



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un CERTIFICADO DE ADICION a la patente número 119.281 presentada el día 5 de Agosto de 1930

a favor de la

Entidad ADOLF BLEICHERT & CO., A.G., residente en Kaiser Friedrichstrasse 34, LEIPZIG (Alemania)

por

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE DICHA PATENTE.

5 La patente de invención 119.281 se refiere a un procedimiento con estación de cambio dispuesta en la mitad de la vía, en la cual, los viajeros cambian de vagón del sector superior o inferior más próximo. La característica de la patente principal reside en el procedimiento de marcha doble a contrasentido de dos
10 vagones sujetos a cables de tracción que atraviesan ambos sectores de línea, cada uno de los cuales es accionado por un dispositivo de mando distinto, poseyendo los carriles de los vagones que forman un par en la estación intermedia un saliente de eje que permite que ambos vagones que forman una pareja puedan parar a la misma altura.



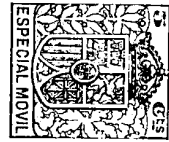
La presente adición tiene por objeto permitir la aplicación del principio de la invención que constituye el objeto de la patente principal, a línea o vías de menor importancia. La adición consiste en que dos vagones sujetos a un cable de tracción pasen en contrasentido sobre dos sectores de línea que van provistos en la estación intermedia de un saliente de eje. Con ello se obtiene la ventaja de la patente principal sobre el servicio con una ^{sola} línea con mando de suspensión (pendulo), consistente en que puede transportarse un doble número de viajeros y que éstos últimos no tienen que salvar distancias con diferencia de altura en la estación intermedia. Además ésta instalación, tal como es necesaria para aplicar éste procedimiento, puede hacerse con medios reducidos, siendo siempre posible la construcción ulterior para el servicio segun la patente principal.

Un modo de ejecución de la presente invención, se representa esquemáticamente a título de ejemplo en el dibujo que se acompaña a la presente adición. En éste dibujo, g muestra la estación intermedia, en la cual los viajeros cambian de vagon. El vagon a se desplaza sobre el sector superior de la línea sobre el cable de suspensión c , y el vagon b , sobre el sector inferior del cable de suspensión d . El cable de tracción f es tendido directamente desde una estación intermedia hasta otra, desplazándose los vagones forzosamente a contrasentido. Es indiferente para el objeto de la adición, donde se encuentra el mando para el cable de tracción, así como donde se hallan los órganos de sujeción y de tensión del cable de suspensión.

N O T A .

En resumen: El certificado de adición a la patente número 119.281 recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Procedimiento de funcionamiento para ferrocarriles funiculares aéreos con accionamiento por suspensión (pendulo) con



45 estación de cambio situada sobre la mitad del recorrido, en la cual, los viajeros cambian de vagón del sector más próximamente bajo o alto, caracterizado, porque dos vagones (a,b) sujetos sobre un cable de tracción que atraviesa ambos sectores de línea (c,d) circulan sobre dos sectores de línea (c,d) que están provistos en la estación intermedia (g) de un saliente de eje.

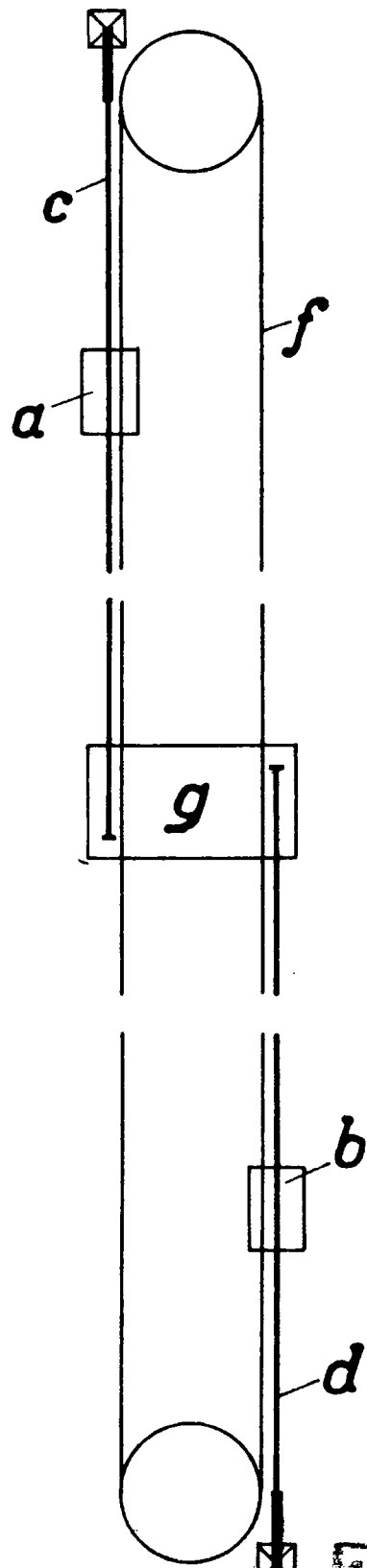
50 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el cual ha de recaer el CERTIFICADO DE ADICION a la patente número 119.281. que se solicita, por:

«PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE DICHA PATENTE»

55 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid 6 de Agosto de 1930.

ALFONSO UNGRIA
P. P.



ESCALA VARIABLE

MADRID 1 DE Agosto DE 1916

ma. ADOLF LOEWENST & CO.
MACHINENFABRIK

J. Gatzweiler *J. Wimmer*