



FEB. 1966

112202

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UNA GUARNICION PERFECCIONADA PARA LA ARANDELA DE SEGURIDAD DE LAS TUERCAS DE UNION", a favor de DON FRANS SCHOMPER, de nacionalidad holandesa, residente en HUIZEN (Holanda), C/. Bachlaan, 10.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una guarnición perfeccionada para la arandela de seguridad de las tuercas de unión.

Más concretamente, en la invención se ha previsto una guarnición especialmente destinada para arandelas de seguridad construidas en material de superpoliamida, deformable por presión, cuya guarnición está integrada por un anillo metálico de sección en L, estando constituido el borde base de dicha L,



2 F

118222

por un dentado en sentido radial operativamente dispuesto para realizar un acuañamiento en la masa deformable de la arandela.

5. Según la organización descrita, y en virtud de la sección especial de la guarnición, se impide la compresión hacia afuera de la arandela de seguridad, lográndose la embutición en los filetes de la rosca y el aprisionamiento del cuerpo prismático de la tuerca.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva unos esquemas en los que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los esquemas:

15. La figura 1, es una sección longitudinal de una unión roscada, en posición operante.

20. La figura 2, es una vista en planta seccionada de dicha unión, en la que se aprecia la disposición de la base de la guarnición.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una unión constituida a base de un perno 1, con rosca helicoidal, una tuerca 2, una arandela de seguridad 3 de tipo conocido, y la guarnición 4, objeto de la invención, la cual comprende en el borde de su base, un dentado radial 5, que en la posición operante de la unión, realiza un acuañamiento en la masa de la arandela constituyendo un bloqueo que impide deslizamientos pese a vibraciones.



118292

2

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales podrá alcanzar igualmente la protección que se

5. recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



110292

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara, como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Una guarnición perfeccionada para la arandela de seguridad de las tuercas de unión, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por un anillo metálico de sección en L, en cuyo interior queda comprendida la arandela de seguridad, habiéndose previsto en el borde horizontal de base de la guarnición un detnado radial operativamente dispuesto para realizar un acañamiento en la masa de la arandela de seguridad, deformable en la posición operativa de la unión.
- 10.
15. 2. Una guarnición perfeccionada para la arandela de seguridad de las tuercas de unión.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 2 FEB. 1906

p. a.

JAIME ISERN

*J. Isern*



Fig. 1

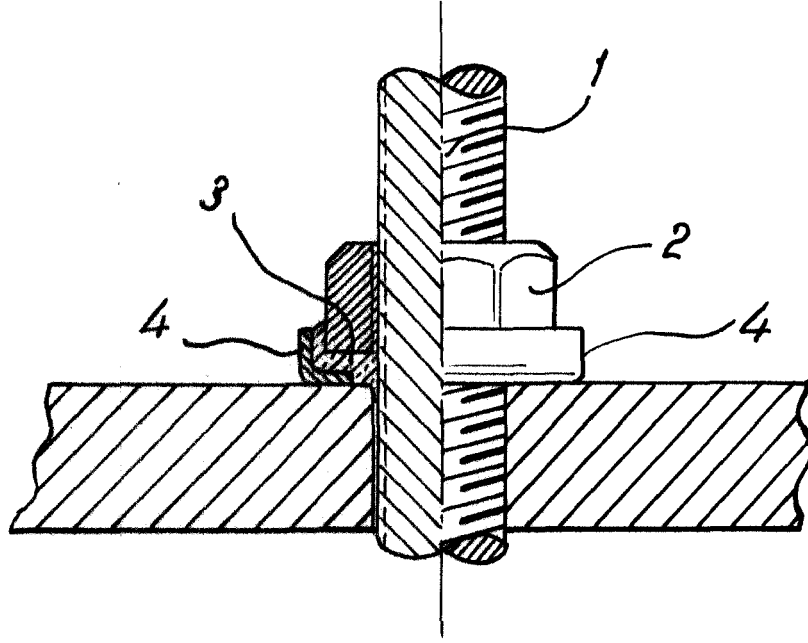
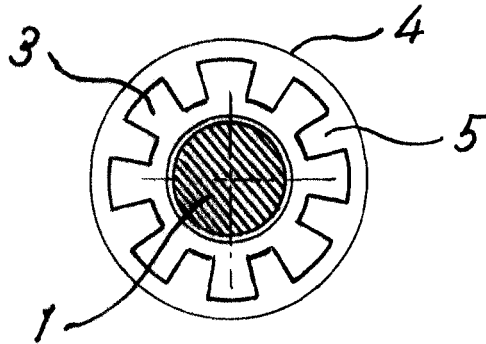


Fig. 2



Madrid, 1966  
 Jaime Isern  
 p.p. *[Signature]*