

11 92920



# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ESTEBAN ORBEA Y ORBEA

RESIDENCIA: EIBAR (Guipúzcoa).- Pº de Urquizu, 11

ENUNCIADO: VEHICULO GIMNASTICO RECREATIVO

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

EM.



1                   La invención a que se refiere la presente Memoria cons-  
tituye una novedad industrial con características y ventajas que la  
hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella  
se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto  
5                   sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto  
refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

                  Esta invención se contrae como su enunciado indica, a  
un vehículo gimnástico recreativo, cuya descripción realizaremos con  
ayuda de la hoja de planos adjunta, a base de la cual se expone la  
10                  estructura del dispositivo, al mismo tiempo que su funcionamiento.

                  En el mencionado plano y en su figura 1ª se presenta  
una vista en perspectiva del vehículo, señalándose con la referencia  
(1) las ruedas del mismo, que puede observarse se encuentran unidas  
excéntricamente por un eje (3) que adopta forma de Z, y en cuyos bra-  
15                 zos paralelos y horizontales se encuentran sendos pedales (2).

                  En la figura 2ª del plano se representa una sección de  
las ruedas, observándose en su periferia una llanta (4).

                  Las ruedas (1) están dispuestas paralelamente con res-  
pecto a sus centros, quedando unidas en puntos iguales y opuestos,  
20                 también con respecto al centro, por medio del ya citado eje (3) en  
forma de Z, cuyo punto central coincide con la dirección marcada por  
la línea que une los centros teóricos de dicha rueda.

                  Los pedales (2) están constituidos a base de dos piezas  
iguales prismático rectangulares, con sus caras laterales de menor lon-  
25                 gitud dotadas de curvatura convexa, las cuales en su parte central po-  
seen un rebaje circular donde se acoplan los brazos del eje (3). Al  
unirse dichas piezas constitutivas del pedal por medio de pivotes que  
se alojan en orificios cilíndricos dispuestos alternativamente, los  
mencionados pedales quedan en disposición de giro respecto a los bra-  
30                 zos del eje.



1

El funcionamiento se consigue al presionar con el pie el pedal que se encuentra elevado, lográndose de este modo hacer girar las ruedas, y simultáneamente elevar el pedal inferior, repitiéndose de nuevo esta operación vuelve a repetirse el movimiento, consiguiéndose un círculo continuo.

5

Mediante la llanta (4) adherida a las ruedas en su periferia, se consigue que la resistencia al rodamiento sea mucho menor.

10

Con el dispositivo descrito pueden realizarse ejercicios físicos, a la vez que suponen una forma de diversión, expansión y recreo.

15

Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

20

1ª.- VEHICULO GIMNASTICO RECREATIVO, caracterizado por que está constituido por dos ruedas, dotadas en su periferia de una llanta que hace que su resistencia al rodamiento sea menor, estando unidas las citadas ruedas excéntricamente por un eje en forma de Z, en cuyos brazos paralelos presenta sendos pedales, constituidos por dos piezas iguales, prismáticas rectangulares, con sus caras laterales de menor longitud dotadas de curvatura convexa, las cuales en su parte central poseen un rebaje circular, donde quedan acoplados los brazos paralelos del eje; de tal manera que al unirse dichas piezas por medio de pivotes en los orificios cilíndricos dispuestos en orden inverso, quedan dichos pedales en disposición de giro respecto a los brazos del eje, y al presionar el pedal que queda elevado, se hace gi-

25

30



118289

1

rar las ruedas, y a su vez, sube el pedal inferior, sucediendo el mismo movimiento cada vez que se efectúe dicha operación.

5

2\*.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: VEHICULO GIMNASTICO RECREATIVO.

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

10

Madrid, 2 de Febrero 1.966

BERNARDO UNGRIA  
P.P.

15

20

25

30

2  
10  
FEB 1966  
CIS  
ESTEBAN ORBEA Y ORBEA  
DISEÑOS

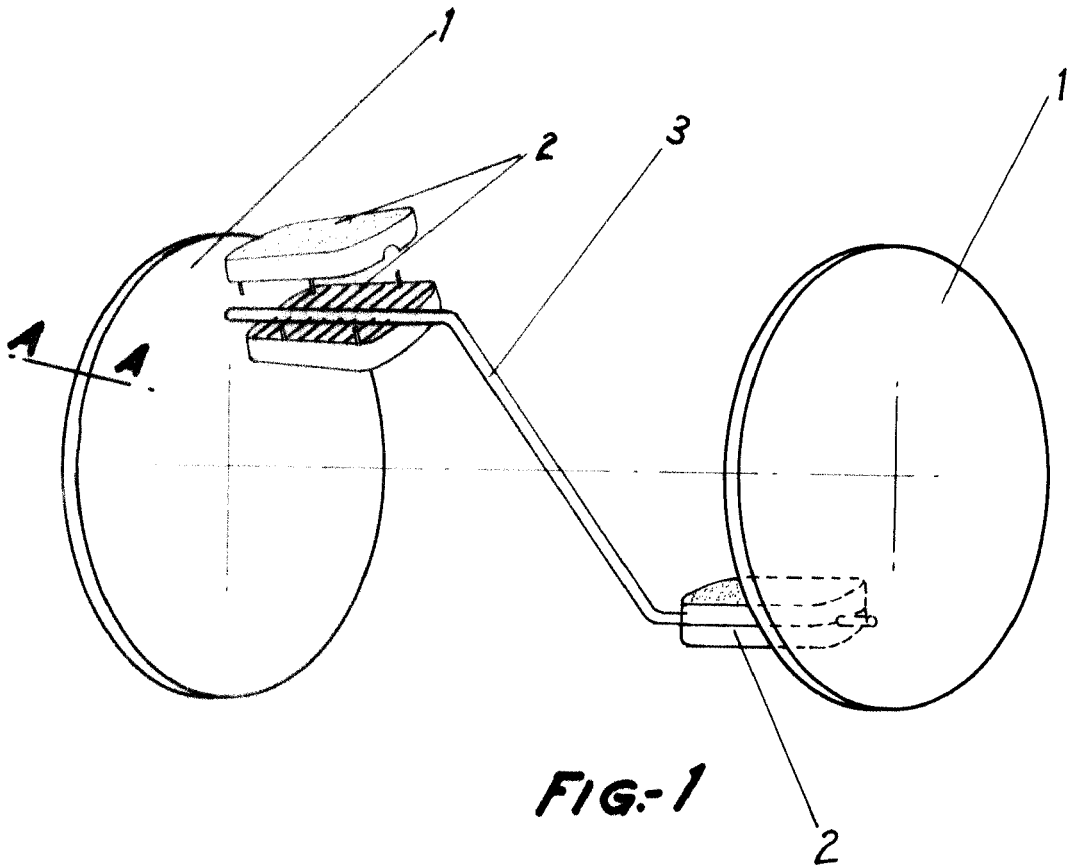


FIG-1

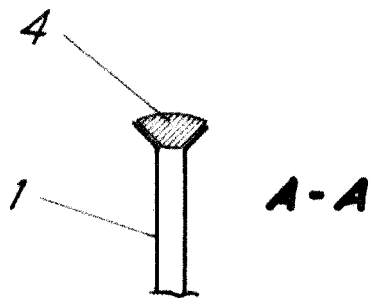


FIG-2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 2 de Febrero de 1966

BERNARDO UNGRIA

P.P.