

3250

P A T E N T E    D E    I N V E N C I O N

a favor de

D. BLAS, D. JOSE, D. EDUARDO y D. Felipe

PROSPER GONZALEZ



## P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

solicitada a favor de los Sres. D. Blas, D. Jose, D. Eduardo, y  
D. Felipe PROSPER GONZALEZ, residentes en Valencia, por =====

===== " UN NUEVO CARROUSEL " =====

~~~~~

### MEMORIA DESCRIPTIVA

La patente de invencion a que se refiere la presente memoria descriptiva y adjuntos planos, esta destinada a garantizar la propiedad y explotacion exclusiva con arreglo a derecho, de un nuevo carrousel.

- 1 Consta este aparato de una cama o lecho formado de vigas de hierro de forma U, -1-, el que descansa sobre una serie de bancos de madera -2-. Sobre esta cama o lecho, descansan dos coronas dentadas -3-, que se engranan mutuamente y las que descansan sobre una serie de rodillos -4-, para facilitar su deslizamiento al girar.

En su interior, lleva otra serie de rodillos -5-, sujetos a una corona de hierro dulce -6-, cuyo papel es aprisionar contra la corona dentada -3-, sirviendo al mismo tiempo para facilitar aun mas su rozamiento.

- 3 Sobre la antedicha corona -3-, y en la parte superior lleva una serie de zapatas -7-, en las que se sujetan unas horquillas -8-, que sirven de guias a las vagonetas -9-, por medio del pibete -10-, fije al chasis de la vagoneta -9-.

Los ejes -11-, de las vagonetas seran locos en virtud de



- 4 la accion de los puntos de grapaldina -19-, de que va provista para que los ejes adquieran los movimientos de la vagoneta en su marcha o giro facilitando este.

5 Sobre el juego de coronas que dejamos descritos con sus elementos, se coloca una plataforma de madera o chapa de hierro que llevara una ranura o corte circular, que al coincidir en su punto de union en que engranan las dos coronas dentadas se conjuncionan formando una especie de rizo u 8, y por cuya ranura o corte juega o corre el pivote -10- que arrastra a las vagonetas.

- 6 A un lado y otro de esta ranura o corte, van colocadas las vias Decauville -12-, por la que se deslizan las vagonetas, -9-, segun se representa en la Fig. 2ª.

7 El movimiento del aparato se obtiene por medio de un motor electrico -14-, o por otra clase de motor cualquiera que imprime movimiento al eje -15-, que lleva en sus extremos dos sinfines de marcha favorable -16-, que engranan en las ruedas vis-sinfin -17-, llevando estas en su mismo eje acoplados un piñon -18-, que son las que hacen girar a las coronas -3-, en sentido contrario una de la otra.

- 8 Por la descripcion que antecede y por la representacion grafica que en los planos se hace del mismo, este aparato o nuevo carrousel que presentamos a manera de ejemplo, esta compuesto de dos coronas, sin que este numero sea limitado, pues lo mismo puede estar compuesto de dos coronas, como de tres, cuatro o de las que se quieran, siempre repitiendo la misma conformacion y construccion.

9 Partiendo de que sea de dos, como se representa, su conjunto visto en planta, sera como dejamos dichos de la figura de un rizo u 8. segun se representa en la Fig. 2ª.



- 10 Colocadas las coronas dentadas -3-, sobre su lecho o cama  
-1-, provistas aquellas de sus horquillas -8-, y todo ello cu-  
bierto por la plataforma en la que va colocada la vía Decuavi-  
lle -12-, se cablean las vagonetas introduciendo el pivote -10-,  
de que estan provistas estas en la horquilla conveniente pasan-  
11 te a traves de la ranura circular y puesto en marcha el motor y  
haciendo girar las referidas coronas, estas arrastran por medio  
de las referidas horquillas a las vagonetas que se deslizan por  
la vía y al llegar al punto de conjuncion de los dos círculos,  
en que habran coincidido a la vez la abertura de la horquilla  
12 que arrastra a la vagoneta con la abertura de otra horquilla de  
la otra corona, el pivote -10- de la vagoneta pasa de una hor-  
quilla a otra automaticamente y como por la disposicion de las  
vias -12-, la vagoneta por si pasa al otro círculo, la corona  
de este arrastra a esta y así se va produciendo el recorrido y  
13 cruce de una a otro círculo, en los que perfectamente estudia-  
do la distancia y posicion en que son colocadas las vagonetas,  
al llegar al punto de conjuncion de ambos círculos al girar las  
coronas, estas se cruzan dando la sensacion de que van a chocar  
y en esta sensacion reside la punto esencial de este aparato,  
14 punto esencial que se consigue por la construccion y disposicion  
de todos sus elementos, segun dejamos descritos y graficamente  
representados en las figuras de los adjuntos planes.

El numero de vagonetas, estara en relacion con el perimetro  
de recorrido y por tanto obedece a las dimensiones del aparato,  
15 pudiendo ser por cada círculo de cuatro o mas.

Las coronas no mismo pueden engranar entre si o ser separa-  
das segun el sistema que se emplee, así como los sinfines pueden  
ir con engranajes cónicos y como antes dejamos dicho el aparato  
lo mismo puede estar constituido de dos círculos, como de tres  
16 o mas, con solo repetir tantas veces como se quiera su propio



mecanismo.

La Lamina 1ª, Fig. 1ª representa un corte en seccion del aparato en el que pueden apreciarse la disposicion y colocacion de todos sus elementos.

17 La Lamina 2ª, Fig. 2ª, representa una vista en planta del mismo en la que pueda apreciarse su forma de rizo u 8 que este adapta y punto de conjuncion de sus vias.

18 La Lamina 3ª, Fig. 3ª, representa asimismo una vista en planta sin la plataforma o cubierta en la que pueden apreciarse, la construccion de las coronas con sus correspondientes horquillas y mecanismo para su movimiento y

19 La Lamina 4ª, Fig. 4ª, representa una vista en planta de las vagonetas con la indicacion de sus puntos de grapaldina para el movimiento loco de sus ejes y otra vista normal de la vagoneta para demostrar la posicion del pivote -10- y su alojamiento en las horquillas -8-.

20 Las dimensiones de todos y cada uno de sus elementos podra ser variable, como asimismo lo podra la disposicion de los mismos en tanto en cuanto no alteren su esenciabilidad en su conjunto y resultados, reservandose los peticionarios el derecho de modificar y alterar cualquiera de sus elementos dentro de los fines expuestos.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

NOTA

21 Los puntos que se presentan para que sean objeto de reivindicacion en la presente patente de invencion, que por VEINTE años se solicita en España, son:

A. - Un nuevo carousel o aparato de distraccion y recreo, caracterizado por estar compuesto de dos o mas coronas dentadas



- montadas sobre un lecho o cama formados por vigas de forma U las que a su vez descansan sobre bancos de madera, cuyas coronas rozan para facilitar su rodamiento sobre una serie de rodillos.
- 22 B. - La especial disposicion y colocacion en las referidas coronas de una serie de herquillas que sirven de alojamiento a los pivotes de las vagonetas para arrastrar a estas al girar las mencionadas coronas.
- 23 C. - La especial disposicion y construccion de la plataforma o cubierta de las mencionadas coronas, con su ranura o corte circular y posicion sobre esta bordeando la referida ranura de las vias Decauville sobre las que se deslizan las vagonetas.
- 24 D. - La especial disposicion y colocacion de las vias referidas en su punto de conjuncion de una a otra corona para facilitar el paso de las vagonetas de uno a otro circulo y la coincidencia por su estudiada colocacion de las herquillas de una y otra corona, para dejar y recibir en ese punto de conjuncion al pivote -10- de las vagonetas para continuar el arrastre de las mismas.
- 25 E. - La estudiada colocacion y distribucion de las vagonetas para producir en su cruce la sensacion de su encuentro sin que este tenga lugar.
- 26 F. - La especial disposicion del mecanismo de movimiento que hace girar las repetidas coronas, en que indistintamente podra ser el representado en los planos o por otro cualquier sistema que de identico resultado y
- 27 G. - La especial disposicion y colocacion de todos y cada uno de sus elementos, coadyuvantes a su descrita finalidad, que no es otra que la de producir la sensacion del encuentro de sus vagonetas en su punto de cruce, sin que por la disposicion de los mismos pueda producirse este.



Debiendo recaer la Patente de Invencion que se solicita por  
28 "UN NUEVO CARROUSEL" de conformidad en un todo en lo esencial  
y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria y  
graficamente se representa en las figuras de los adjuntos planos.

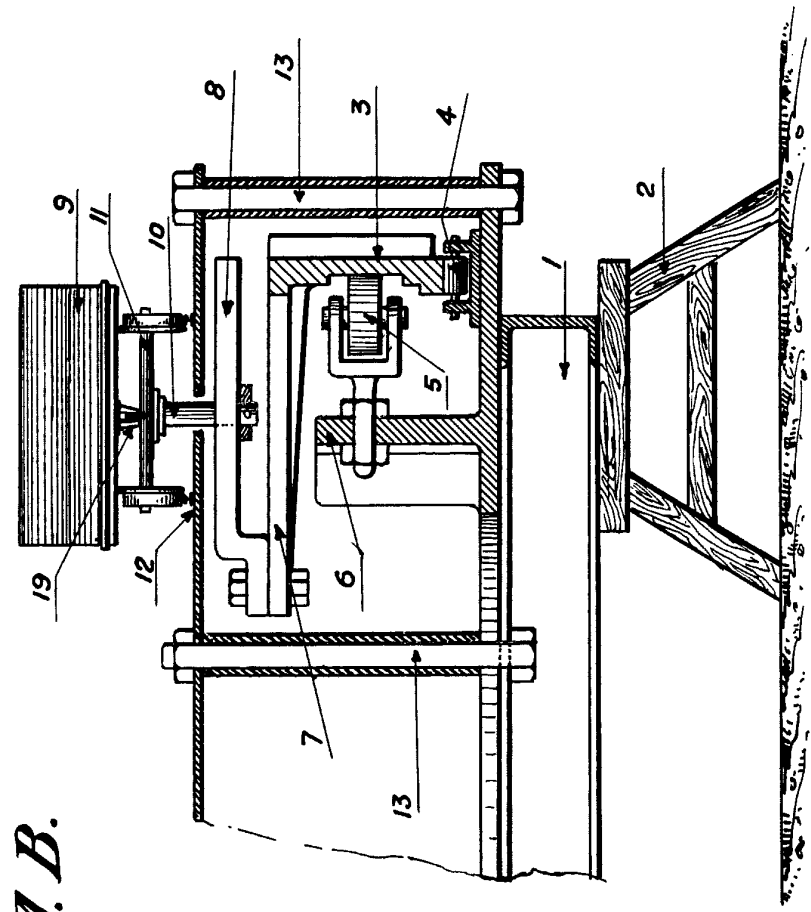
Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara.

Valencia 28 de Julio de 1930

Por autorizacion de los interesados



Figura 1<sup>a</sup>



Sección por A. B.

Escala Variable  
Valencia 28 Julio 1900  
P.A.  
*[Signature]*

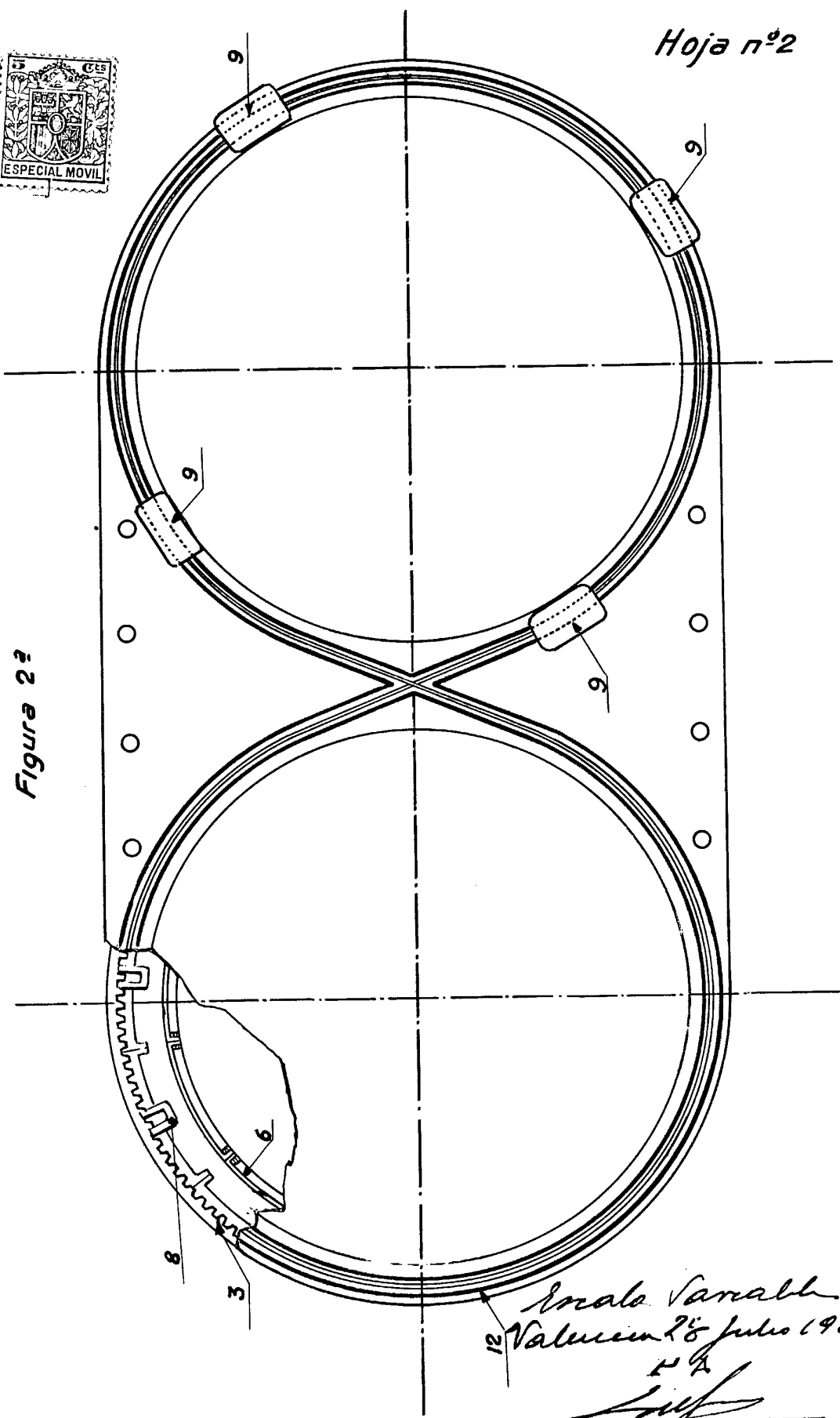


Figura 2ª

12 Inalte Varallo  
 Valencia 28 Julio 1920

H. A.  
*[Signature]*

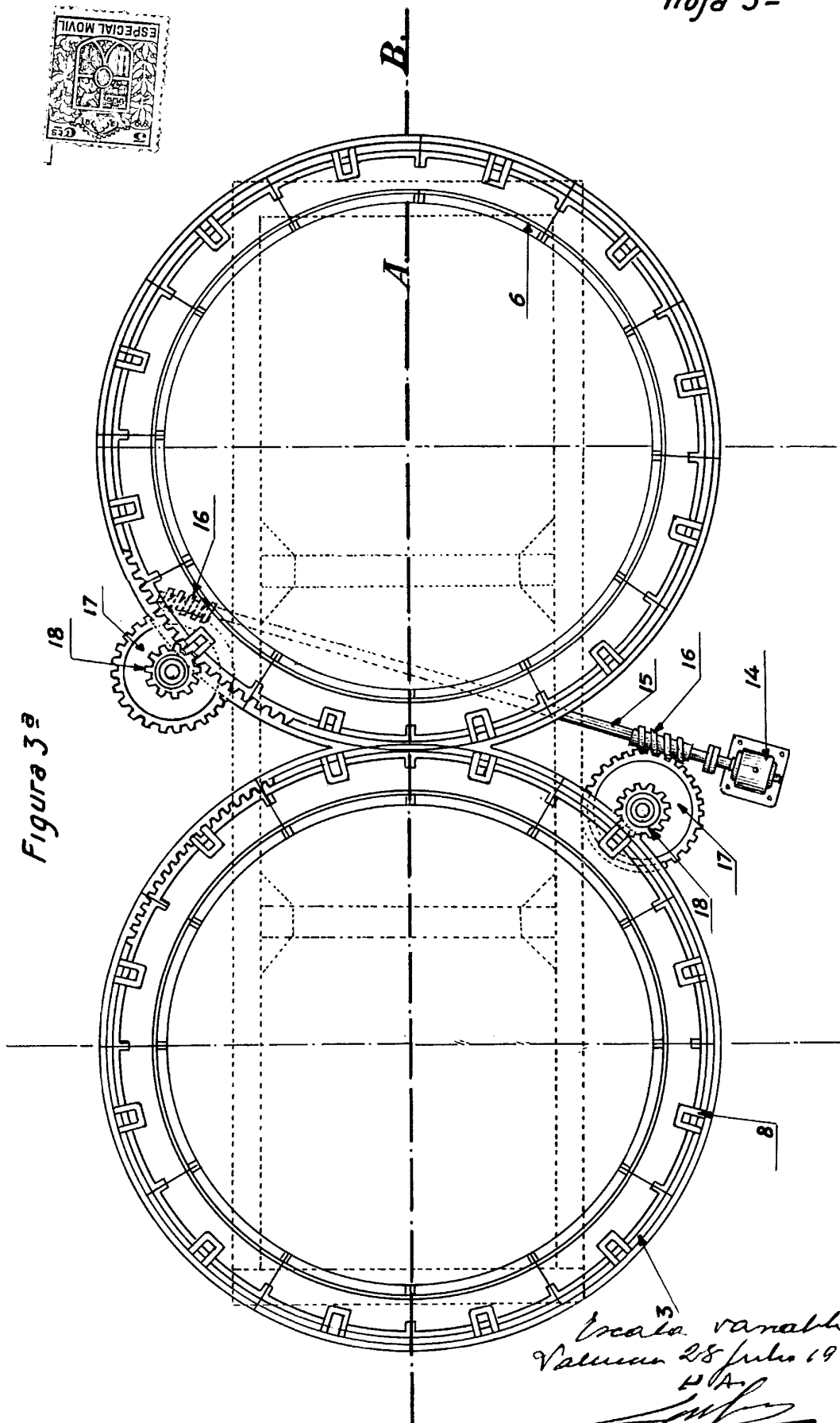


Figura 3ª

Escala variable  
Valencia 28 Julio 1900

*[Handwritten signature]*



Vağoneta

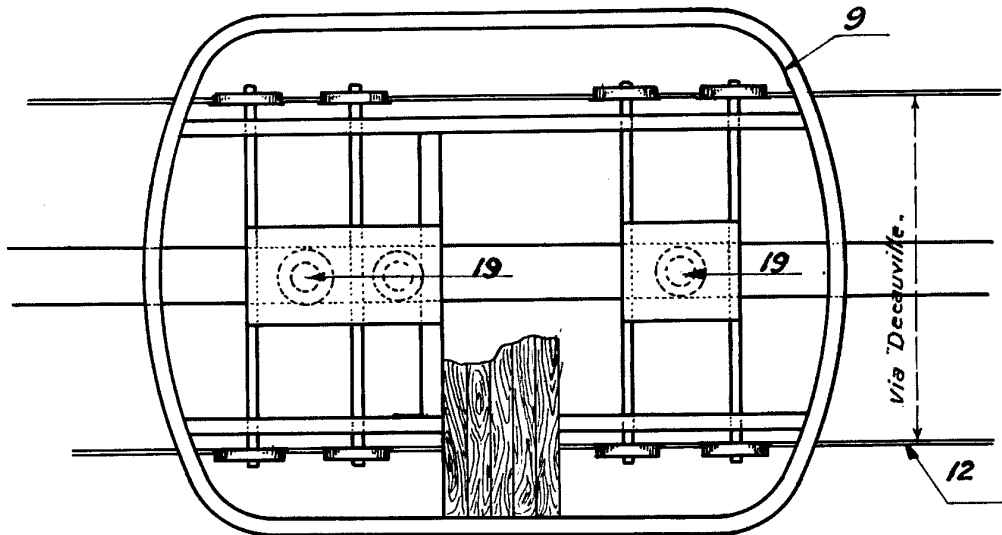
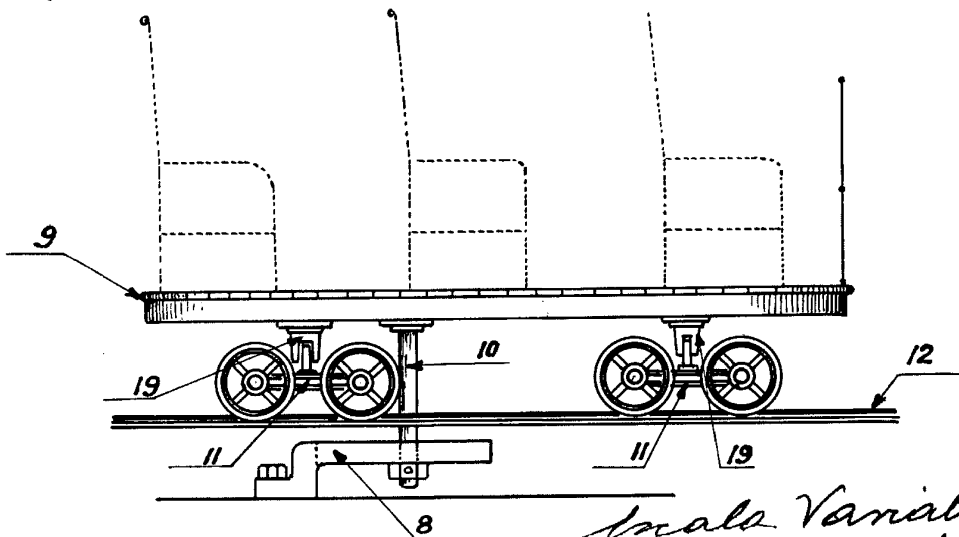


Figura 4<sup>a</sup>



Inala Variable  
Valencia 28 julio 1920  
P.A.