





10 plegables en general, pero se refieren mas particularmen-  
te a las fabricadas de tubo metálico y tienen por objeto -  
obtener un armazón articulado que dentro de su estabilidad  
y de la facilidad de su plegado y desplegado, permita adoptar  
al respaldo dos inclinaciones diferentes, para que pueda -  
usarse la hamaca para estar sentado, algo recostado, o ca-  
sı tumbado.

15 Con el fin de que la descripción general que  
vamos a efectuar resulte mas facilmente comprensible, nos  
auxiliaremos en lo que sigue, de una lámina de dibujos que  
nos muestra un ejemplo de realización de una de estas nue-  
vas hamacas, con la salvedad de que conviene dar a los di-  
bujos con un amplio sentido interpretativo, sin estimar que  
20 son la única forma de realización de las características -  
esenciales del modelo.

25 La figura 1 de los mencionados dibujos, represen-  
ta una vista en perspectiva de una hamaca montada, a la que  
se le ha suprimido la lona del respaldo y asiento y la del  
armazón que actua de escabel, con objeto de que se vean bien  
las diversas partes componentes. Las figuras 2 y 3 se refie-  
ren a un detalle del dispositivo que regula la inclinación  
del respaldo y la figura 4 representa, finalmente, otro de-  
talle del tope de apoyo de una de las articulaciones trase-  
30 ras.

Refiriéndonos pues a los citados dibujos, ve-  
mos que las partes que componen la hamaca en ellos represen-  
tada, ( que se designan con las mismas referencias numéri-  
cas), son como sigue:



35                   Consta de dos tubos -1- y -2-, adoptando formas de U, que van unidos por sus extremos por el pasador -3-, de manera que al adoptar una posición inclinada, con vertientes opuestas, constituyen las patas delanteras, (tubo -1-), y las patas traseras (tubo -2-).

40.                   Consta también de otro tubo -4-, doblado asimismo en forma de U, que compone el bastidor del asiento, estando unido articuladamente, por la parte media de sus dos brazos, a las patas delanteras -1-, mediante los ejes pasadores -5-, para que puedan girar entre sí en las operaciones de plegado y desplegado. Este bastidor -4- del asiento tiene sus extremos unidos a los extremos del tubo doblado en U, -6-, que forma el bastidor del respaldo, cuya unión articulada se realiza por medio de la larga varilla -7-, que actúa de eje pasador, sobresaliendo por ambos extremos para constituir dos topes de apoyo -8-, sobre las patas traseras -2-, según vemos en detalle en la figura 4.

50                   Los reposabrazos de la hamaca se designan con -9-, siendo -10- dos piezas metálicas con sección en ángulo que van solidariamente unidas a la cara inferior de dichos reposabrazos, teniendo un largo orificio -11-, con ondulaciones y partes -12- en forma de gancho, según vemos en el detalle de la figura -3-. Como se aprecia también en esta figura 3, los tubos -1- -2- que componen las patas de la hamaca, se hallan situados uno a cada lado de la pieza en ángulo -10-, de manera que el pasador -3- que los une, atraviesa el orificio alargado -11-, y puede circular a lo largo

55

60



65

de él, quedando retenido en alguno de los varios ganchos in ternos -12- que se forman, con lo cual, los reposabrazos -9- tiran del respaldo -6-, al que van unidos articuladamente, - con los pasadores -13-, obligándoles a adoptar distintas in clinaciones según el punto en que el pasador quede enganchado, que es lo que se pretende.

70

Sobre la porción transversal delantera del bastidor -4- del asiento, van enganchados los extremos -14-, en forma de gancho, del bastidor 15-, en forma de U, cuyo bastidor poseerá una lona, enrejado de cables y otro medio soporte cualquiera, para servir de escabel, o prolongador del asiento, con objeto de ofrecer un cómodo apoyo para las pie nas y pies, si se quiere adoptar la posición de tendido, o al menos, tener las piernas extendidas y descansadas. Como patas soporte del bastidor en U, -15-, se emplea otro tubo -16- doblado en U, cuyos extremos van unidos articuladamente al bastidor -15-, mediante los pasadores -17-, para que una vez desenganchada la pieza -15-, de la -4-, puedan ple garse las referidas patas -16-, sobre el tubo -15-.

75

80

Por ultimo conviene tener en cuenta que la ha maca que se ha descrito y representado podrá fabricarse en variedad de tamaños, formas y materiales, con lona o enrejados de cordones, con tubos de cualquier clase de metal, hie rro o acero o incluso con listones de madera, pudiendo intro ducir en general cualquier variación respecto a lo dibujado y descrito, siempre que no se altere lo esencial que se resume en la siguiente

85



- 5 -

N O T A

90

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

95

1º, e Hamaca plegable caracterizada porque los extremos superiores de las patas delanteras y los de las patas traseras, se disponen a uno y otro lado de dos planchas verticales, situadas en la cara inferior de los reposabrazos, cuyas planchas se hallan caladas con un orificio alargado, en forma ondulada y sinuosa, constituyendo en su interior varios ganchos espaciados, siendo a través de este orificio por donde pasa el eje pasador que une a las patas de ambos lados, de manera que el pasador puede circular en uno y otro sentido a lo largo del orificio, reteniéndose a voluntad en los ganchos tope de su interior, con lo cual el respaldo de la hamaca adoptará diversas inclinaciones, según el punto en que se enganche el pasador que une a las patas. Y

100

105

2º.- "HAMACA PLEGABLE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.



Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 109 líneas.

Madrid, 29 ENE 1956

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ  
P.P.



29 1966

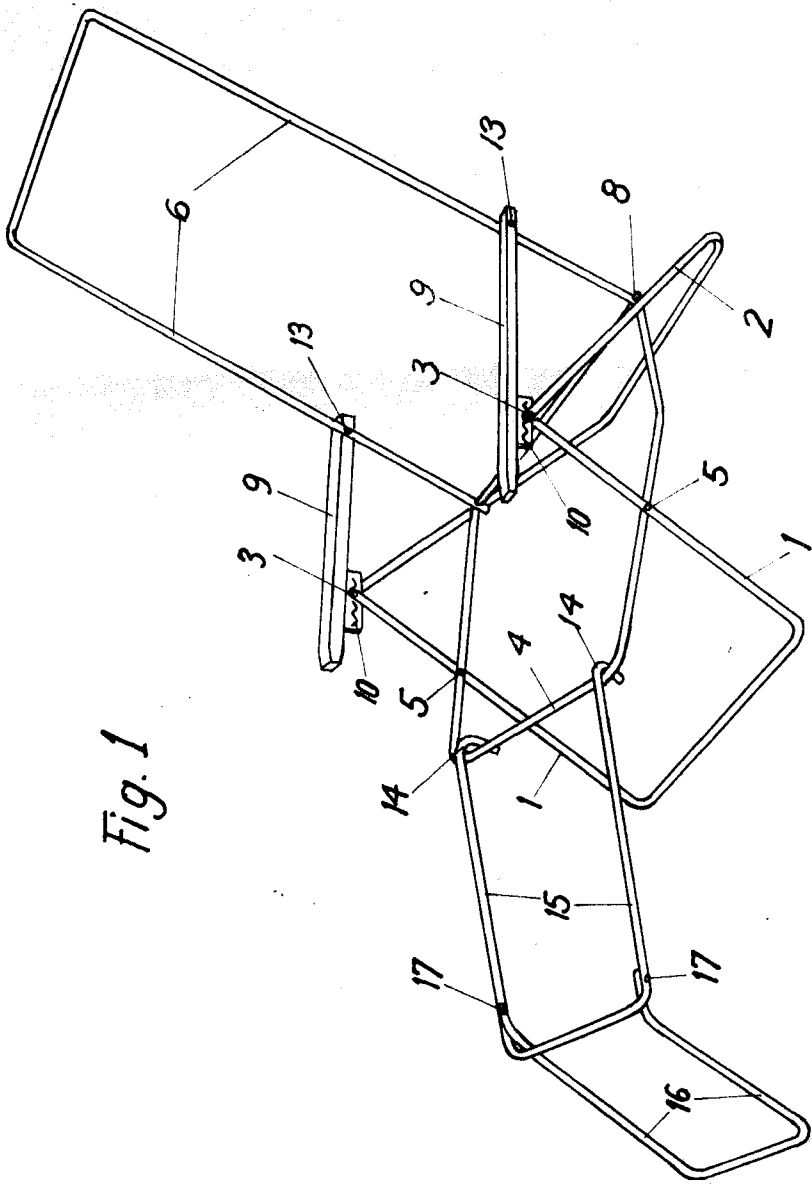


Fig. 1

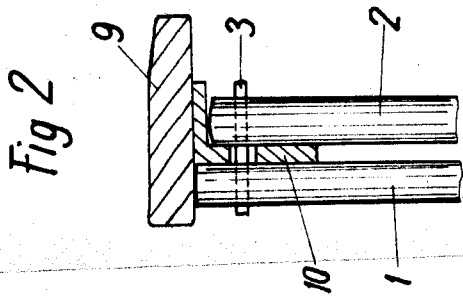


Fig. 2

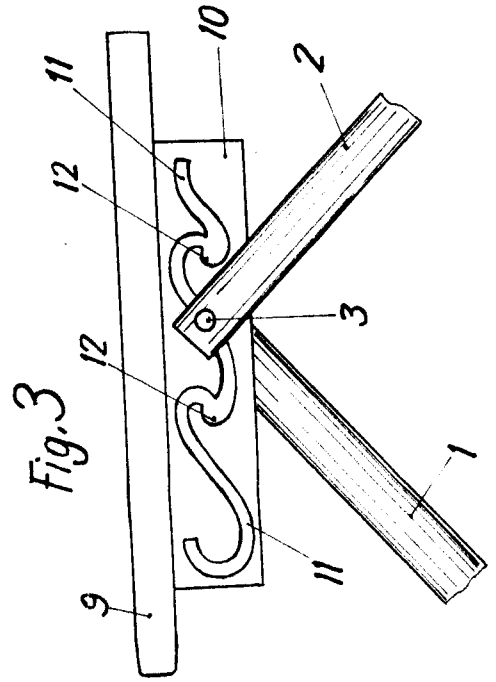


Fig. 3

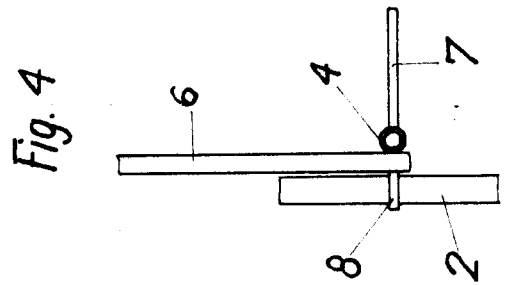


Fig. 4

Escala Variable  
Madrid. P. R.

