



MODELO DE UTILIDAD

Grupo 9º, Clase 84ª.

1 1 0 0 9

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

«UN SOPORTE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE
RECREO SOBRE EL TECHO DE AUTOMOVILES DE TURISMO».

Solicitante: Don JUAN DUARRY SERRA,

de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Calle Rosellón, 1.



La presente solicitud se refiere a un soporte para el transporte de embarcaciones de recreo sobre el techo de automóviles de turismo, que permite, además de su fin específico, una colocación en el mismo de las embarcaciones, con completa comodidad para los que la efectúan.

Son conocidos soportes para transporte de embarcaciones, situados en los techos de los automóviles, pero en todos ellos se presenta la gran dificultad de colocar la embarcación en su posición de transporte. En efecto, todos estos soportes están dispuestos para que la embarcación se coloque con su eje en el sentido longitudinal del vehículo, y como casi siempre dichas embarcaciones son de menor longitud que él, o a lo sumo iguales, no es posible efectuar la operación de colocarlas, sino es mediante varios movimientos, siempre molestos y con exposición de romper o al menos rayar alguna de las partes del vehículo.

Este inconveniente se salva con el soporte de la presente solicitud, el cual, comprendiendo un armazón provisto de patas de apoyo combinadas con dispositivos de fijación amovible de éstas en los vierteaguas laterales del automóvil, se caracteriza porque dicho armazón lleva asociado un segundo armazón que, constituyendo el soporte propiamente dicho de la embarcación a transportar, está acoplado al citado primer armazón de manera giratoria en un plano horizontal, de modo que para facilitar la carga y descarga de la embarcación, ésta pueda



ser colocada sobre dicho soporte con su eje longitudinal orientado en el sentido transversal del automóvil y ser girada después a la posición correcta de transporte mediante giro del segundo armazón en 90° , y porque ambos
5 armazones mencionados están dotados de medios complementarios de inmovilización del citado segundo armazón que constituye el soporte giratorio de la embarcación, estando acoplado este segundo armazón con el primero mediante un eje de giro que enlaza a ambos en su parte central, y
10 efectuándose dicho giro sobre sendas superficies de deslizamiento y apoyo recíproco de que están dotados ambos soportes, constituidas por coronas circulares concéntricas al citado eje de giro.

A continuación se describe, a título de ejemplo no
15 limitativo, una forma de realización del soporte de que se trata, con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

La Fig. 1 representa una vista en perspectiva de dicho soporte montado en el techo de un vehículo; y
20 las Figs. 2 y 3, muestran, a menor escala, el mismo soporte, visto en planta, con una embarcación en el momento de su colocación y en posición de transporte, respectivamente.

El soporte representado está constituido por un
25 primer armazón 1, dotado de patas de apoyo, no ilustradas, y de elementos de fijación 2 de forma usual, y por un segundo armazón 3, situado sobre el primero y que comprende elementos laterales 3' para el apoyo de los cos-



tados de la embarcación y facilitar la sujeción de la misma. Ambos armazones 1 y 3 están acoplados entre sí mediante un eje de giro 4 y están provistos de superficies de deslizamiento y apoyo recíproco tales como las designadas con 5, que en planta presentan forma de coronas circulares concéntricas al eje 4, sirviendo para la inmovilización del armazón superior 3 con respecto al armazón inferior 1, unos pasadores 6 con tuercas de palomilla 7.

10 Como puede apreciarse en la Fig. 2, la colocación de la embarcación 8 en su soporte, es sumamente fácil y cómoda, pues basta girar el armazón superior 3 hasta que quede dispuesto transversalmente al vehículo. En esta posición puede colocarse cómodamente la embarcación
15 entre solo dos personas, puesto que la longitud de ésta será siempre superior al ancho del vehículo. Una vez situada la embarcación en su soporte, se gira el armazón superior 3 hasta que quede el conjunto en la posición representada en la Fig. 3, asegurándose entonces los dos
20 armazones entre sí mediante medios complementarios de inmovilización, que en el ejemplo representado están constituidos por los espárragos 6 y tuercas de palomillas 7.

Es evidente, pues, la gran ventaja que se obtiene con el soporte descrito, el cual, como es lógico, no
25 queda limitado a la forma de realización representada en el dibujo, ya que puede ser objeto de variaciones de detalle, siempre que no afecten a su principio fundamental.



N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1^a.- Un soporte para el transporte de embarcaciones de recreo sobre el techo de automóviles de turismo, comprendiendo un armazón provisto de patas de apoyo combinadas con dispositivos de fijación amovible de éstas en los vierteaguas laterales del automóvil, caracterizado porque dicho armazón lleva asociado un segundo armazón
10 que, constituyendo el soporte propiamente dicho de la embarcación a transportar, está acoplado al citado primer armazón de manera giratoria en un plano horizontal, de modo que para facilitar la carga y descarga de la embarcación, ésta pueda ser colocada sobre dicho soporte con
15 su eje longitudinal orientado en el sentido transversal del automóvil y ser girada después a la posición correcta de transporte mediante giro del citado segundo armazón en 90 grados, y porque ambos armazones mencionados
20 están dotados de medios complementarios de inmovilización del citado segundo armazón que constituye el soporte giratorio de la embarcación.

25 2^a.- Un soporte para el transporte de embarcaciones de recreo sobre el techo de automóviles de turismo según la reivindicación 1^a, caracterizado porque el citado segundo armazón va acoplado con el primer armazón mencionado mediante un eje de giro que enlaza ambos armazones en su parte central, y porque dichos armazones están provistos, además, de sendas superficies de deslizamiento

119219

18



y apoyo recíproco que en planta presentan forma de coronas circulares concéntricas al citado eje de giro.

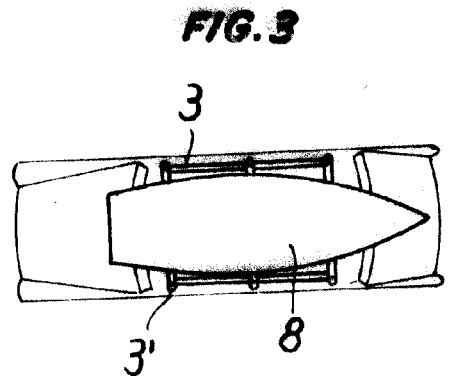
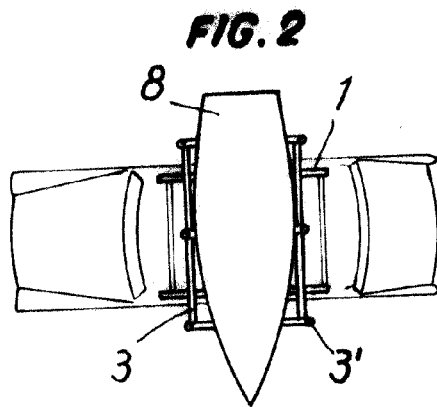
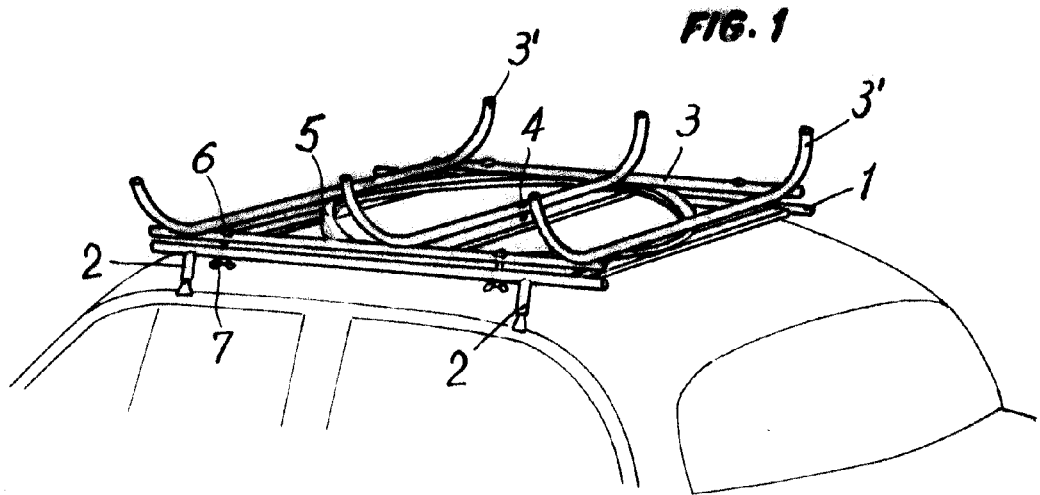
3^a.- Un soporte para el transporte de embarcaciones de recreo sobre el techo de automóviles de turismo según la reivindicación 1^a, caracterizado porque los citados 5 medios complementarios de inmovilización están provistos de órganos tensores ajustables.

4^a.- UN SOPORTE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE RECREO SOBRE EL TECHO DE AUTOMOVILES DE TURISMO, 10 tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 18 de Enero de 1966.

JUAN DUARRY SERRA
P.P.

~~J. GOMEZ-ACEBO Y MODET~~
~~p. p. firmado: W. Ståheli Signer~~



GOMEZ-ACEBO Y MODET
p. p. firmado: V. Sábete: Signer