

19186

"INSTALACION PARA LA CREACION DE ESPACIOS LIBRES EN EDIFICIOS"

D. Carl August Windekhecht.

Dr. Carl August Winkelsont, residente en Berlín EE (Alemania)
Levetzowstr. 19, solicita patente de invención por 20 años por
"INVENCIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS DE GRANDES ESPACIOS"
(grupo 8, clase 76)

5 Se solicita esta patente bajo la convención internacional suscrita
en la patente alemana del 27 Julio 1929.

Para deportes, para aviones de exposición, para hospitales,
invernaderos y otros fines es de gran importancia poder cambiar
espacios cerrados en espacios libres y viceversa. Esto se efectúa
de modo que el edificio entero o parcialmente es desmontable pudiendo
retirar las partes desmontables o las piezas que las constituyen por
rodamiento o deslizamiento.

En los dibujos adjuntos se presentan a guisa de ejemplo algunas
formas de ejecución del invento, siendo Fig. 1 vista delantera de un
edificio desmontable. Fig. 2 corte según línea A-B de fig. 1. Fig. 3
vista en perspectiva de un edificio compuesto de segmentos encajados
entre sí. Fig. 4 vista superior de un edificio con segmentos encajados
según fig. 3 cuyos segmentos están dispuestos sobre un solo par de
rieles. Fig. 5 vista delantera según fig. 4. Fig. 6 corte en escala
ampliada sobre líneas C-D de fig. 5. Fig. 7 vista posterior de los
edificios según fig. 6 y Fig. 8 otra forma de ejecución.

Según la forma de ejecución presentada en figs. 1 y 2 el techo
descansa sobre soportes 3 deslizable por rodillos o rieles. En estos
soportes 3 hay dispuestas paredes laterales 4 sobre rodillos que se
deslizan sobre rieles 5. Las paredes laterales así como las proor-



10

15

20

25

ciones correspondientes del techo pueden desplazarse entera o parcialmente según se ha indicado en el dibujo por la línea central interrumpida y por flechas. En el dibujo se ha presentado el edificio entero desplazado hacia la derecha y la mitad del edificio hacia la izquierda.

30 Las paredes 4 pueden unirse también por goznes para doblarse o pueden llevar montantes y carriles de rotación para bajarlos. El techo 1 es 4 provisto de partes movibles 2 que pueden ser deslizadas entera o parcialmente hacia arriba o hacia abajo según se ha mostrado en fig. 2 por líneas punteadas substituyéndose los rodillos por goznes. Todos
35 estos desplazamientos pueden efectuarse conjuntamente o por separado.

En la forma de ejecución según fig. 3 los diferentes segmentos del edificio están encajados entre sí. Se han provisto en dicha ejecución tres pares de edificios encajados entre sí 6 y cada edificio descansa sobre un carro o rieles 7 por rodillos de modo que los edificios pueden encajarse entre sí o separarse uno del otro.

Para no tener que disponer un par de rieles para cada uno de los edificios encajados entre sí se pueden también disponer todos los edificios sobre un solo par de rieles (vease formas de ejecución de las figs. 4-8).

45 En las mismas figs. 4-8 se ha mostrado una disposición mediante la cual las superficies desplazables de todas las partes sueltas están formadas de tal modo que solo las partes exteriores descansan sobre rieles mientras que las interiores se apoyan entre sí y en las partes exteriores.

50 En las instalaciones según figs. 4-5 el edificio central está dividido en las partes iguales a, b, mientras que las partes siguientes de edificios a_1, a_2 , resp. b_1, b_2 , se rebajan cada vez por el espesor de una pared. Los dos edificios centrales a, b, pueden desplazarse junta o separadamente. El edificio central a resp b descansa con los rodillos g sobre los carriles d. Dentro de la parte del edificio a se encuentra
55 un rodillo e en el cual se apoya la parte del edificio a_1 mediante un



carril f fig. 7. En el otro extremo del edificio a_1 se halla un rodillo c_1 que se desliza sobre el carril d . Además se halla dentro de la parte del edificio a_1 un rodillo d_1 en el cual se apoya la parte del edificio a_2 con riel f_1 . La parte del edificio a_2 tiene en el extremo opuesto un rodillo c_2 . De este modo cada edificio se desplaza mediante uno o más rodillos exteriores c_1, c_2 resp. c'_1, c'_2 para el lado del edificio b_1, b_2 sobre el carril d que se apoya cada vez en el edificio anterior mediante rodillos y carriles interiores. Como que los rodillos están dispuestos en el interior de las paredes en canales o dispositivos similares, las paredes pueden unirse muy juntamente por lo cual no hay ninguna pérdida de espacio con este dispositivo. Los movimientos de las partes separadas entre sí son evitados por topes y otros medios apropiados.

Según las formas de ejecución mostradas en figs. 6-8 los carriles f', f'_1 descansan dentro de las paredes de los edificios a, a_1 , mientras que los rodillos e', e'_1 etc., están fijados en las paredes de los edificios interiores siguientes.

En una instalación según forma de ejecución presentada en figs. 4-8 el desplazamiento de los edificios encajados entre sí de la línea separadora de las dos partes centrales a, b hacia ambos lados se efectuarán en diferentes direcciones lo que permitirá un desplazamiento más rápido dejando completamente libre el espacio anteriormente cercado y techado.

o o i a

La patente de invención como privilegio se solicita para España y sus colonias deberá conceder en esta nación para la creación de espacios libres en edificio así siendo lo que se declare como nuevo y de propia invención lo siguiente:



85 1º "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" caracterizada por el hecho de que el edificio es desmontable entera o parcialmente de tal modo que los segmentos enteros o sus partes puedan desplazarse por rodamento o deslizamiento.

90 2º "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" caracterizada por el hecho de que el techo entero o partes del mismo son doblables o desplazables y que las paredes igualmente pueden ser dobladas encajadas entre si o bajadas.

95 3º "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" según reiv. 1-2 caracterizada por el hecho de que el techo es subdividido pudiendo deslizarse las partes móviles por encima de las partes fijas.

100 4º "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" según reiv. 1-3 caracterizada por el hecho de que los edificios estén compuestos de partes formando solamente paredes y techo de forma telescópica para poder introducirse el uno dentro del otro y rebajada cada parte por el espesor de las partes del techo correspondiente.

5º "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" según reiv. 1-4 caracterizada por el hecho de que en el centro del edificio se topan dos partes de edificio de iguales dimensiones.

105 6º "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" según reiv. 4-5 caracterizada por el hecho de que las partes de edificios exteriores encajables entre si estén colocadas en un solo par de carriles mientras que las interiores descansan uno sobre el otro y sobre las partes exteriores.

110 7º "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" según reiv. 4-6 caracterizada por el hecho de que las partes exteriores de edificios (a,b) descansan sobre los carriles (d) y los edificios encajados entre si estén colocados con carriles sobre rodillos de las partes mayores del edificio y además en sus extremos libres en los rodillos que se deslizan sobre el carril (d).



115 8ª "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" según reiv. 4-7 caracterizada por el hecho de que se hayan dispuesto en canales de las partes de los edificios carriles (f', f'') sobre los cuales se deslizan los rodillos (e', e''_1) de los edificios encajados entre sí.

120 9ª "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" según reiv. 4-8 caracterizada por el hecho de que los extremos de los rieles (f, f_1) resp. (f', f'_1) estén provistos de dobleces evitando un mayor desplazamiento demasiado grande de las partes del edificio.

125 10ª "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" según reiv. 1-9 caracterizada por el hecho de que en las superficies de desplazamiento encajadas entre sí y desplazables sobre carriles descansen solamente las exteriores en dichos carriles mientras que los interiores se apoyen entre sí y sobre las superficies de desplazamiento exteriores.

130 11ª "Instalación para la creación de espacios libres en edificios" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Barcelona, 16 de Julio de 1980.

JUAN DE LA TORRE

P.P.



Escala

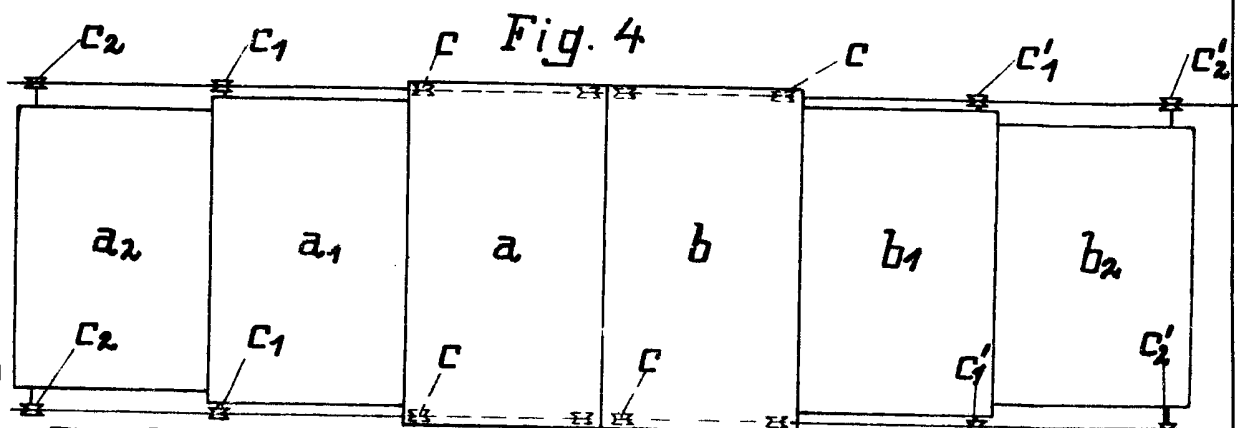


Fig. 5

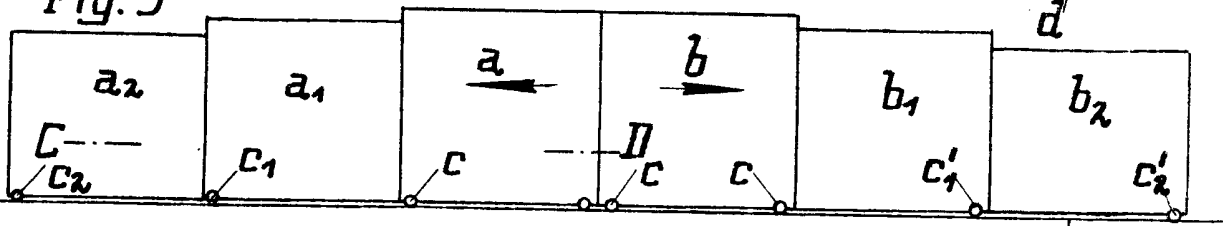


Fig. 6

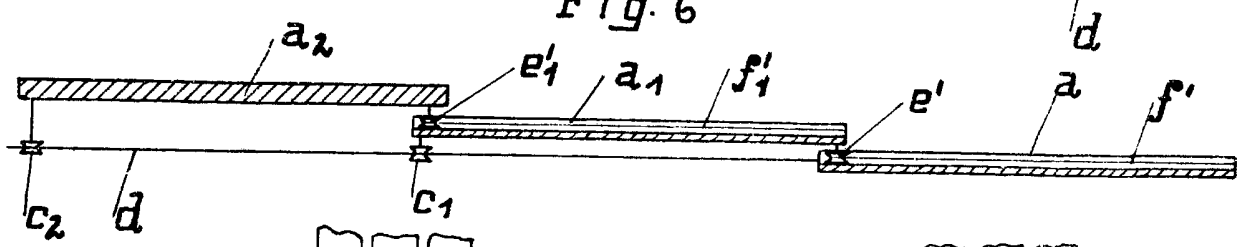


Fig. 7

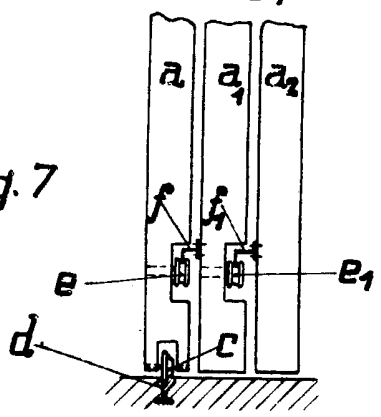
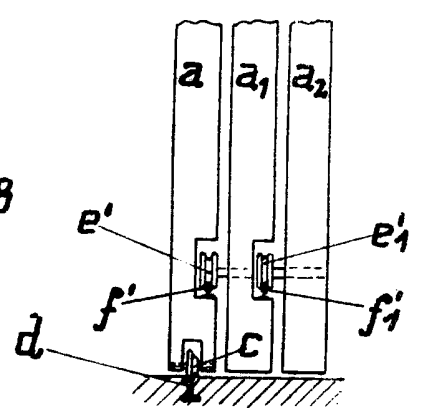
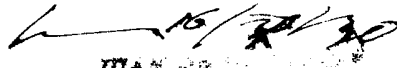


Fig. 8




 JUAN DE...
