

119143



12

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de D o n A n t o n i o B A S O L I R a b a s a ,
de nacionalidad española. domiciliado en Mollet (Barcelona),
calle Balmes, números 27 y 29, p o r :

" DISPOSITIVO ADAPTADOR APLICABLE A PEDALES DE BICICLETA "

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 Es una práctica corriente adquirir las bicicletas in-
fantiles de un tamaño sensiblemente superior al requerido por
las dimensiones corporales del usuario, a fin de que la bici-
cleta pueda ser utilizada durante un período de tiempo dila-
5 tado, a pesar del constante proceso de crecimiento que logica-
mente experimentará aquel. Por ello, es normal que durante
el primer período de utilización de la bicicleta, los pies
del usuario, cuando el mismo se halla correctamente sentado
en el sillín, no puedan alcanzar o alcancen con grandes difi-

110-3

12



cultades los pedales en la posición extrema inferior de su recorrido, resultando por tanto sumamente incómodo el pedaleo. Para subsanar este defecto, se acude normalmente a la solución significada por unos tacos de corcho o similar, que se fijan
5 por medio de bridas y tornillos a los pedales, aumentando la altura de los mismos y permitiendo su cómoda actuación. estos tacos, aparte de afearla apariencia de la bicicleta, presentan una duración muy limitada, y aunque en sí alcanzan un precio de coste reducido, resultan relativamente caros de
10 colocar.

Los indicados tacos de corcho o similar, pueden ser sustituidos con grandes ventajas en cuanto a resistencia, economía, facilidad de colocación y desmontaje y apariencia estética, por el dispositivo que constituye objeto de la
15 presente solicitud de registro. Consiste en esencia este dispositivo, en una simple pieza metálica, por ejemplo, de fundición de aluminio, dispuesta para encajar sobre la extremidad del brazo que soporta el eje del pedal, y dotado de dos orificios, uno, de ellos liso, dispuesto para quedar enfrente
20 do y alineado con el correspondiente orificio roscado previsto en la extremidad del indicado brazo para fijación del eje de giro del pedal, posibilitando la fijación de la pieza al mismo por medio de un simple tornillo, y el otro roscado, dispuesto para permitir la fijación del eje de giro del pedal,
25 aprovechando exactamente los medios de fijación previstos en el mismo. Para la colocación de la pieza, determinando una consiguiente reducción de la longitud útil del brazo o biela del pedal, bastará, pues, desmontar este último, colocar en su lugar la expresada pieza, y fijar a la misma el pedal en
30 la forma expuesta. Es. por tanto, evidente que el montaje podrá ser llevado a cabo en tiempo mínimo por individuos des-

11743



provistos de toda habilidad y preparación especiales y sin
necesidad de contar con herramientas o utillajes que no sean
de uso normal y corriente, pudiendo realizarse con la misma
facilidad y rapidez el desmontaje de la pieza, cuando el cre-
5 cimiento experimentado por el usuario de la bicicleta así lo
aconseje.

Por lo demás, la esencialidad y principales caracterís-
ticas y ventajas del dispositivo que se preconiza, resultarán
más fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjun-
10 tos, en los que - desde luego, sin caracter limitativo de
ninguna clase - se ha representado un ejemplo concreto de
realización práctica del mismo.

En estos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva de la pieza que
15 constituye elemento fundamental del dispositivo que se pre-
coniza.

La figura 2 es una vista en perspectiva, mostrando a la
pieza representada en la figura anterior convenientemente
montada sobre el brazo del pedal correspondiente.

20 La figura 3 es un corte longitudinal del propio conjunto
representado en la figura anterior.

La figura 4 es un corte transversal según IV-IV de la
figura anterior.

Y, finalmente, la figura 5 es un corte longitudinal aná-
25 logo al representado en la figura 3, mostrando al conjunto
convenientemente montado y fijado en posición.

Refiriendonos, pues, a estos dibujos:

El dispositivo que se preconiza se halla esencialmente
integrado por una pieza 1, normalmente fundida a partir de
30 una aleación ligera, que adopta una configuración alargada,
presentando, por ejemplo, una planta rectangular alargada,

118143



12 E

con los lados menores arqueados, enlazando sin solución de
continuidad con los mayores. Esta pieza se halla limitada
por dos caras planas paralelas, relativamente próximas entre
sí, y presenta esencialmente dos perforaciones cilíndricas
5 extremas 2-3, de ejes perpendiculares a estas caras, una de
las cuales se halla roscada, en tanto que la otra es lisa.

La indicada pieza ha sido calculada para poder encajar
y quedar convenientemente inmovilizada sobre la extremidad
del brazo 6 que normalmente soporte el eje de giro del pedal
10 a cuyo efecto se han previsto en la cara correspondiente de
aquella dos salientes enfrentados 4, constituidos de una
sola pieza con todo el conjunto, que sobre los laterales del
expresado brazo encajan, inmovilizando a la pieza en rota-
ción con respecto al mismo.

15 El orificio liso 3 de la pieza 1, al realizar el montaje,
debe quedar abfretada con la abertura 8 prevista en la ca-
beza extrema 7 del brazo 6, cuya abertura se halla, en prin-
cipio, destinada a la fijación del eje del pedal. De esta for-
ma, es posible llevar a cabo la fijación de la pieza 1 en su
20 posición encajada sobre la extremidad del brazo 6, por medio
de un simple tornillo 9, que atraviesa libremente la abertura
3 y rosca en el orificio 8. Y la abertura roscada 2 de la in-
dicada pieza, coincide exactamente en diámetro y paso de ros-
ca con la abertura 8 del brazo 6, quedando en disposición de
25 recibir el eje de giro 10 del pedal, que se fija en posición
aprovechando exactamente los medios previstos en el mismo a
este efecto. Nótese, finalmente, que la pieza 1, en una forma
preferente de realización, presenta un saliente extremo 5,
que se apoya sobre el brazo 6, determinando una cierta sepa-
30 ración entre aquella y este, suficiente para que la fijación
se realice en excelentes condiciones.



Se comprende que el montaje de la pieza 1 podrá llevarse a cabo con absoluta facilidad, sin necesidad de hallarse en posesión de conocimientos mecánicos especiales ni de utilizar ningún instrumental complicado, bastando una simple llave inglesa. A este efecto, bastará desmontar el pedal de la extremidad del brazo, montarlo sobre la abertura 2 de la pieza 1, y montar finalmente esta pieza sobre el brazo mediante un simple tornillo, operaciones que en conjunto, exigirán un tiempo mínimo. La disminución de la longitud útil del brazo 6 dependerá, naturalmente, de la distancia entre los ejes de los orificios 2-3, calculandose convenientemente de acuerdo con las necesidades y conveniencias de cada caso. Finalmente, se comprende que cuando interese eliminar la pieza referida, reintegrando el brazo a su longitud útil normal, bastará invertir las operaciones dichas, cosa que podrá asimismo realizarse en tiempo mínimo y sin ninguna dificultad.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, en la realización práctica del dispositivo que ha quedado expuesto, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Dispositivo adaptador aplicable a pedales de bicicleta, caracterizado por comprender una pieza metálica, de forma general alargada, dispuesta para encajar sobre la extremidad del brazo al que se fija el eje de giro del pedal, y dotada de dos aberturas cilíndricas extremas, una de las cuales en el montaje debe quedar enfrentada y alineada con la abertura

119143

12 E



extrema prevista en el brazo, permitiendo llevar a cabo la fijación de la pieza sobre el mismo por medio de un correspondiente tornillo, en tanto que la otra abertura queda en disposición de recibir el eje de giro del pedal, el cual se fija en posición en la misma forma y a través de los medios previstos para llevar a cabo su fijación sobre la extremidad del brazo.

2 - Dispositivo adaptador aplicable a pedales de bicicleta.

Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 6 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos anexos.

Barcelona, 12 ENE 1966

P. A.

