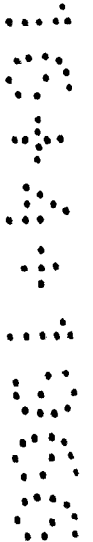


119073



## *Memoria Descriptiva*

*sobre*

"Protectores suplementarios de vehículos"

*Solicitante:* D<sup>a</sup> Sagrario Aguado Portilla, nacionalidad española  
residente en: Vinaroz, nº 3 -Madrid-

=====

5. El objeto del presente modelo de utilidad es un protector suplementario para vehículos, caracterizado por estar formado por un perfil tubular en forma de C, cuya rama central es, en proporción, mucho mas larga que las laterales y está ligeramente

curvada hacia afuera de dicha C. En los vértices de la C, el protector lleva unos orificios atravesados por unos pernos los cuales sirven para fijación del protector al parachoques del vehículo.

5.

Por otra parte, las dos ramas verticales paralelas de la C llevan adosados a sus extremos inferiores unas placas rectangulares que están unidas por un extremo al protector mediante dos pernos y que en el otro extremo llevan otros dos pernos que sirven para la fijación de la placa al chasis del vehículo.

10.

Todo ello tal y como se describe en el diseño adjunto en el que vemos por una parte los pernos, dispuestos en los vértices de la C que fijan el protector al parachoques del vehículo.

24



15.

Por otra parte las placas 2 de los extremos libres de las ramas cortas de la C, fijadas mediante los pernos 3 al protector, sirven para mediante los pernos libres 4 del extremo contrario de la placa, fijar dichas placas al chasis del vehículo y por tanto el protector.

20.

La instalación del presente modelo resulta evidentemente facil ya que simplemente hay que realizar unas muy pequeñas operaciones de taladrado y colocación de los pernos de unión en sus respectivos lugares.

25.

La utilidad del presente modelo es notoria ya que consigue evitar casi totalmente el que los golpes que corrientemente se producen en maniobras y aparcamientos llegan hasta el chasis o hasta los aparatos

30.

faciles de romper del autómóvil como faros, embellece  
dores etc.

5. Debido a que el protector vá fijado por dos  
puntos en cada una de las ramas verticales, presenta  
gran robustez y puede absorber golpes considerables,  
pudiendo quedar las placas 2 ocultas por el paracho-  
ques y los pernos 1 estar dotados de cabezas visto-  
sas de manera que el protector constituya al mismo  
tiempo un motivo de adorno;

2



10.

- N O T A -

15. Descrita suficientemente la naturaleza del  
invento, así como la manera de realizarlo en la prác-  
tica, debe hacerse constar que las disposiciones an-  
teriormente indicadas son susceptibles de modifica-  
ciones de detalle en cuanto no altere su principio  
fundamental, siendo lo que constituye la esencia del  
referido invento y por lo que se solicita modelo de  
utilidad por 20 años en España, sobre: "PROTECTORES  
SUPLEMENTARIOS DE VEHICULOS"; caracterizándose por  
lo siguiente:

20.

1ª.- Protectores suplementarios de vehícu-  
los, caracterizados porque está formado por un per-  
fil tubular doblado en forma de C, que dispone en  
los extremos libres de las ramas paralelas de la C  
de una placa rectangular, unida a las mismas por uno  
de sus extremos mediante dos pernos y que dispone de  
otros dos en el extremo libre para su fijación al cha-  
sis del vehículo.

25.

2ª.- Protectores, según reivindicación 1ª,  
caracterizados porque la rama central de la C, está  
ligeramente curvada hacia afuera y porque en los vér-

30.

tices de la C dispone de pernos para su fijación al pa  
rachoques del vehículo.

3ª.- Protectores suplementarios de vehículos;  
tal y como queda sustancialmente descrito en la presen  
te memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas  
a máquina por una sola cara.

24 ENE. 1909

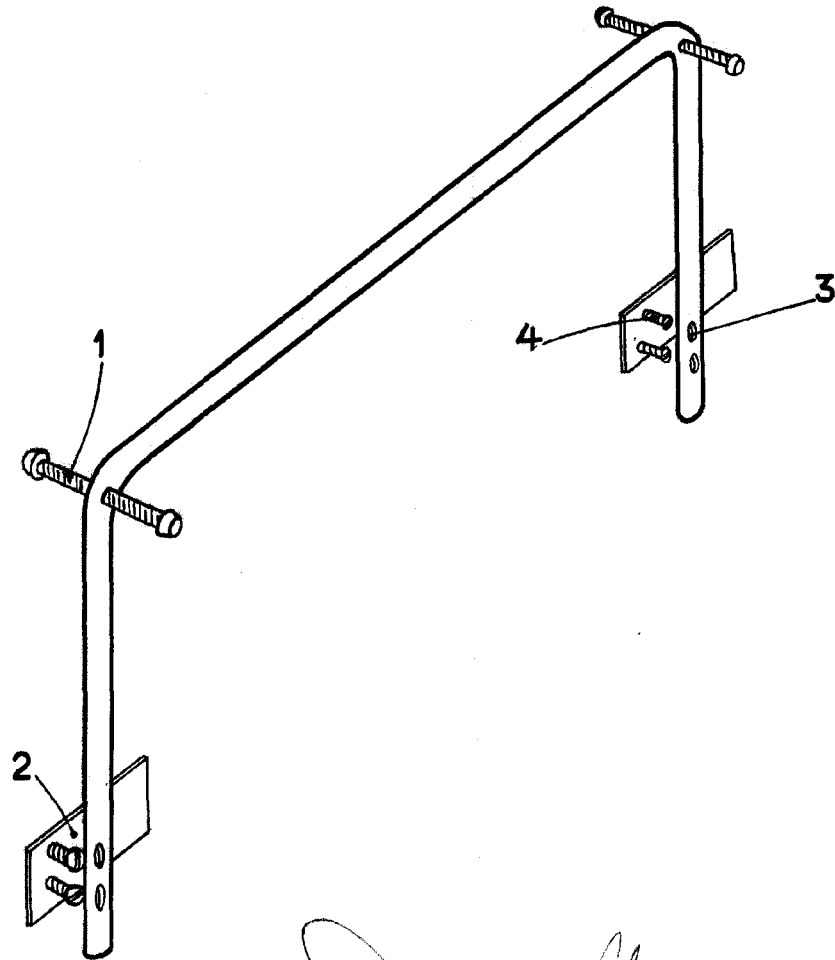
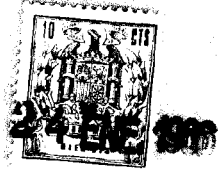
Madrid,

SAGRARIO AGUADO PORTILLA

J. GOMEZ ACEBO Y MODEY  
p. p. Firmado: F. Hernandez Ruiz



119073



ESCALA VARIABLE

24 DE 1900

MADRID  
SAGRARIO AGUADO PORTILLA

J. GOMEZ ALDO Y MODELL  
Calle de E. Hernández 24