

119072



Memoria Descriptiva

sobre

"PROTECTORES SUPLEMENTARIOS DE VEHICULOS"

Solicitante: D^a Sagrario Aguado portilla, nacionalidad española
residente en: Vinaroz, nº 3 -Madrid-

=====

5. El objeto del presente modelo de utilidad es un protector suplementario para vehículos, caracterizado por estar constituido por un perfil en forma de C, cuya rama central es de una longitud un poco menor que la del parachoques del vehículo.

Esta rama central está ligeramente curvada hacia afuera de la C. Los extremos libres de las otras dos ramas verticales del perfil tubular de la C, que son paralelas entre sí, disponen en su interior de unos tapones de material elástico, tal como caucho, debidamente taladrado longitudinalmente, llevándo en dicho taladro un bulón roscado en la porción que sobresale del tapón. Por medio de esta porción, el protector se fija al parachoques.

5.

24 ENE



10.

Todo ello lo vemos claramente en el diseño adjunto, en el que observamos, en la figura I, la forma del protector 1, así como la manera en que queda situado en el parachoques.

15.

La figura 2 nos muestra la situación del tapón 2 en el interior del protector, así como la porción 3 del bulón que sobresale del mismo y que sirve para sujetar dicho protector al parachoques del vehículo.

20.

La instalación del protector resulta sumamente fácil ya que simplemente han de realizarse un par de orificios en el parachoques y sujetar mediante una tuerca dichos bulones al parachoques.

25.

Con este modelo se consigue una gran protección en todos los aparatos del vehículo que pueden tener con mucha facilidad roturas, por ejemplo, faros embellecedores etc., ya que el protector se encarga de recoger toda la fuerza del golpe evitando que esta llegue a dichos aparatos.

30.

El tapón 2, debe ser de un material elástico, con lo que permite que el protector, al recibir cualquier golpe, tenga cierto movimiento con lo que absor

119072

de la fuerza del mismo.

5. El extremo inferior del protector, para evitar la salida del tapón, puede ir ligeramente doblado hacia el interior formando una boca menor que el diámetro interior y el del tapón, cosa que puede corregirse por remachado una vez colocado el tapón. 24 E



Con este sistema de fijación, el protector podrá disponerse en cualquier tipo de parachoques, tanto si está dotado de topes como si nó.

10.

- N O T A -

15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que solicita modelo de utilidad por 20 años en España, sobre: "PROTECTORES SUPLEMENTARIOS DE VEHICULOS"; caracterizándose por lo siguiente:

20. 1ª.- Protectores suplementarios de vehículos, para su disposición sobre el parachoques de extremo a extremo del mismo, caracterizados porque está formado por un perfil tubular doblado en forma de C, cuya rama central, que es de longitud sensiblemente menor que el parachoques, está ligeramente curvada hacia afuera de la C, y los extremos libres de las ramas paralelas disponen en su interior de sendos tapones de caucho
25. atravesados longitudinalmente por un bulón roscado en la porción que sobresale del tapón para su fijación al
30. parachoques.

2.- Protectores suplementarios de vehículos;
tal y como queda sustancialmente descrito en la presen
te memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas
a máquina por una sola cara.

5.

Madrid,

24 ENE 1966



SAGRADO AGUADO FORTILLA

GOMEZ ACEBO Y MODET

[Handwritten signature]

119072

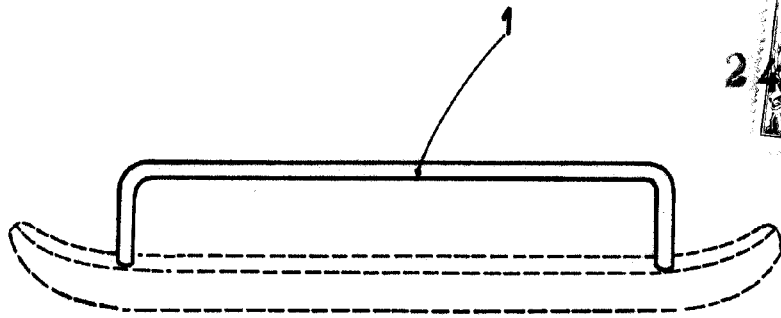


FIG 1

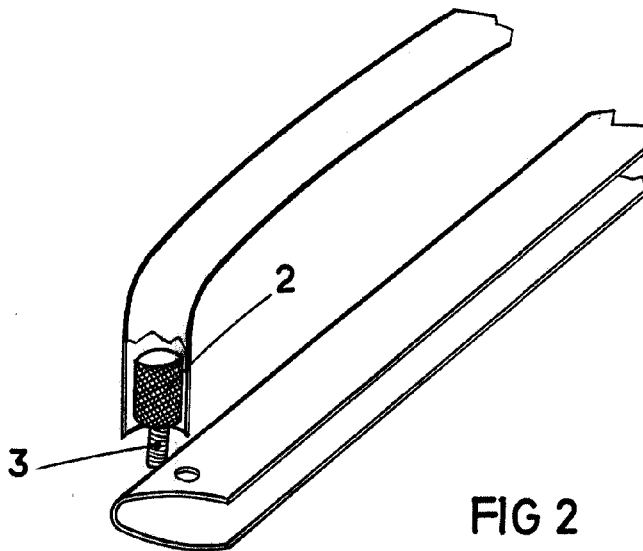


FIG 2

ESCALA VARIABLE

24 FEB 1966

MADRID.
SAGRARIO AGUADO PORTILLA

J. GOMEZ ACEBO Y MODEI
p. p. Firmados F. Hernández Ruiz