

119070

24



Memoria Descriptiva

sobre

"Protectores suplementarios de vehículos"

Solicitante: Doña Sagrario Aguado Portilla, nacionalidad española
residente en: Vinaroz, nº 3 -Madrid-

=====

5. El presente modelo de utilidad se refiere a unos protectores suplementarios de vehículos, caracterizados por estar formados por unos perfiles tubulares en forma de C, con la rama central, en proporción, mas larga que las otras y ligeramente

119079

curvada. Las ramas paralelas tienen sus vertices redondos y disponen en sus extremos libres de unos tapones de material elástico, tal como caucho, atravesados longitudinalmente por un bulón, el cual sobresale en una porción roscada para su fijación al parachoques.



5.

Para dar mayor solidez al conjunto una vez colocados el protector se interponer entre él y el chasis un cilindro elástico colocado junto al vertice externo del protector.

10.

La forma del protector la podemos ver en el diseño adjunto. En la figura I, en alzado, observamos la forma en que queda el parachoques una vez instalado los protectores 1 y lugar de colocación de dichos protectores.

15.

En la figura 2 se vé la colocación de los tapones de material elástico 2 de los extremos del protector así como su instalación en el parachoques, observando la porción roscada 3 que sobresale del protector.

20.

En la figura 3 observamos la forma en que queda colocado el cilindro elástico 4 que anteriormente mencionamos.

25.

Mediante este modelo de protector se consigue salvaguardar la buena colocación y conservación de la carrocería del vehículo, ya que se evita que en los frecuentes choques por maniobras y estacionamientos, sufran golpes y deformaciones tanto el parachoques como la carrocería y en caso de producirse un fuerte golpe, éste mediante el tubo elástico llega muy amortiguado hasta la carrocería.

30.

Estos protectores se ponen en número de dos,

en la mayoría de los casos, son de pequeña longitud y están situados en los puntos mas propicios a roturas de la carroceria, o sea se colocan junto a los faros pilotes y similares.



24 EN

- 5. La colocación del protector y del tubo elástico resulta sumamente facil ya que solo hay que producir, para el 1º, unos orificios en el parachoques para albergar a los bulones que sobresalen de los extremos paralelos de la C. El tubo elástico, una vez colocado se introduce a presión entre el protector previamente colocado y la carroceria.
- 10.

- N O T A -

- 15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita modelo de utilidad por 20 años en España, sobre: "PROTECTORES SUPLEMENTARIOS DE VEHICULOS"; caracterizándose por lo siguiente:
- 20.

- 25. 1ª.- Protectores suplementarios de vehículos, caracterizados porque están formados por un perfil tubular doblado en forma de C, con vertices redondeados, y dispone en los extremos libres de las ramas aparalelas de un tapón de caucho atravesado longitudinalmente por un bulón, el cual sobresale en una porción roscada para su fijación al parachoques.

- 30. 2ª.- Protectores, según reivindicación 1ª, caracterizados porque para darle mayor solidez una vez

colocado, se dispone un elemento cilíndrico elástico desde el vértice externo de la C hasta la carrocería.

3ª.- Protectores suplementarios de vehículos; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.

5.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

24 ENE. 1966

SAGRARIO AGUADO PORTILLA

J. GOMEZ ACEBO Y MODET

p. p. Firmados F. Hernández Ruiz

24



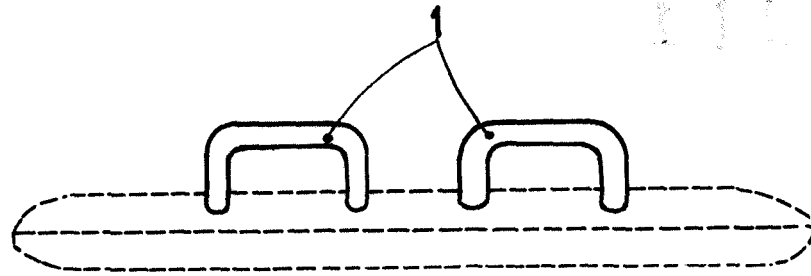


FIG 1



FIG 2

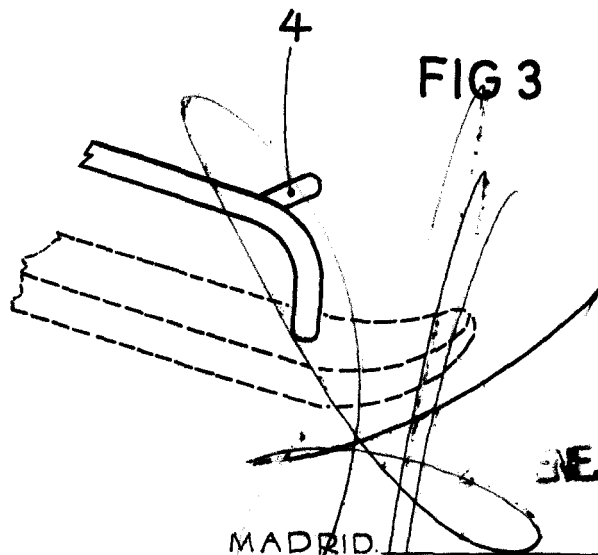
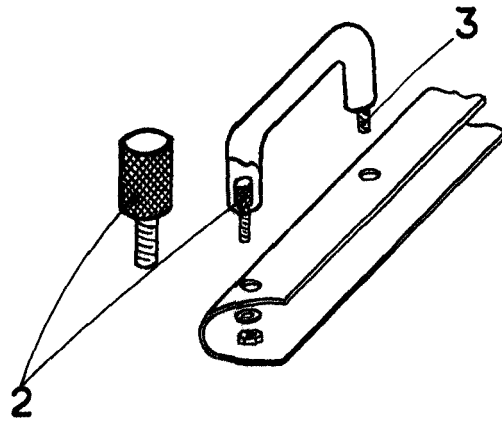


FIG 3

ENE 1968

ESCALA. VARIABLE.

MADRID.
SAGRARIO AGUADO PORTILLA

J. GÓMEZ ACEBO Y MODEI
Firmado: F. Hernández Ruiz