

119022



MAY 1936

MODELO DE UTILIDAD
por 20 años

a favor de CELUFLEX, S.A., sociedad Española, residente en
Ripollet (Barcelona) Avda. J. Antonio, 4 - - - - -
por: "SILENCIADOR FLEXIBLE".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad objeto del invento trata de un silenciador acoplado a un tubo flexible, elaborado de papel, metal o materias plásticas. Hasta ahora era costumbre en la industria del automóvil, de equipar

5. las tuberías de conducción de aire caliente con un amortiguador de ruidos, para evitar que el ruido del motor llegue con toda su fuerza al pasajero.

Se utilizaban amortiguadores o silenciadores rígidos que había que acoplar a los tubos conductores de

10. aire caliente y los cuales había que atornillar también al chasis. Este tipo rígido ocupa un sitio relativamente amplio en un automóvil, ya que no es posible de instalarlo en curvas. Los silenciadores conocidos causan muchos problemas de instalación por las razones arriba

15. mencionadas.

La presente invención se toma como meta de eliminar estas dificultades. A este fin se aplica al tubo flexible de conducción de aire caliente un silenciador flexible. El invento prevé como forma más ventajosa,

-119022



20. que se cubra un tubo enrollado, ondulado en forma de espiras (Tubo-Clima) el cual es perforado en un cierto sector, de forma concéntrica por otro tubo enrollado, ondulado en forma de espiras, elaborado de papel, metal o materias plásticas, y de rellenar el hueco anillar formado entre los dos tubos con una materia absorbente de ruidos, p.e. fibra de vidrio u otros.
- 25.

En el dibujo se muestra de forma ejemplar y ventajosa un ejemplo del invento.

- Fig. 1 muestra en perspectiva el objeto del invento, con parte del tubo exterior arrancada.
- 30.

Fig. 2 es un corte según la línea II-II en Fig. 1

- En Fig. 1 denomina el número 1 un tubo enrollado, ondulado en espiras elaborado de papel, textiles, metal o materia plástica o de combinaciones con parte de las materias indicadas. Este tubo es el más apropiado para la conducción de aire caliente (o fresco) en la fabricación del automóvil. Sabemos que el aire caliente es producido por el motor y conducido luego al interior del vehículo. Para evitar que en este camino de transporte del aire caliente no sea conducida parte importante de la energía de ruido del motor al interior de la carrocería, es corriente de intercalar un silenciador en la tubería de conducción del aire.
- 35.
- 40.

- En el dibujo vemos, que el silenciador se obtiene, perforando parte del tubo 1 con agujeros 2. Esta parte es recubierta de un tubo 3, también un tubo enrollado, ondulado en espiras. Este tubo 3 es también flexible y por esto es fácil de instalar los tubos 1 y 3 en forma de curva. El tubo 3 está sujeto al tubo 1 mediante las bridas 4. En el hueco anillar existen-
- 45.
- 50.

-1319022



55. te entre los tubos 1 y 3 y las bridas 4, se introduce materia absorbente de ruidos 5. Esta materia absorbente de ruidos penetra tambien en parte al interior del tubo 1 por la perforación -2-. Es por esto que la superficie interior del tubo perforado no es lisa sino todo lo contrario.

60. Si se transporta aire caliente por la tubería 1 y se transmite al mismo tiempo parte del ruido del motor, este ruido es reflectado por la superficie basta y desigual del tubo en el sector del silenciador, obligando que gran parte del ruido entre por las perforaciones 2 al sector -anillo y es absorbido por la materia absorbente -5-.

65. El invento permite de simplificar sumamente la unión entre el tubo-conductor de aire y el silenciador. Además se obtiene mediante el invento un amortiguador o silenciador de ruidos de suma flexibilidad.

N O T A:

70. Este Modelo se caracteriza por:

1ª Silenciador flexible, que consiste en un tubo enrollado, ondulado en espiras, elaborado de papel textiles, metal o materia plástica, caracterizado por el hecho que está equipado con un silenciador de ruidos flexible.

75. 2ª - Silenciador flexible, según reivindicación primera, caracterizado por el hecho, que el tubo está perforado en un cierto sector, estando esta parte perforada recubierta en forma concéntrica por otro tubo, elaborado convenientemente de papel, metal o materia plástica enrollada, ondulada en espiras, estando unidos los dos tubos mediante bridas y donde el hueco anillar formado entre los dos tubos es rellenado de una guata absorbente de ruidos, p. e. fibra de vidrio.

80.

119022

- 4 -



3^a - "SILENCIADOR FLEXIBLE",

85. Todo tal y como queda descrito, reivindicado y representado en los planos adjuntos.

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 22 de Enero de 1966

90.

P.A.

Javier Fina Coll

P. P.

118022



Fig.1

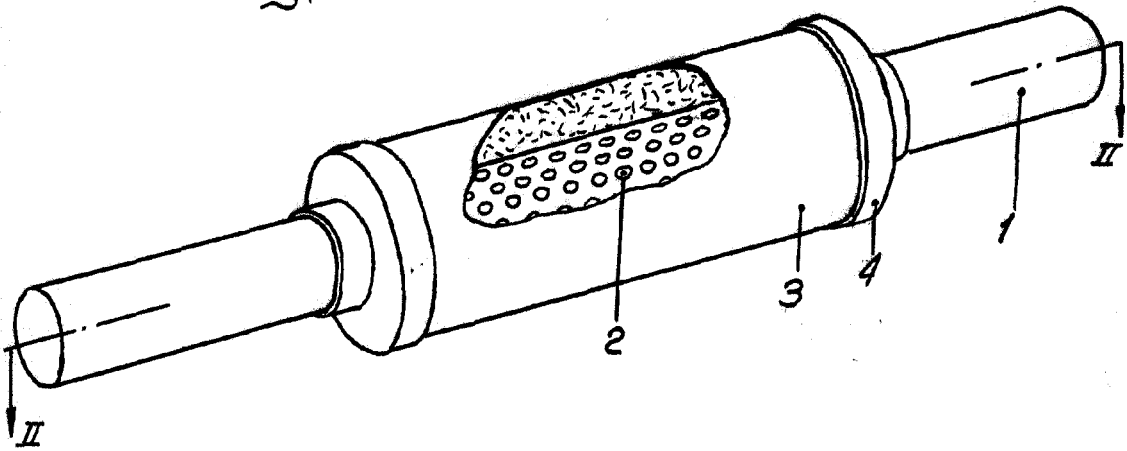
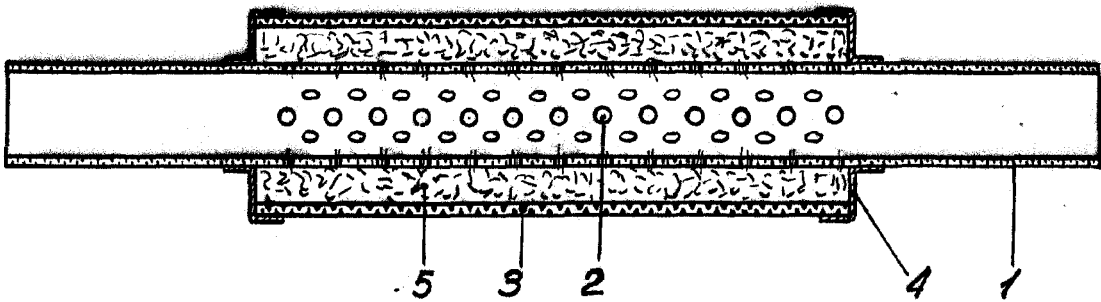


Fig.2



22 JUL 1966

Javier Fina Coll

Escala variable