

119008

21 E



119008

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ANTONIO UGARTE-BARRIENTOS DEL POZO

RESIDENCIA: Madrid - Puerta de Hierro

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO DE NAVEGACION PERFECCIONADO"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

119008



1                   La invención a que se refiere la presente Memoria cons  
tituye una novedad industrial, con características y ventajas que  
la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por  
ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Es-  
5                   tatuto sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929,  
texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

                  La invención se contrae como su enunciado indica, a un  
dispositivo de navegación que consiste esencialmente en tres flota-  
dores apoyados (mediante cojinetes para el giro) en los vértices  
10                  de una estructura triangular. El flotador delantero es dirigido a  
voluntad, actuando de dirección y los dos traseros, con movilidad  
independiente para que puedan seguir la dirección mas favorable.

                  Puede aplicarsele cualquier medio de propulsión.

                  Este dispositivo cumple la finalidad de aumentar, la  
15                  estabilidad, facilitar la maniobra y poder incrementar la veloci-  
dad.

                  Como complemento de la descripción que en esta Memoria  
se realiza se adjunta una hoja de plano en la que se representan  
detalladamente las características estructurales del dispositivo,  
20                  señalandose con las correspondientes referencias numericas los ele  
mentos constitutivos esenciales de la siguiente forma:

- 1) Flotador delantero de dirección
- 2) Cojinete donde se aloja el eje del flotador delan-  
tero.
- 25                3) Chasis, en el que se fija la carroceria y los meca-  
nismos del freno, propulsión y dirección.
- 4) Elementos de propulsión
- 30                5) Cojinetes muy adelantados respecto al centro de gra  
vedad del flotador, y en los que se alojan los  
ejes respectivos.



1

6) Flotadores traseros.

5

El dispositivo en cuestión, consta fundamentalmente de dos partes: la aérea y la que se sumerge. La primera puede tener cualquier forma, con tal de que lleve dispuestos, según los vértices de un triángulo isosceles o equilatero, tres cojinetes (2 y 5) para el giro, donde se alojarán los ejes de los referidos tres flotadores. Lo normal es que esta parte aérea, sea un chásis donde se fijen, además de las mencionados cojinetes, la carrocería y los mecanismos de propulsión, dirección y freno necesarios que se deseen.

10

La segunda parte, o sea la que se sumerge, y que constituye la parte fundamental del sistema, consiste en tres flotadores dispuestos según los ya referidos vértices de un triángulo (1 y 6) (no escaleno).

15

Cada flotador lleva fijo en la parte superior, un eje según el plano vertical de simetría y adelantado dicho eje con respecto al centro de gravedad. Dichos ejes se alojan en los correspondientes cojinetes del chásis, resultando así un conjunto articulado.

20

Como los elementos de propulsión (4) han de ser dos, gemelos y situados simétricamente (uno a la derecha y otro a la izquierda, retrasados respecto al centro de figura), cuando se accionan sincronizados, la embarcación marcha en línea recta. Cuando se acciona el propulsor de la derecha, la embarcación vira hacia la izquierda y viceversa. La maniobra se facilita accionando el mecanismo auxiliar que mueve el flotador delantero (1) que es el de dirección.

25

30

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica a

119008 2



1

continuación en la siguiente:

- N O T A -

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

5

1ª.- DISPOSITIVO DE NAVEGACION PERFECCIONADO, caracterizado porque consta esencialmente de tres flotadores dispuestos según los vértices de un triángulo no escaleno, cada uno de los cuales lleva fijo en su parte superior un eje según el plano vertical de simetría, que se encuentra adelantado con respecto al centro de gravedad; alojándose dichos ejes en unos cojinetes previstos en el chásis, en el que se fijan además de los mencionados cojinetes, la carrocería y los mecanismos de propulsión, dirección y freno; habiéndose previsto que los elementos de propulsión sean dos, gemelos y situados simétricamente, uno a la derecha y otro a la izquierda retrasados respecto al centro de figura; facilitándose la maniobra accionando un mecanismo auxiliar que mueve el flotador delantero, que es el de dirección.

10

15

20

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita por: "DISPOSITIVO DE NAVEGACION PERFECCIONADO".

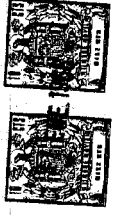
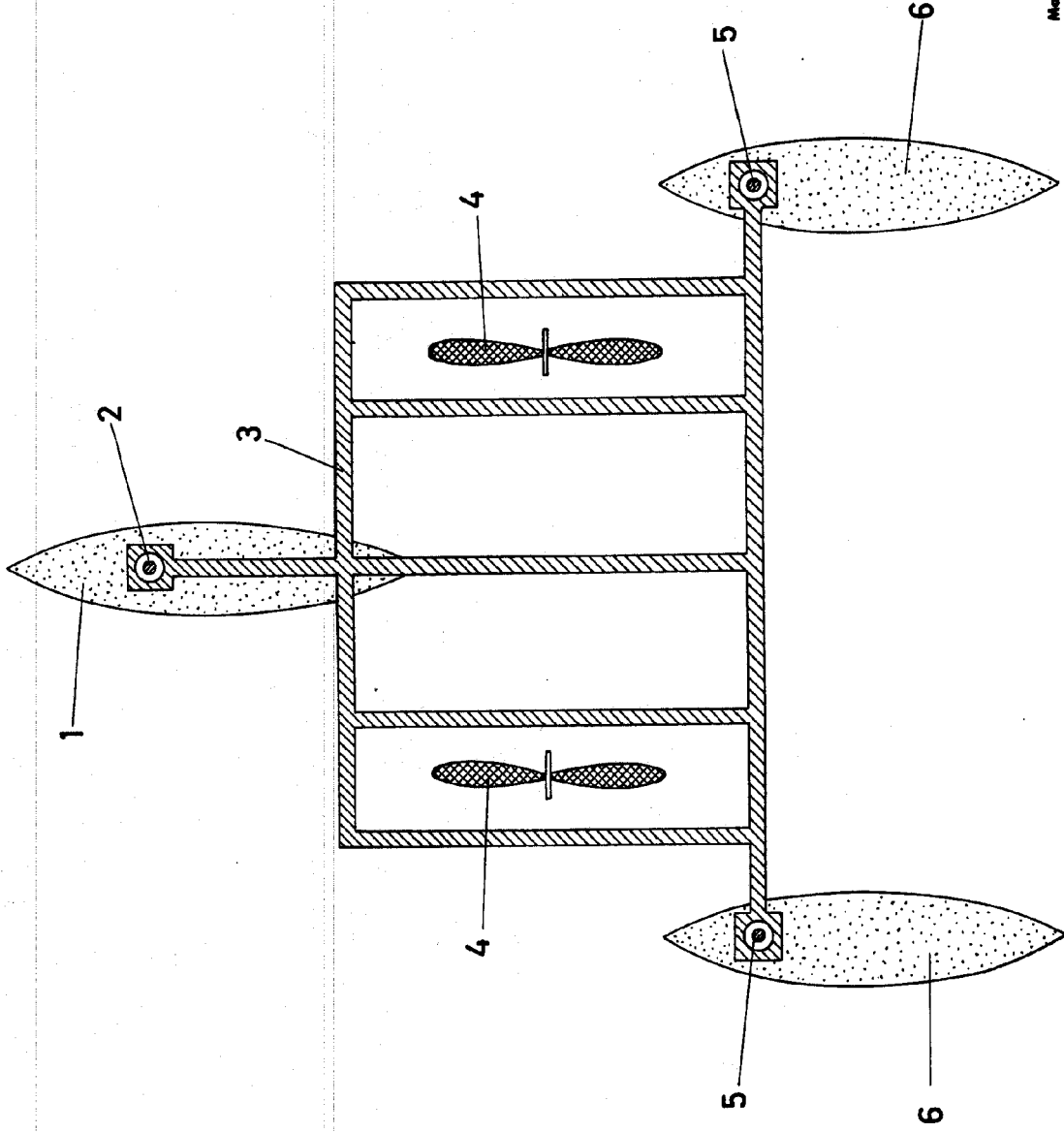
Todo tal y como aparece descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas por

25

30

.. / ...





ESCALA VARIABLE  
Medida, 21 de Enero de 1966  
BERNARDO UNGRIA  
P.P.