

118998

21



MODELO DE UTILIDAD

R.Nr.8327.

Memoria Descriptiva

sobre

"DISTRIBUIDOR DE ENCENDIDO PARA MOTORES DE COMBUSTION CON
GRADUADOR DE ENCENDIDO DE DEPRESION".

Solicitante: ROBERT BOSCH GMBH, entidad alemana, residente en
Breitscheidstrasse 4, STUTTGART W, Alemania.

Esta innovación se refiere a un distribuidor de encendido para motores de combustión con graduador de encendido de depresión cuya caja o carcasa de membrana está provista de un zócalo sujetado exteriormente a la

5. carcasa del distribuidor de encendido de manera que se



pueda soltar.

5. Una membrana gobernada por depresión, montada en la carcasa de membrana, actúa aquí con una barra de graduación sobre la placa disyuntora de un interruptor de corriente primaria que está montada giratoriamente en la carcasa del distribuidor de encendido. En los distribuidores de encendido conocidos está el zócalo de la carcasa de membrana de depresión atornillado con dos tornillos al exterior de la carcasa del distribuidor de encendido.

10. Una sujeción más sencilla y más barata de la carcasa de membrana se logra, de acuerdo con la presente innovación, si la carcasa encaja en un lado con una lengüeta en una ranura en la carcasa del distribuidor de encendido y en el otro lado se atornilla con un tornillo a la carcasa del distribuidor de encendido.

En el dibujo se ha representado un ejemplo de ejecución del objeto de la innovación.

20. La caja o carcasa de membrana de un graduador de encendido de depresión está denominada con 10. Esta se conecta con una tubuladura 11 a una tubería de depresión no representada. A una membrana montada en la carcasa de membrana 10 se ha sujetado una barra de graduación 12 que, a través de una abertura 13, penetra en la carcasa del distribuidor 14 de un distribuidor de encendido 15 y allí actúa sobre una placa disyuntora giratoria. En el fondo de la carcasa de membrana 10 se ha soldado un zócalo 16 que se ha sujetado a la pared de la carcasa del distribuidor 14 de manera que se pueda soltar. Tiene en un lado una lengüeta 17 varias veces acodada que encaja en una ranura 18 en la carcasa del distribuidor 14, de manera que una sec-



- ción 19 asiente contra la superficie interior y otra sección 20 contra la superficie exterior de la pared cilíndrica de la carcasa del distribuidor de encendido 14. De esta manera se evita que, a través de la ranura 18, pueda penetrar suciedad en la carcasa del distribuidor. En el otro lado tiene el zócalo 16 un agujero 21 a través del cual se pasa un tornillo 22 que está enroscado en un taladro roscado 23 en la pared de la carcasa del distribuidor 14.
- 5.
10. La carcasa de membrana 10 se sujeta a la carcasa del distribuidor de encendido 11 introduciendo primeramente la barra de graduación 12 a través de la abertura 13, después se engancha el zócalo 16 con su lengüeta 17 en la ranura 18 y finalmente se atornilla con el tornillo 22 a la carcasa del distribuidor de encendido 14.
- 15.

N O T A

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de Modelo presentada en Alemania con fecha y número siguientes: 22 de enero de 1965, nº B 60.432/46c Gmb, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España sobre: "Distribuidor de encendido para motores de combustión con graduador de encendido de depresión"; caracterizándose por lo
- 20.
- 25.
- 30.



1966

siguiente:

5. 1.- Distribuidor de encendido para motores de combustión con graduador de encendido de depresión cuya carcasa o caja de membrana está provista de un zócalo sujetado exteriormente a la carcasa del distribuidor de encendido de manera que se pueda soltar, caracterizado porque el zócalo encaja en un lado con una lengüeta en una ranura en la carcasa del distribuidor de encendido y en el otro lado se atornilla con un tornillo a la carcasa del distribuidor de encendido.

10. 2.- Distribuidor según la reivindicación 1, caracterizado porque la lengüeta está varias veces acodada asentando una sección contra la superficie interior y la otra sección contra la superficie exterior de la pared de la carcasa del distribuidor.

15. 3.- Distribuidor de encendido para motores de combustión con graduador de encendido de depresión; tal y como queda descrito sustancialmente en la presente Memoria, e ilustrado en el dibujo adjunto.

20. Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 21 ENE. 1966

ROBERT BOSCH GMBH

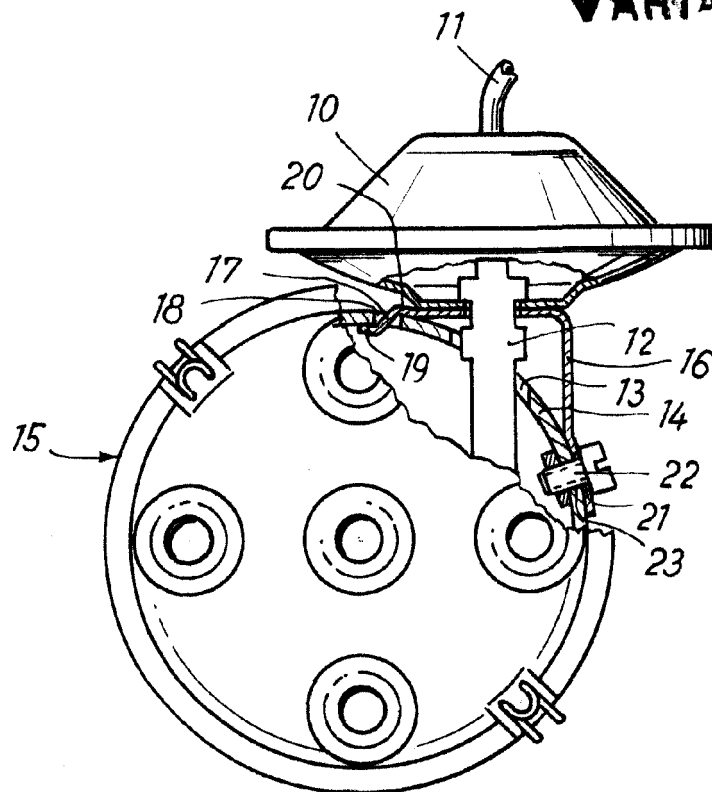
J. GOMEZ ACEBO Y MODEY

p. p. Firmado: J. G. Hernández Ruiz

1 8238

21 ENE 1966

ESCALA VARIABLE



21 ENE 1966

Attestado

J. GONZALEZ Y MODET
Ingenieros