

11 8969



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ANTONIO RUIZ GONZALEZ y D. TOMAS MARIA
ANTON ALLI

RESIDENCIA: Tudela, 7 PAMPLONA (Navarra)

ENUNCIADO: PATIN SOBRE RUEDAS PERFECCIONADO

Prioridad: Patente n.º del

EM.

118969



1

La invención a que se refiere la presente invención constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

La invención se contrae, como su enunciado indica, a un patín sobre ruedas muy apropiado para profesionales o aficionados al patinaje, dadas sus ventajas sobre los actualmente existentes en el mercado. Sus características perfeccionadas le proporcionan una ligereza de movimientos y en definitiva una calidad desconocida hasta el momento en dispositivos análogos.

10

Como complemento de la descripción que en esta memoria se realiza, se acompaña una hoja de plano, en la que se representan detalladamente las particularidades de la invención, señalándose con las correspondientes referencias numéricas los elementos constitutivos esenciales.

15

Esencialmente, el patín se compone de la plantilla base (1) que puede ser de distintos tamaños, según el número de pié del corredor, a la que se remachan dos piezas (3), que se detallan en la figura nº 2 del plano, y en las que se embuten dos cazoletas (9) de acero templado.

20

Sobre las citadas piezas (3), van apoyadas unas piezas satélites (8), con dos ejes embutidos, en uno de los cuales van las ruedas, mientras que el otro, de acero templado, entra en la cazoleta (9) que le permitirá un vaivén, tal y como se detalla en la figura (5, con objeto de facilitar el deslizamiento por las curvas, bahoches, desniveles, etc.

25

A esta pieza satélite (8), se le acopla por el otro lado un tornillo que entra roscado en la pieza base (3), tal y como puede

30

118969



1 observarse en la parte izquierda de la figura 4, el cual lleva por
debajo de la pieza (8) una arandela y una goma (14), y por encima
otra goma (15) y una segunda arandela (11), que le sirven de amorti-
5 guadores, de tal manera que según se presionen con la tuerca (16),
el pié del corredor irá más o menos rígido. La segunda tuerca (16)
sirve para fijar el tornillo a la base.

La pieza (2), detallada en la figura 6, sirve de puente
entre las dos bases (3) y va sujeta con el tornillo (4) y la tuerca
(16). Este puente da una solidez muy grande al patín y hace que sea
10 casi imposible su rotura ante cualquier choque por muy fuerte que ésa
te sea.

La arandela (5) va remachada a la tuerca (6) y sirven
ambas para la sujeción de la rueda y guardapolvos del cojinete. Las
otras arandelas (7) sirven también de tope y guardapolvo del otro
15 cojinete de la rueda.

La sujeción al pié se efectúa poniendo una bota con unos
tornillos que la sujetan a la plantilla a través de unos agujeros
previamente preparados al efecto.

Se ha previsto que la pieza plantilla (1) y el puente
20 (2) sean de duraluminio. El resto de las piezas son de aluminio con
magnesio, a excepción del tornillo (4), el bulón (13) y la cazoleta
(9), que son de acero. Todas las tuercas y el eje (12) son de F-111.

Las piezas (14) y (15) son dos tochos de goma dura.

A todo este conjunto acompaña una llave especial, también
25 de acero, que no es preciso describir por estar al margen del Modelo
que se solicita.

Es de notar, que las ruedas del patín, no se han repre-
sentado en el plano ni tampoco descrito, ya que no aportan ninguna
nueva característica al Modelo en cuestión.

30 Las ventajas que este patín proporciona son múltiples,

118269



1 destacando su poco peso, que es menos de la mitad de cualquier otro
similar, su gran dureza y resistencia a cualquier esfuerzo a que se
le someta, su perfecto acoplamiento a todo terreno, así como a las
5 curvas, rasantes, baches, etc., debido a su perfecto sistema de amor-
tiguación, y finalmente su gran ligereza y elegancia.

Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los
detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que
por ello cambie la esencia de la invención que es la que se despren-
de de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguien-
10 te

NOTA

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

15 1ª.- PATIN SOBRE RUEDAS PERFECCIONADO, caracterizado por-
que esencialmente consta de una plantilla base a la que se remachan
dos piezas en las que se encuentran embutidas dos cazoletas y sobre
las cuales van apoyadas unas piezas satélites con dos ejes embutidos
en uno de los cuales van las ruedas, mientras que el otro entra en la
cazoleta que le permite un vaivén; acoplándose a dichas piezas saté-
20 lites por el otro lado, un tornillo que entra roscado en la pieza ba-
se, el cual lleva por debajo y por encima de la pieza satélite sendas
arandelas y gomas que actúan de amortiguadores, de tal manera que se-
gún se presione con una tuerca el pie del corredor irá más o menos rí-
gido; sirviendo de puente entre las dos bases, se encuentra una pieza
25 que va sujeta con un tornillo y una tuerca, dicho puente proporciona
una solidez muy grande al patín; habiéndose previsto unas arandelas
remachadas a tuercas que sirven para la sujeción de las ruedas y guar-
dapolvos de los cojinetes; lográndose la sujeción del patín al pié me-
diante una bota dotada de unos tornillos que la sujetan a la planti-
30 lla a través de unos agujeros previamente preparados al efecto.

118969,20



1

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: PATIN SOBRE RUEDAS PERFECCIONADO.

5

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 20 de Enero 1.966

BERNARDO UNGRIA

P.p.

10

15

20

25

30

1/1

D. ANTON RUIZ GONZALEZ Y D. TOMAS MARIA ANTON ALAN

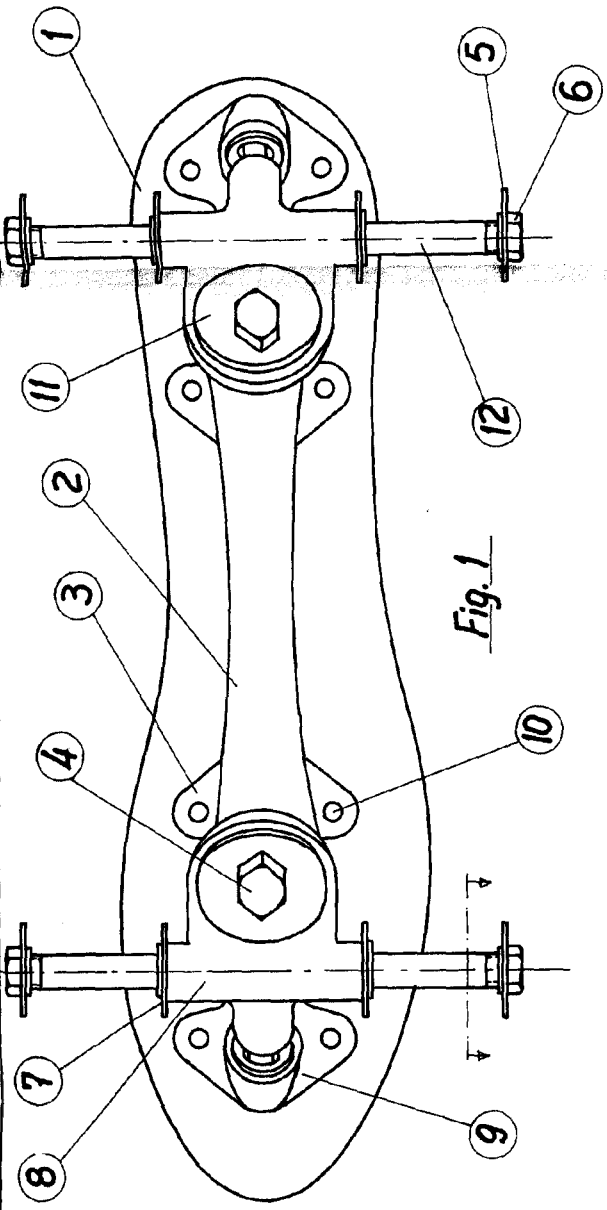


Fig. 1

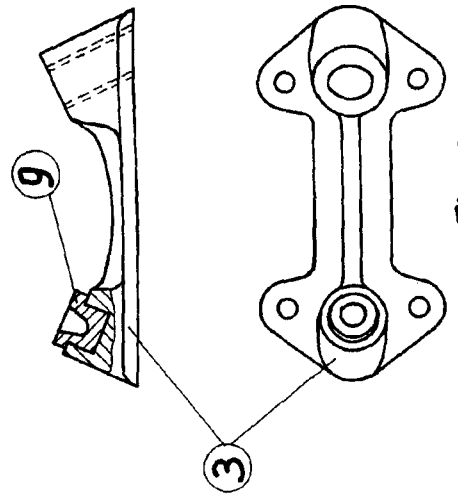


Fig. 2

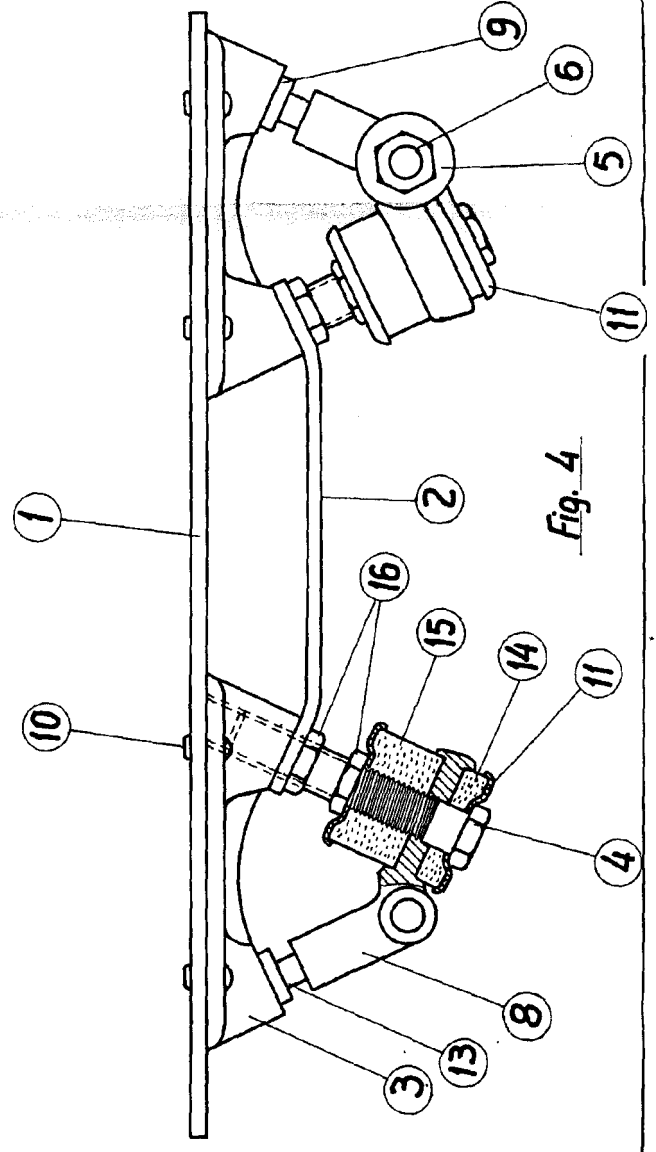


Fig. 4

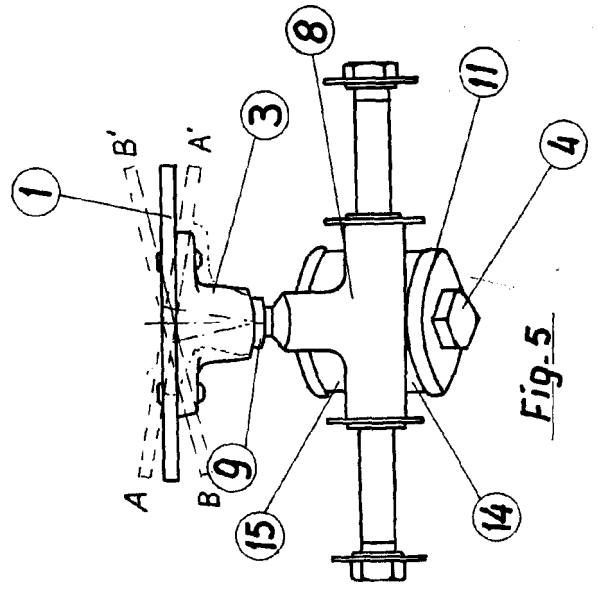


Fig. 5

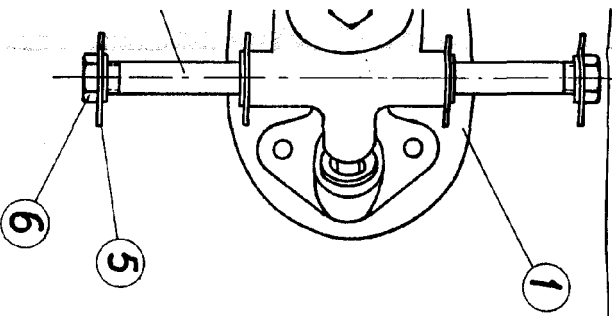


Fig. 2

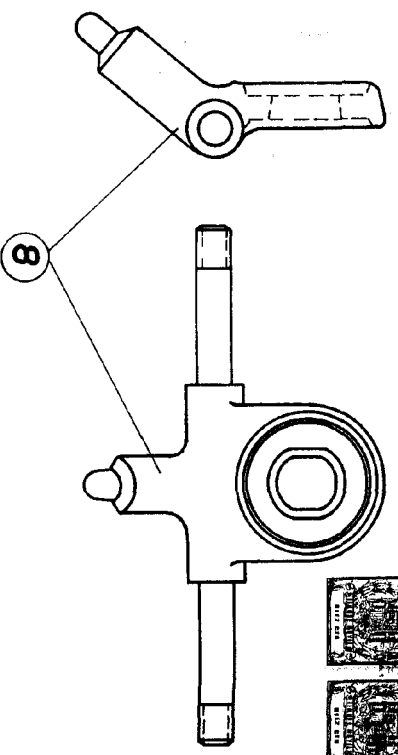
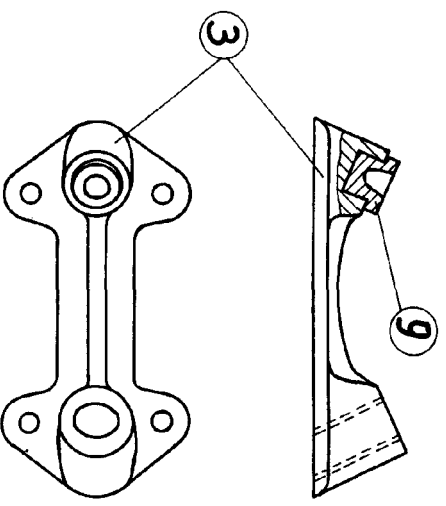


Fig. 3

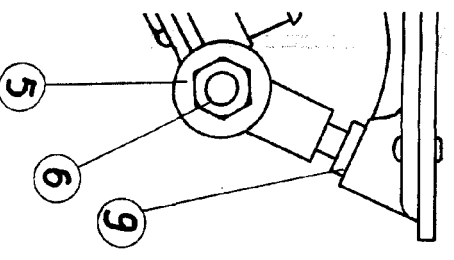


Fig. 5

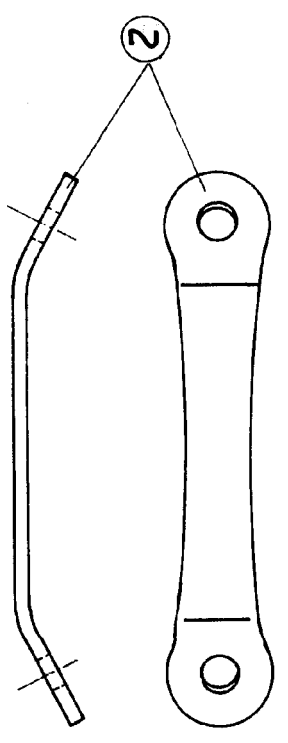
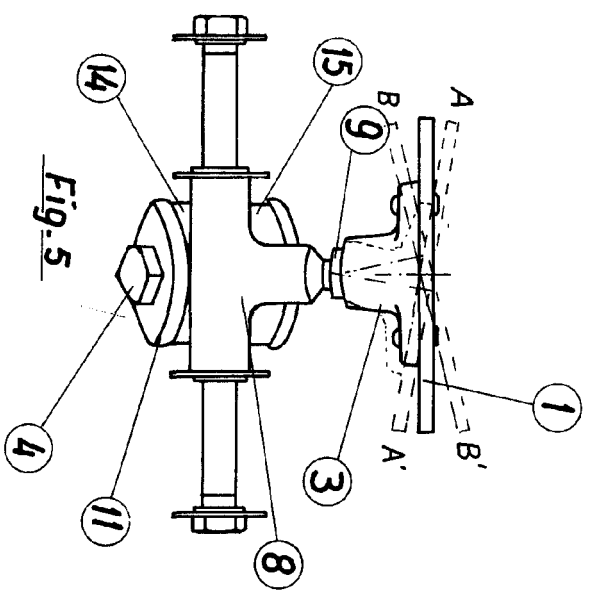


Fig. 6

ESCALA VARIABLE
 MADRID, 20 DE ABRIL DE 1966
 BERNARDO UNGER
 P. E.

