

118959



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Don FRANCISCO JAVIER de ACHA Y VALLE

RESIDENCIA: BILBAO (Vizcaya)

ENUNCIADO: "VEHICULO ACCIONADO POR FUERZA FISICA"

Prioridad: Patente n.º del



118939

1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

La invención se contrae como su enunciado indica, a un vehiculo accionado por fuerza fisica, con características de gran originalidad que serán descritas detalladamente en la presente Memoria descriptiva.

10

Como complemento de la descripción, se adjunta una hoja de plano, en cuya figura 1ª puede apreciarse el eje del vehiculo doblado en forma de "L" por su centro. Asimismo, en la figura 2ª se representan dos soportes rectangulares de espesor variable con dos alveolos interiores (5) y (6). Por fin, en la figura 3ª se representa el vehiculo preparado para su funcionamiento.

15

En esencia, la invención consiste en un vehiculo accionado por fuerza física, capacitado para avanzar y retroceder en línea recta, que se compone de dos pares de ruedas paralelas (1 y 2) con eje excéntrico (2') y cuyas uniones a las ruedas están en lugares diametralmente opuestos.

20

El eje se dobla en forma de "L" por su centro, habiéndose previsto también dos soportes rectangulares con espesor potestativo (3 y 4), que tienen dos alveolos interiores (5 y 6) para ser colocados en los ejes de las ruedas, según puede apreciarse en la figura 3ª.

25

Este dispositivo se pone en movimiento, colocando un pie en cada uno de los soportes y accionando después con un movimiento similar al del pedaleo de una bicicleta.

30

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que

118939



1

los detalles de realización pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica a continuación en la siguiente

5

- N O T A -

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

10

1ª.- VEHICULO ACCIONADO POR FUERZA FISICA, caracterizado porque está constituido esencialmente por dos ejes excéntricos iguales, cada uno de los cuales comprende dos brazos horizontales dispuestos en distintos planos, unidos por un trazo vertical en los extremos de los cuales hay acoplada también excéntricamente sendas ruedas, las cuales quedan paralelas y apoyadas ambas en todo instante sobre el plano teórico de rodadura, estando calados los cuatro brazos horizontales de cada uno de éstos ejes en unos alojamientos tubulares previstos a los efectos oportunos en sendas tablas, de tal manera que al pisar sobre la situada en plano superior, con fuerza hacia abajo y hacia adelante la otra sube y el vehículo avanza rectilíneamente permitiendo repetir la operación de forma continuada.

15

20

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de utilidad que se solicita, por: "VEHICULO ACCIONADO POR FUERZA FISICA".

25

Todo tal y como aparece descrito y reivindicado en la

../...

30

118933



1

presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas por una sola cara y dibujos que se adjuntan.

Madrid, 19 de Enero 1.966

BERNARDO UNGRIA
P.P.

5

10

15

20

25

30

118939

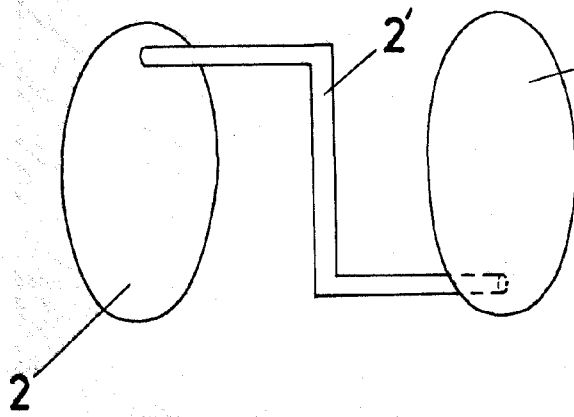


FIG-1

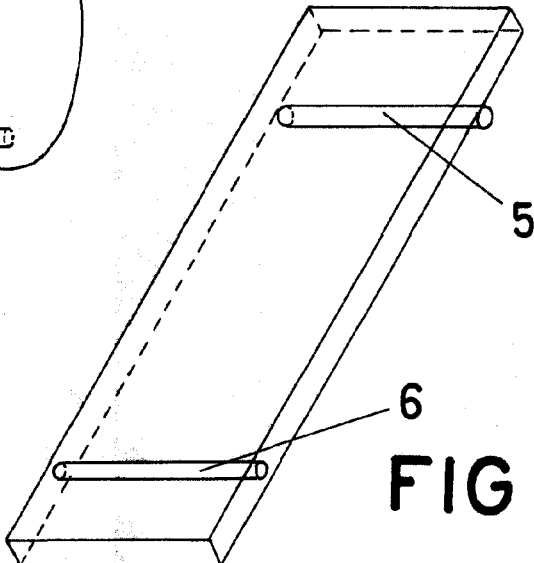


FIG-2

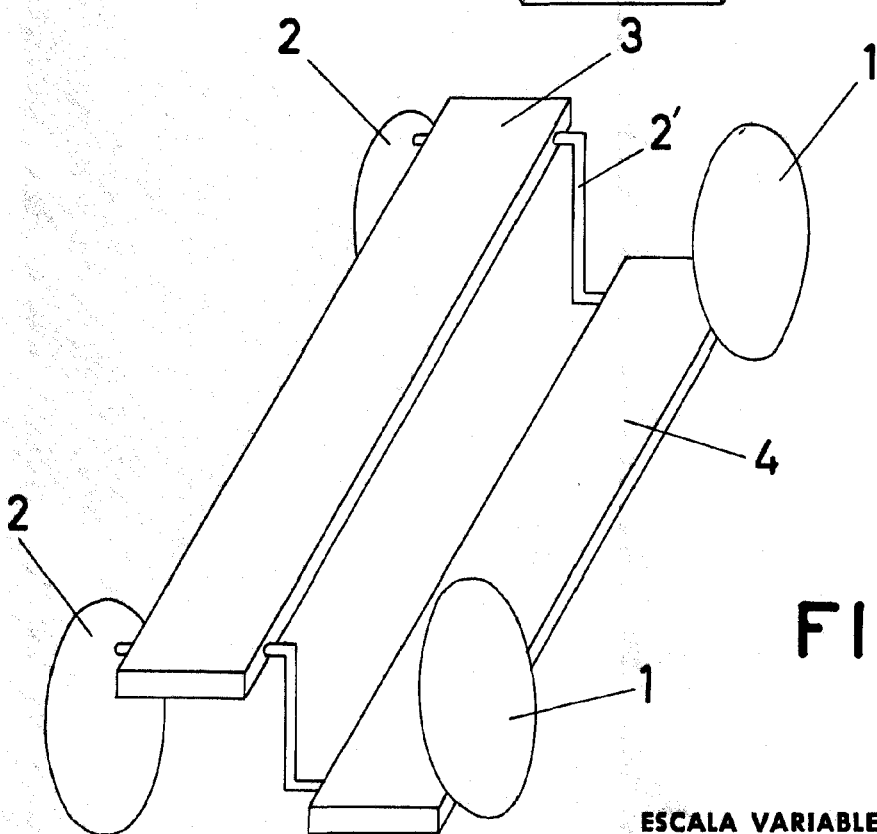


FIG-3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 19 de enero de 1966

BERNARDO UNGRIA

P.P.