



118920

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Miguel BARCELÓ SUBIRANA, de nacionalidad española, residente en Hospitalet de Llobregat (Barcelona) calle Casanovas, 55-57, por "CARRETILLA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una carretilla especialmente ideada para simplificar, bajo unas normas evidentemente sencillas, las operaciones de descarga de su contenido, siendo de construcción fácil y económica.

5. La carretilla aludida se caracteriza por el hecho de comprender un bastidor que forma por la parte posterior dos manceras mientras que por el extremo delantero constituye dos patines arqueados hacia arriba, situados delante de las ruedas de la carretilla y longitudinales respecto de la misma, los cuales se constituyen en puntos
- 10.

118920



de apoyo para facilitar el vuelco de la carretilla hacia adelante para vaciar su contenido.

5. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de una carretilla según las características descritas.

10. En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en perspectiva de la carretilla; la figura 2 es una vista en alzado que muestra a la misma en la operación inicial del vuelco; y la figura 3 es una vista a-náloga a la anterior, pero mostrándola en posición de descarga.

15. Según la representación de los dibujos, el objeto de la presente invención está constituido por un bastidor formado por los largueros paralelos tubulares -1-, los cuales se prolongan posteriormente para formar las correspondientes manceras -2- de la carretilla -3-.

20. Por la parte delantera estos largueros -1- se arquean hacia arriba, longitudinalmente, hasta unirse al borde anterior de la carretilla -3-, constituyéndose en unos patines -4- que rematan la zona frontal -5- de la carretilla -3-.

25. Estos patines -4- asumen una gran importancia puesto que se constituyen en sendos puntos de apoyo para conseguir el vuelco fácil y progresivo de la carretilla, según muestra la figura -3- de los dibujos, y vaciar la carga contenida en la misma.

Si bien en el caso relatado tanto las manceras -2- como los patines -4- forman parte integrante de un mismo



- bastidor, no altera la esencialidad de la invención el hecho de que los patines -4- estén constituido por piezas independientes susceptibles de solidarizarse por el medio que se estime más oportuno a la zona que les corresponde para llevar a cabo su función específica de facilitar el vuelco de la carretilla que, por otra parte, puede ser completada con medios accesorios tales como argollas -6- adecuadamente dispuestas para suspenderla de un dispositivo elevador convencional.
- 5.
10. Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos de la carretilla, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia todo cuanto no afecte a su esencialidad.
- 15.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Carretilla, que se caracteriza por el hecho de comprender un bastidor formado por dos largueros paralelos, los cuales por su extremo posterior se constituyen en las correspondientes manceras, mientras que por los opuestos forman unos patines arqueados, hacia arriba, situados delante de las ruedas de la carretilla y longitudi-
- 20.

118920



nales respecto de la misma, los cuales se constituyen en sendos puntos de apoyo para facilitar el vuelco de su contenido.

2. Carretilla.

5.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 7 enero de 1965.

Miguel BARCELO SUBIRANA

p.a.

L. PONTI

P. P.

118920



Fig. 2

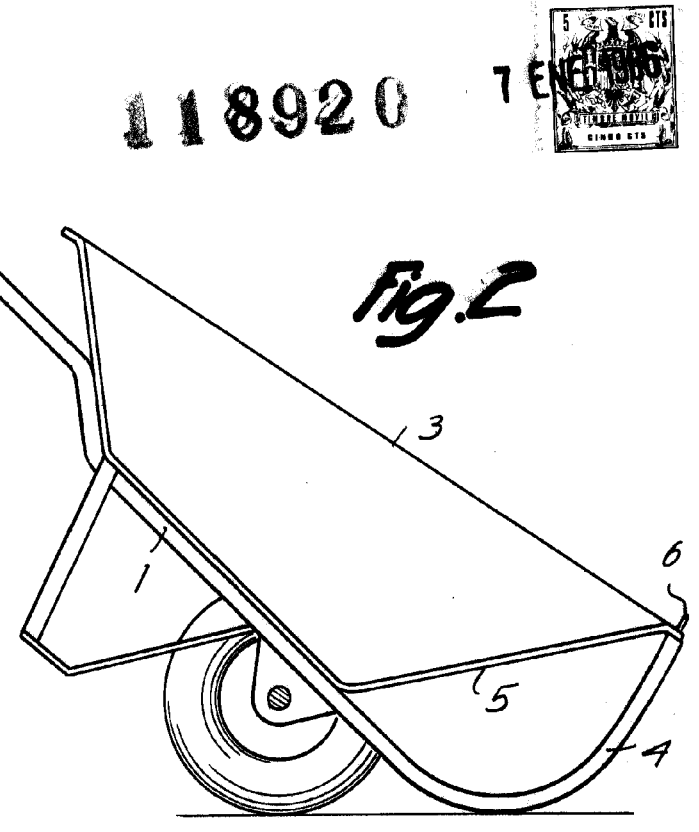


Fig. 3

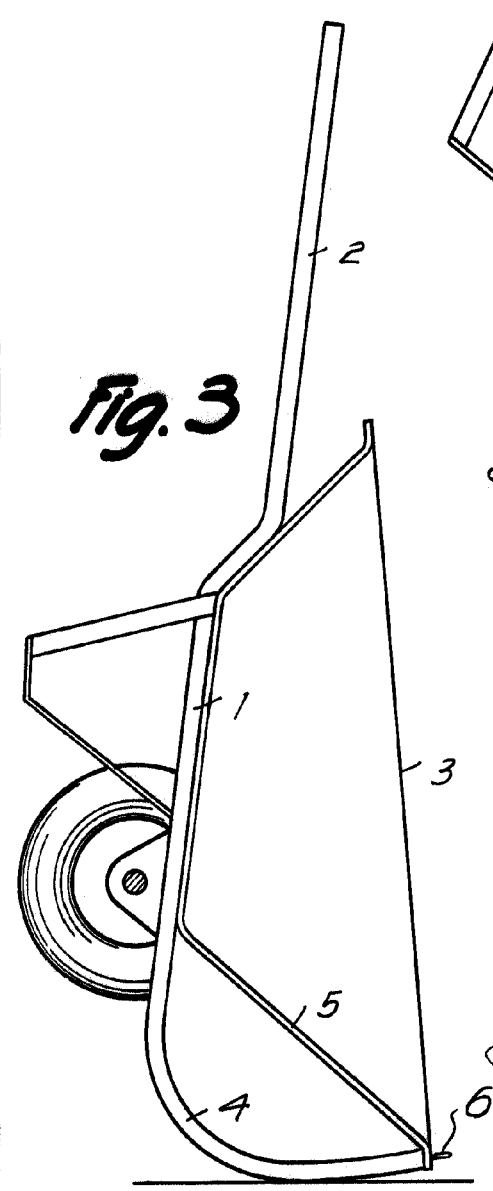
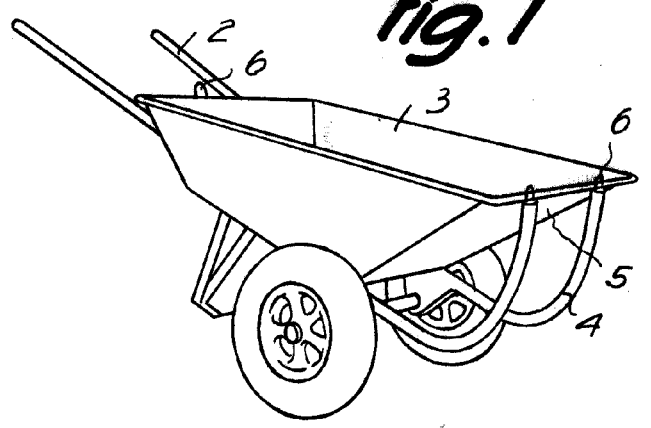


Fig. 1



7 ENE. 1968

Barcelona,
Miguel Barceló Subirana
p.d.

[Handwritten signature]

13252