



MODELO DE UTILIDAD

118846

Grupo 9º, Clase 37ª.

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" UNA EMBARCACION "

Solicitante: Don JUAN DUARRY SERRA,

de nacionalidad española, residente en  
BARCELONA, Calle Rosellón, 1.

118846



El presente modelo de utilidad se refiere a una embarcación de tipo ligero, de las que habitualmente se emplean para recreo, la práctica de deportes, salvamento, desembarco, etc.

5 Las embarcaciones de este tipo están constituidas, en general, por un par de flotadores y un fondo o base, alineado con la superficie inferior de éstos.

Estas embarcaciones son de estabilidad relativamente pequeña, ya que el empuje del agua se efectúa sobre toda  
10 la superficie del fondo.

La embarcación objeto de la solicitud comprende también dos flotadores rígidos dispuestos a babor y estribor, convergentes en la proa y unidos entre sí por un fondo  
15 está colocado a nivel más alto que el plano transversal que pasa por la superficie inferior de dichos flotadores. Preferentemente, dicho fondo está colocado a un nivel comprendido entre el plano transversal que pasa por la superficie  
inferior de los flotadores y el plano medio transversal de  
20 éstos.

En el dibujo adjunto se ilustra esquemáticamente, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización de la embarcación de que se trata, mostrando:

La Fig. 1 una vista en perspectiva de la embarcación;  
25 y la Fig. 2 una sección según la línea II-II de la Fig. 1.

Con referencia a dicho dibujo, la embarcación está



constituida por dos flotadores laterales 1, 1', convergentes en la proa 2 y unidos entre sí por un fondo sensiblemente plano 3, así como por un travesaño rígido 4 para el montaje del motor. Tal como puede verse en la Fig. 2, el fondo 3 está colocado a un nivel comprendido entre el plano transversal que pasa por la superficie inferior 5 de los flotadores (representado con líneas de puntos y raya 5') y el plano medio transversal 6 de los flotadores.

Con esta disposición del fondo se consigue subir el centro de carena, mientras que la variación de la posición del centro de gravedad es nula en la práctica, lográndose por tanto que el par estabilizador sea mayor. Esto es evidente si se considera que el empuje del agua sobre el fondo disminuye a medida que éste se eleva, y aunque esta disminución sea muy pequeña unitariamente, es de tener en cuenta si se considera que dicha superficie es relativamente grande. Además, con esta disposición se logra una gran ventaja en los giros rápidos cerrados, en los que uno de los flotadores se hunde más que el otro, actuando en este caso la acción del agua sobre el fondo en forma muy débil, eliminándose por lo tanto el peligro de vuelco y consiguiéndose unos giros más rápidos y cerrados.

Si la velocidad de la embarcación es grande, los dos flotadores se elevan parcialmente sobre el agua y entonces ésta apenas toca el fondo, con lo que se consigue una gran disminución de la resistencia opuesta al movimiento y, por

118846

31



lo tanto, con un motor de potencia dada, se logran mayores velocidades.

Es evidente que la embarcación descrita y representada en el dibujo es susceptible de variaciones de forma que no afectan a sus características fundamentales resumidas en las siguientes reivindicaciones.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

10        1ª.- Una embarcación, comprendiendo dos flotadores rígidos dispuestos a babor y estribor, convergentes en la proa y unidos entre sí por un fondo sensiblemente plano, caracterizada porque dicho fondo está colocado a un nivel más alto que el plano transversal que pasa por la superficie inferior de los flotadores.

15        2ª.- Una embarcación según la reivindicación 1ª, caracterizada porque dicho fondo está colocado a un nivel comprendido entre el plano transversal que pasa por la superficie inferior de los flotadores y el plano medio transversal de éstos.

20        3ª.- UNA EMBARCACION,

118846



tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 31 de Diciembre de 1965.

JUAN DUARRY SERRA  
P.P.

~~J. GOMEZ-ACEBO Y MODET~~  
~~P. P. Firmado: W. Stähli Signer~~

