

118835



118835

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un_

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Don EMILIO BAREA GIMENO, de nacio-
nalidad española,

RESIDENCIA: VALENCIA, calle de Calvo Sotelo, 107

ENUNCIADO: " ENGANCHE PERFECCIONADO PARA REMOL-
QUES "

gl/me .

Prioridad: Patente n.º del



1 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye unanovedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

5 Por lo común los enganches conocidos para remolques adolecen de una mecanización compleja que en principio, aportan al proceso fabril de estos elementos fases operativas en las cuales se invierten importantes dispendios de tiempo, energía y mano de obra capaces de hacer alcanzar a estos elementos cotizaciones abusivas en el mercado.

10 Un enganche convencional para remolques presenta por lo común como inconveniente fundamental, el hecho de que requiere una manipulación bastante compleja para producir el acoplamiento entre los órganos que comprende, lo cual plantea ciertos problemas a la comodidad personal del usuario.

15 Puede añadirse a esta circunstancia que la actuación funcional de un enganche de este género se halla sensiblemente limitada por la aparición de fuerzas de tracción que, bajo el frenaje del vehículo motor provocan momentos de inercia en el vehículo remolcado que tienden a desacoplar o a producir la rotura de piezas fundamentales.

20 El enganche que ahora se propone está llamado a resolver los problemas inherentes a sus similares conocidos mediante una organización que, en líneas generales re-

30

118835-



36

1 sulta sencillo y económico. Tiene por finalidad hacer cómoda y fácil la operación de vincular un remolque conducido a un vehículo tractor partiendo de un sistema mecánico altamente simplificado.

5 En tal sentido el enganche en cuestión viene caracterizado porque está constituido mediante un elemento de vástago que comprende la provisión de al menos un encaje para una cabeza independiente de enganche que se ancla sobre el remolque, estando el citado vástago circundado por un manguito rotativo que cuenta con una ranura enfrente
10 tada al encaje del primero a través de la cual se inserta en dicho encaje la cabeza independiente de enganche y porque dicha ranura está operativamente mecanizada para retener a esta última sobre el vástago en función de un giro del manguito que lo circunda, comprendiendo además este
15 manguito la disposición de un órgano pasador, ventajosamente retráctil, capaz de fijarlo en su posición de giro respecto del antedicho vástago.

20 En una ulterior característica del invento, el enganche presenta la disposición subsidiaria en el vástago que comprende de un manguito auxiliar que incorpora un balancín vinculado al freno del remolque, estando situado entre éste manguito auxiliar y el manguito de retención de la cabeza de anclaje un resorte de expansión que resulta comprimido por un desplazamiento del propio manguito auxiliar
25 bajo el frenaje del vehículo tractor provocando una acción de la extremidad del antedicho vástago sobre el balancín que determina el frenaje simultáneo del remolque.

30 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo y sin caracter -

118835

- 4 -



1 restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto - que nos ocupa.

5 La figura 1ª corresponde a una sección longitudinal del enganche perfeccionado para remolques. Como puede observarse está constituido mediante un elemento de vástago -1- que comprende la provisión de al menos un encaje -2- para una cabeza independiente -3- que tiene medio de enganche -4- sobre el remolque. El citado vástago -1- queda circundado por un manguito rotativo -5- que cuenta con una ranura -6- enfrentada al encaje -2-, a través de la cual se inserta en este último la cabeza independiente de enganche.

15 La citada ranura -6- está operativamente mecanizada para retener a la cabeza -3- en función de un giro del manguito -5- que lo circunda, comprendiendo además este manguito la disposición de un órgano pasador -7- ventajosamente retráctil bajo la influencia del resorte -8-, el cual pasador fija a dicho manguito en su posición de giro respecto del vástago -1- penetrando en un encaje -9- conque al efecto cuenta este último.

20 El propio vástago -1- presenta la disposición subsidiaria de un manguito auxiliar -11- que incorpora un balancín -12- articulado por -13- y vinculado al freno del remolque mediante un cable o similar. Entre este manguito auxiliar -11- y el manguito de retención -5- queda situado un resorte de expansión -14- que resulta comprimido por un desplazamiento del propio manguito auxiliar -11- bajo el frenaje del vehículo tractor, provocando una acción de la extremidad -15- del antedicho vástago sobre el balancín

30

118835

- 5 -



1 que determina el frenaje simultáneo del remolque.

5 Tanto el manguito de retención -5- como el manguito auxiliar -11- quedan retenidos sobre el vástago -1- a través de elementos de tuerca -16- roscados a las extremidades de este último, quedando complementada la fijación de dichos elementos de tuerca por segmentos extremos de retención de referencia -17- al tiempo que, en la contención del manguito de retención -5- juega un tope -18- constituido por un resalto del repetido vástago -1- del enganche.

10 Finalmente la figura 2ª corresponde a una vista seccionada del manguito de retención del enganche según el invento. En efecto, según podemos comprobar la ranura -6- a través de la cual penetra la cabeza -3- de enganche comprende un ojal extremo -19- que recibe originariamente a dicha cabeza -3-, estando dicho ojal estrangulado progresivamente de modo que al transmitir un giro al manguito -5- el borde biselado de la citada ranura provoca la retención de la cabeza de enganche -3- sobre el encaje -2- del vástago -1- del enganche.

20 En la práctica se ha previsto la posibilidad de que el enganche se utilice prescindiendo del manguito auxiliar -11- portador del balancín que actúa sobre el freno, puesto que la función de enganche propiamente dicha queda perfectamente lograda sin la colaboración del citado manguito auxiliar .

25 En el campo industrial la realización del enganche descrito ofrece una serie de ventajas decisivas. En efecto, su constitución a base de un vástago que incorpora un manguito para retención de la cabeza de enganche que se fija al remolque, obedece a un proceso elemental de fabrica

30



1 ción, que no aumenta los costos habituales de producción
permitiendo expender estos útiles a precios asequibles en
el mercado.

5 Pero si consideramos que dicha organización de
enganche permite realizar el acoplamiento entre un vehícu
lo tractor y un vehiculo remolcado mediante una operación
facil y cómoda, complementada por una mejor actuación fun
cional, es evidente que el modelo solicitado adquiere una
utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nue-
10 vo que aporta a la función a que se destina.

Hecha la descripción precedente es necesario --
añadir que los detalles de realización de la idea expues-
ta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la
invención, que es la que se desprende de los párrafos que
15 anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita
ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

20 1ª.- ENGANCHE PERFECCIONADO PARA REMOLQUES, esen-
cialmente caracterizado porque está constituido mediante un
elemento de vástago que comprende la provisión de al menos
un encaje para una cabeza independiente de enganche que se
ancla sobre el remolque, estando el citado vástago circunda-
do por un manguito rotativo que cuenta con una ranura enfren
25 tada al encaje del primero a través de la cual se inserta en
dicho encaje la cabeza independiente de enganche y porque -
dicha ranura está operativamente mecanizada para retener a
esta última sobre el vástago en función de un giro del man-
guito que lo circunda, comprendiendo además este manguito la
30 disposición de un órgano pasador, ventajosamente retractil,

118835



1 capaz de fijarlo en su posición de giro respecto del antedicho vástago.

5 2ª.- ENGANCHE, según reivindicación primera, esencialmente caracterizado porque presenta la disposición subsidiaria en el vástago que comprende, de un manguito - auxiliar que incorpora un balancín vinculado al freno del remolque, estando situado entre este manguito auxiliar y el manguito de retención de la cabeza de anclaje un resorte de expansión que resulta comprimido por un desplazamiento del propio manguito auxiliar bajo el frenaje del vehículo tractor provocando una acción de la extremidad del antedicho vástago sobre el balancín que determina el frenaje simultáneo del remolque.

10 3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "ENGANCHE PERFECCIONADO PARA REMOLQUES".

15 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

20 Madrid, 14 de Enero de 1.966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

25

30

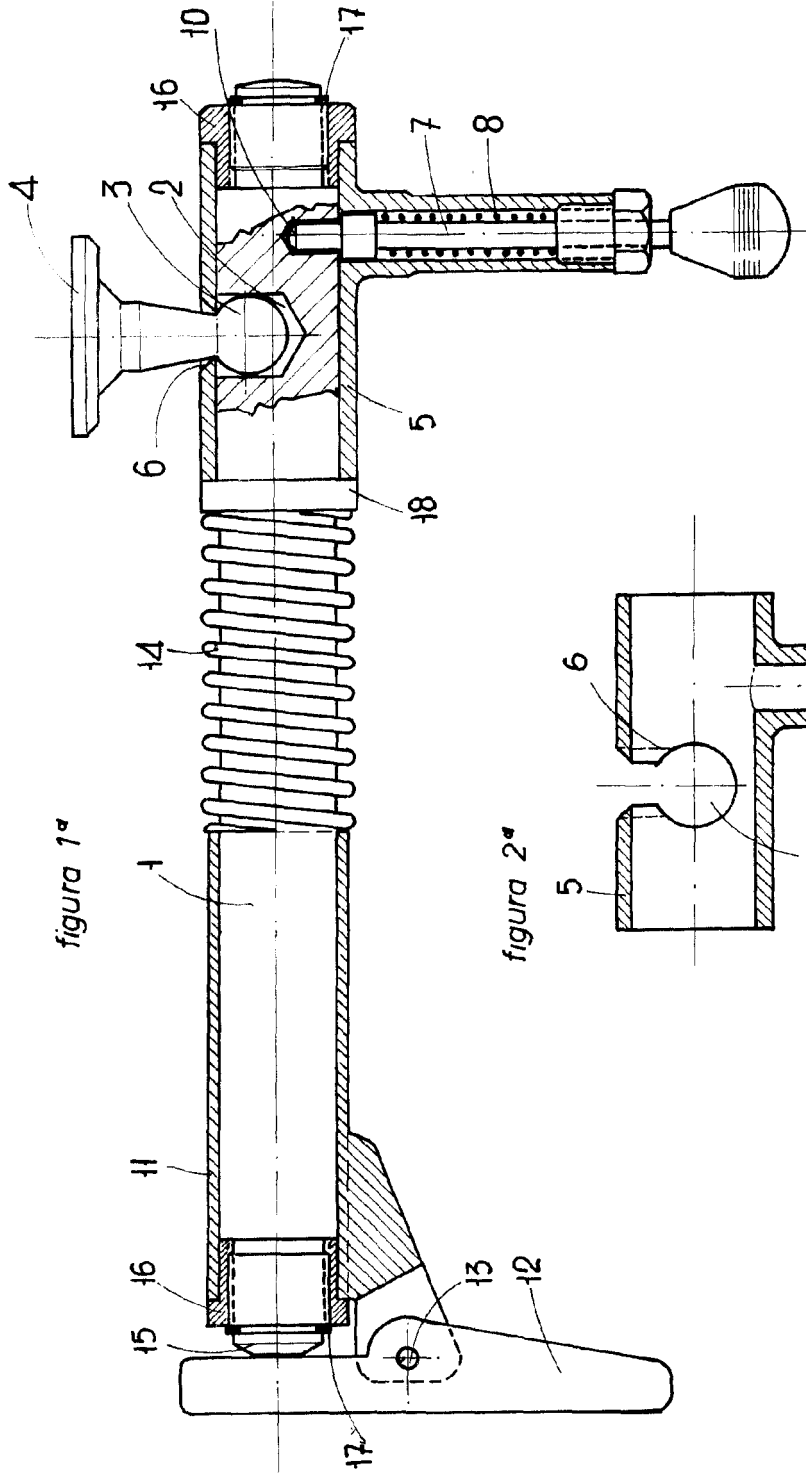


figura 1ª

figura 2ª

ESCALA VARIABLE
de
Medida, 14 de
Alfonso UNGRIA
de 1966
P.P.