

118770

118770



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una Solicitud de Modelo de Utilidad que se presenta en España por Veinte años, a favor de D. Jesus Robles Romero, de nacionalidad española, residente en Mendivil, 59, Madrid, por:

"CAJA DE HERRAMIENTAS PARA AUTOMOVILES"

El presente invento se refiere, como su enunciado indica, a una caja de herramientas para automoviles.

Es sumamente corriente que el diverso instrumental empleado por el automovilista para la reparación y conservación del vehículo, se encuentre más o menos amontonado o desperdigado en cualquier lugar del maletero de éste, debajo de un asiento, etc. con los naturales inconvenientes de pérdida de tiempo en búsqueda, peligro de pérdida, engorro en la operación de guardarlo, y dadas las condiciones de ubicación, posibles deterioros en su conservación.

5.-

10.-



El presente invento viene a solucionar los problemas planteados, proporcionando al automovilista una caja de herramientas idónea para el fin propuesto, ya que por sus características estructurales, es perfectamente adaptable a las líneas generales de la carrocería del vehículo, ocupando un mínimo espacio y cubriendo con amplitud su servicio, y la estilización de sus líneas la hace ligera sin mengua de su resistencia y capacidad.

En cualquier momento el usuario del coche en donde vaya instalado dicho estuche sabe que tiene al alcance de la mano cualquier tipo de herramienta que precise, debidamente acondicionado y conservado, y tanto en las operaciones de localización como de guardarias, emplea el mínimo espacio de tiempo y lo realiza con suma facilidad.

El objeto que se preconiza en la presente Memoria consiste en un cuerpo metálico que adopta la forma general de un triángulo rectángulo, constituyendo uno de los catetos la base de asentamiento de la caja y el lado que pudiera identificarse como la hipotenusa la puerta de la caja de herramientas, en cuya parte superior y punto medio de simetría posee el dispositivo de cierre. Sobre la superficie de la tapa y dispuestos en un orden determinado posee una serie de ranurados dispuestos en un orden determinado para la aireación del interior en el cual se disponen dos elementos de conformación rectangular, uno situado en la porción anterior e izquierda, próximo a la puerta, y el otro de mayor tamaño colocado al fondo y a la derecha, tangente a las caras del fondo y lateral de los lados de la caja.

Para una más perfecta comprensión del invento y que el mismo pueda ser fácilmente llevado a la práctica, en el ad-



-junto dibujo se ha ilustrado un ejemplo preferido de realización, dado a título informativo y no limitativo, y en el cual:

5.-

La Figura 1 es una representación en perspectiva de la caja de herramientas, objeto del invento, y

La Figura 2 es una vista del objeto de la Figura 1, mostrando el interior.

10.-

En atención a una mayor simplicidad en la descripción positiva del invento, en las figuras partes iguales han sido afectadas de referencias idénticas.

15.-

Tomando como base la plasmación gráfica del invento, éste consta de un cuerpo 1, que aunque sus laterales 2 adoptan una conformación trapezoidal, las líneas generales del conjunto se aproximan más a la configuración de un triángulo rectángulo, y por ser más fácil la identificación de las diferentes partes con dicha figura geométrica, se adopta la misma.

20.-

Uno de los catetos conforma al fondo 3 de la caja y el otro la base 4 de la misma, identificándose la hipotenusa como la puerta 5, que lleva en su extremo superior y zona media un dispositivo 6 de cierre. Tanto sobre la superficie de la puerta 5 como de los laterales 2 se disponen aberturas 7 a modo de respiraderos y para proporcionar más ligereza al cuerpo 1. Por abatimiento de la tapa 5 queda al descubierto el interior del cuerpo 1, y en el cual se disponen en la parte anterior y lado izquierdo, próximo a la entrada un elemento 8, utilizado como compartimiento y otro similar pero de mayor altura 9, dispuesto en el fondo y tangente a éste y al lateral 2 derecho, y con la utilidad y finalidad, además de proporcionar mayor robustez al conjunto, y cuya conformación viene dada por el ángulo entrante que forma dicho lateral.

25.-

30.-



5.- Como es perfectamente comprensible para los técnicos en la materia podrán introducirse cuantas modificaciones de tamaño, forma, disposición y naturaleza de los elementos componentes del invento se consideren necesarias para un mejor logro en los fines del mismo, siempre que no se altere su esencialidad primitiva, y cuya descripción ha sido facilitada a título ilustrativo y no limitativo, debiéndose interpretar los conceptos expuestos en su más amplia acepción.

NOTA

10.- Descrita suficientemente la naturaleza del objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se declara de propia y nueva invención, lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

15.- 1ª.- Caja de herramientas para automóviles, caracterizada por estar formada por un cuerpo de material rígido y ligero de configuración general de triángulo rectángulo con paredes laterales trapezoidales, constituyendo uno de los catetos la base, el otro el fondo de la caja y la hipotenusa la tapa de la misma, estando dispuesto en la parte extrema superior y en el centro de dicha zona un dispositivo de cierre.

20.- 2ª.- Caja de herramientas para automóviles, según se reivindica en el punto 1, caracterizada por disponerse sobre la superficie de la tapa y laterales aberturas a modo de respiraderos según un orden establecido, y para proporcionar mayor ligereza al conjunto.

25.- 3ª.- Caja de herramientas para automóviles, según se reivindica en los puntos anteriores, caracterizada porque la apertura de la tapa se realiza por abatimiento hacia el exterior de la misma.

30.- 4ª.- Caja de herramientas para automóviles, según se rei-

- 54 18770



5.- reivindica en los puntos anteriores, caracterizada porque en el interior de la misma se disponen dos elementos que presentan mayor rigidez y seguridad al cuerpo de la caja, sirviendo a la vez como receptáculos para almacenamientos de diversas útiles.

52.- Caja de herramientas para automóviles, según se reivindica en los puntos anteriores, caracterizada porque la base, fondo y tapa de la caja guardan una conformación geométrica rectangular.

10.- 68.- Caja de herramientas para automóviles, según se reivindica en los puntos anteriores, caracterizada porque en el interior de la misma se dispone en la parte anterior izquierda y próxima a la abertura un elemento que hace de compartimiento y conformado por una pieza laminar única, mientras que en el fondo de dicho interior y tangente a este y al lateral derecho se dispone un cuerpo paralelogramico que hace la función de estante y además sirve para prestar mayor robustez y rigidez al conjunto, y viene dado por el ángulo entrante dispuesto en el lateral.

20.- 72.- CAJA DE HERRAMIENTAS PARA AUTOMOVILES.

Todo ello tal como se describe en el cuerpo de la presente Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en las adjuntas hojas de plano.

25.- Esta Memoria consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.

Madrid, 11 ENE 1966

Manuel Romero

Madrid de Enero de 1966
11 ENE 1966

Fig. 2

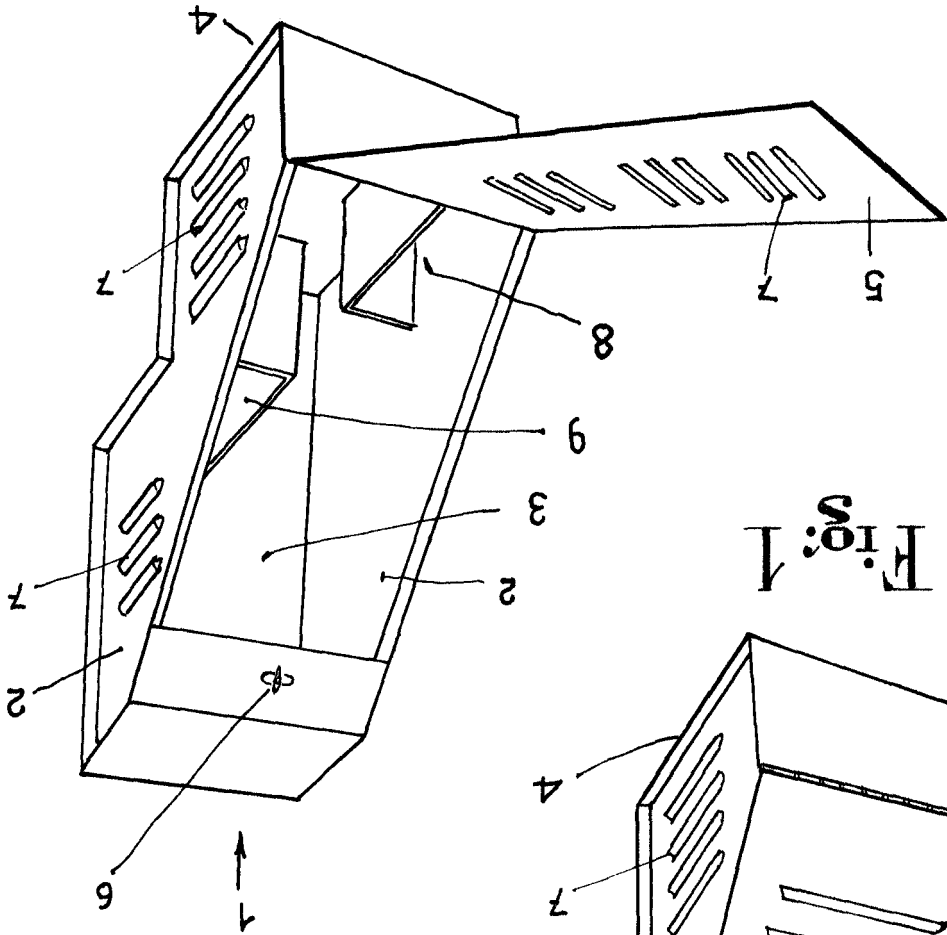
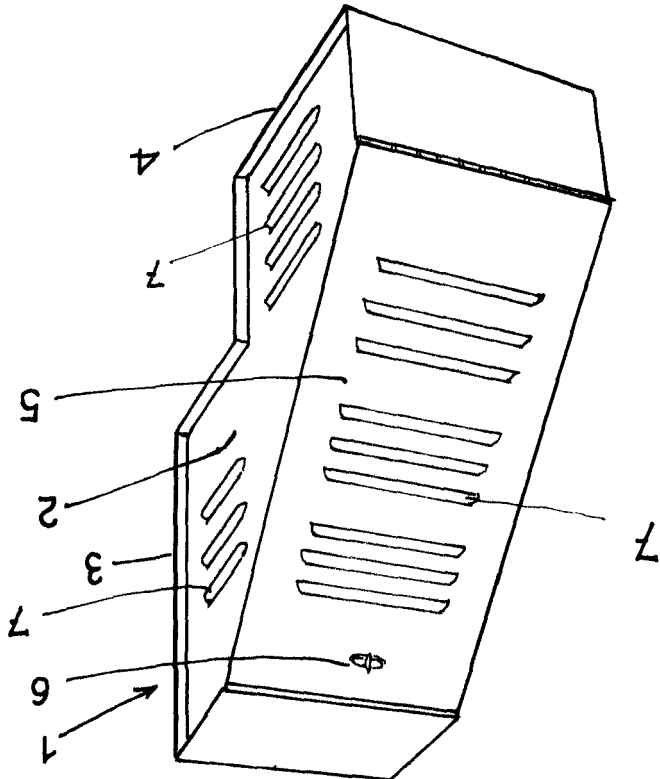


Fig. 1



11 ENE 1966