



118761

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años por "NUEVO SISTEMA DE HILADOR PARA MAQUINAS DE REVESTIR ALAMBRE" (quinto grupo, clase 41) a favor de Don Eugen DOWALD, subdito alemán, residente en Wuppertal-Elberfeld (Alemania), Jägerhofstr. 21.

=====

Los guia-hilos para máquinas de revestir alambre que corren sobre un eje vertical perforado longitudinalmente presentan el defecto en su forma conocida de construcción de que la lubricación de sus cojinetes solamente puede practicarse durante el reposo del guia-hilos. Además, como el eje de los carretes de dichos arañeros va montado en forma amovible, es decir, que se sujetan solamente por su extremo inferior, tienen un gran rozamiento del eje, por lo cual, no solamente ocasionan un gran consumo de fuerza en la máquina torcedora, sino que presentan también una velocidad irregular de rotación que hace desigual el revestimiento del alambre, toda vez que éste ha de pasar con velocidad uniforme a través del guia-hilos.

Conforme al invento lleva el guia-hilos practicado en su extremo inferior un orificio de lubricación, a través del cual el lubricante comprimido por medio de una bomba de presión puede ser conducido a los cojinetes del guia-hilos durante la rotación de este último. También constituye una novedad el hecho de que los cojinetes del soporte del hilo van colocados a ambos lados de este último, siendo conducido directamente el medio lubricante



20 al cojinete superior a través de las canales compresoras existentes en el eje del arañero, corriendo después dicho lubricante sobre su superficie exterior hasta el cojinete inferior. Las canales compresoras son unas ranuras longitudinales de los ejes del arañero, que van rodeadas por un manguito.

25 La compresión del medio lubricante por medio de una bomba compresora asegura la conducción de aquél a los cojinetes, impidiendo al mismo tiempo obstrucciones de las canales de lubricación. La instalación del manguito de los soportes de los carretes del hilo a ambos lados de los mismos produce una marcha sumamente suave y
30 regular del guia-hilos.

En el adjunto dibujo se representa, por via de ejemplo, una forma de ejecución de este nuevo arañero, a saber:

En la fig. 1 en corte longitudinal, y

En la fig. 2 en corte transversal por la línea A-B de la fig.1.

35 Sobre el casquillo de guia 1 del guia-hilos en el que va metida la bobina, van montadas las aletas del arañero 2. Dicho casquillo de guia es accionado por las poleas de garganta 3 y corre con el cojinete inferior de bolas 4 y el superior 5 sobre el alma del eje 6 taladrado longitudinalmente. El anillo interior del cojinete inferior de bolas descansa sobre el alma del eje 6, mientras que el exterior es fuertemente empujado contra la polea inferior de garganta 3 por medio de la tuerca tapón 7. Las bolas del cojinete superior 5 van metidas en una jaula esférica y corren directamente sobre el eje por una ranura transversal practicada en
40 el mismo. Por la supresión del anillo interior de este cojinete de bolas puede darsele al eje la mayor anchura posible.

En el eje del guia-hilos se extienden las canales compresoras 8 para el medio lubricante, las cuales están formadas por las ranuras longitudinales del alma del eje 6, sobre las que se hace
50 pasar un manguito 9. Las canales compresoras desaguan por sus extremos inferiores en una ranura 10 del eje que corre alrededor y



55 por su extremo superior en el cojinete superior 5. Exteriormente a la ranura de lubricación 10 va montado el embudo-guia 11 para el lubricante que se cierra automáticamente. Este medio lubricante es comprimido por medio de una bomba de presión que descansa sobre dicho embudo-guia, a través de las canales 8 en el cojinete superior de bolas 5, desde el cual el aceite sobrante corre hacia abajo sobre la superficie exterior de la caja 9 hasta el cojinete inferior 4 al que lubrica.

60 La disposición de las canales conductoras del aceite situadas en el eje podría también realizarse de diferente manera que la descrita. Con el guia-hilos descrito puede emplearse en lugar del alambre, un hilo de goma o de cualquier otra clase que se torcerá en la máquina por el mismo procedimiento de trabajo.

65 Esta solicitud se acoge a los beneficios del artículo 115 de la vigente Ley de Propiedad Industrial, por corresponder a la presentada en Alemania bajo el nº 25c D.5/30 en fecha 7 de Febrero de 1930.

N O T A

Se declaran de novedad y de propia invención las siguientes

R e i v i n d i c a c i o n e s
=====

70 1.- Nuevo sistema de hilador para máquinas de revestir alambre, caracterizado por el hecho de que la conducción del medio lubricante hasta sus cojinetes tiene lugar desde un orificio de lubricación (11), practicado en el extremo inferior en reposo del huso del arañero, que desagua hacia fuera y al cual es conducido bajo presión el medio lubricante.

75 2.- Nuevo sistema de hilador, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que después de conducido el medio lubricante a través de las canales compresoras (6) hasta el cojinete



superior, dicho medio corre al cojinete inferior por encima del eje en reposo (6,9) que va rodeado directamente por el manguito móvil (1) en el que se inserta el carrete.

3.- Nuevo sistema de hilador, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el manguito móvil (1) para la inserción del carrete va montado por encima y por debajo de este último, en tal forma, que dicho carrete venga a colocarse entre los cojinetes.

4.- Nuevo sistema de hilador, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por el hecho de que su eje que contiene las canales compresoras se compone de un alma (6) ranurada a lo largo y rodeada por un manguito (9).

La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "NUEVO SISTEMA DE HILADOR PARA MAQUINAS DE REVESTIR ALAMBRE" (quinto grupo, clase 41) según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid 27 de Junio 1930.

pp: Eugen DOWALD.



Fig.1

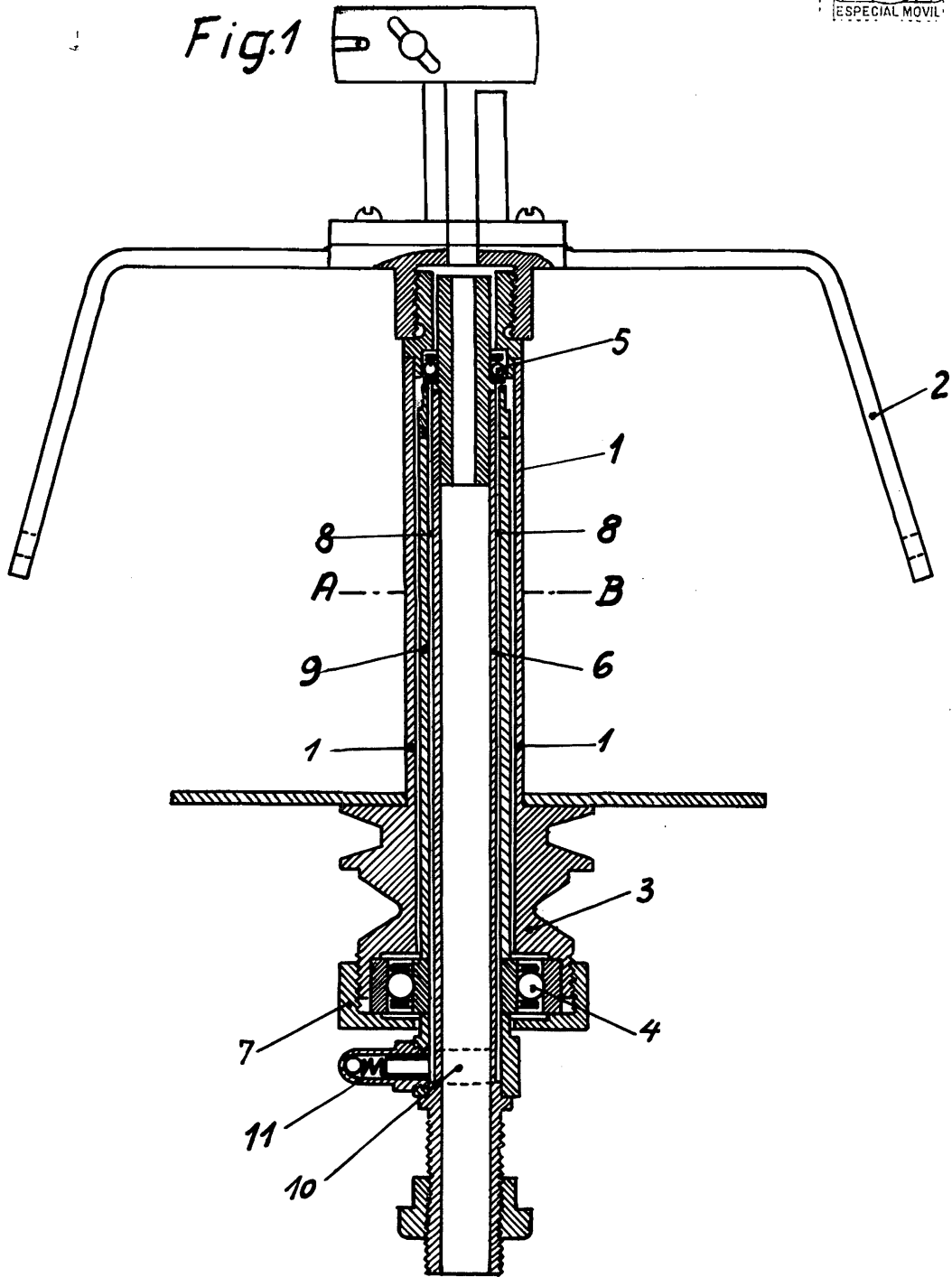
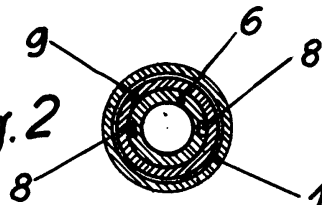


Fig.2



*Escata variable
pp: Eugène Dowald*