



118664

- 2 -



con una extremada facilidad de maniobra, por lo que su solicitante se hace acreedora del privilegio de exclusividad que por él se solicita, en lo referente a su fabricación y venta en España.

10 Los vehículos de juguete de acción eléctrica por pilas que se conocen en la actualidad, tienen la dificultad de que sus mandos suelen presentar inconvenientes - en la facilidad de maniobra, ya que disponen de varios pulsadores o interruptores que obligan al niño a pensar cual  
15 de ellos ejecuta la maniobra que pretende.

Por otra parte, la transmisión entre el motor y las ruedas de tracción, no tienen la adecuada desmultiplicación y entonces el vehículo circula a mayor velocidad que la requerida para que la capacidad de acción del niño pueda  
20 realizar las mencionadas maniobras sin que el vehículo pueda tropezar con ningún obstáculo.

El vehículo perfeccionado de juguete motivo del presente registro, elimina todos los inconvenientes - apuntados con anterioridad, puesto que comprende un único  
25 mando en forma de palanca que al ser accionada hacia adelante, pone en movimiento los mecanismos de avance del vehículo, efectuando el movimiento de retroceso al ser accionada la palanca hacia atrás.

La palanca de acción en sus dos posiciones - de avance y retroceso, dispone de un recorrido con resistencias que permite una aceleración al motor de arrastre permitiendo un cambio de velocidades.

30 Para hacer girar el vehículo a izquierda o de



35 recha, se acciona la palanca en sentido de torsión en ambos sentidos, lo que permite una inversión de las fases de un motor que ataca un piñón con escape, el cual hace girar un a modo de pantógrafo que acciona las ruedas delanteras en distintas direcciones.

40 Para una mas clara comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompañan dos láminas de dibujos que nos muestran un ejemplo de realización del vehículo perfeccionado de juguete objeto de la invención, con la observación de que a dichos dibujos, debe dárseles una amplia interpretación de ningún modo restrictiva, dada su condición meramente informativa.

45 Las figuras de las dos hojas de dibujos, son como sigue:

50 Fig. 1ª.- Proyección inferior en planta del vehículo, con el dispositivo de arrastre en las ruedas traseras, y el mecanismo del cambio de dirección en las ruedas delanteras.

Fig. 2ª.- Vista frontal del cajetin portador de las pilas que accionan el juguete, sin la tapa de cierre.

55 Fig. 3ª.- Vista en alzado de la palanca que actua de mando sobre los motores del vehículo.

Fig. 4ª.- Vista en alzado por el lado opuesto del soporte de la palanca de la figura 3ª.

60 Fig. 5ª.- Sección A-B en planta de la figura 4ª, con la disposición de las conexiones para la inversión del motor de las ruedas delanteras.

118664



Fig. 6<sup>a</sup>.- Sección C-D en alzado de la figura 1<sup>a</sup>, con los mecanismos que ordenan el sentido de giro de las ruedas delanteras.

65 Fig. 7<sup>a</sup>.- Proyección en perspectiva de una de las piezas que transmiten el desplazamiento lateral de las ruedas delanteras.

Fig. 8<sup>a</sup>.- Esquema general de conexiones electricas entre las baterias y los motores que accionan el vehículo.

70 Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen éste vehículo perfeccionado de juguete, se han situado acotaciones en las figuras de las dos hojas de dibujos, relacionadas con las descripciones que de sus características y funcionamiento se realizan a continuación, de modo que -1-, es el armazón o carroceria del vehículo, cuyas ruedas traseras -2-, son solidarias de su propio eje -3-, llevando montada la rueda dentada -4- que es accionada por un juego de reductores, procedentes en principio, del piñón -5- montado en el eje del motor -6-, cuyas tomas de conexión -7-, se unen al cajetín -8- separado del vehículo, para accionarlo a distancia.

80 Las conexiones -7- que accionan el motor -6-, quedan conectadas en el interior del cajetín -8-, a las láminas curvas -9- y -10- en la placa -11-, teniendo la lámina -9- junto a ella, las conexiones con resistencia -12- y -13- que se unen respectivamente a las fases menos -14- y mas -15- de las pilas -16- montadas en el propio cajetín.

118664

- 5 -



90

La placa -11-, lleva montado el mando -17-, cuyo extremo sobresale del cajetin -8-; éste mando está constituido por una palanca que articula por el punto -18- con la placa -11-, teniendo las planchas conductoras -19- y -20- que establecen respectivamente el circuito entre las conexiones con resistencia -12- y -13- con la lámina curva -9- y entre la lámina curva -10- con las planchas de contacto -21- y -22-.

95

100

Para hacer girar las ruedas delanteras -23-, se dispone del motor -24- que ataca por su eje con piñón, la rueda dentada -25-, cuyo piñón -26-, acciona la rueda dentada -27-, presentando ésta el cilindro -28- con un dentado enfrentado al dentado que dispone el cilindro -29-, en cuya parte superior se encuentra el piñón -30- que engrana con la gran rueda dentada -31-, teniendo ésta, el tetón excéntrico -32- que se aloja en el orificio colís -33- practicado en la regleta -34-, despues de atravesar la plancha -35- en el orificio semicircular -36-, que limita el recorrido de la rueda dentada -31-.

105

110

Cuando se quiere hacer girar el vehículo, se acciona el mando -17- torsionando el asa -37-, con lo que el muelle -38- hace girar la cruceta -39- estableciendo un circuito entre las conexiones centrales -40- con las fases de la pila, invirtiéndose el sentido de giro cuando la torsión del asa -37- se ejecute en sentido opuesto.

115

Al ser torsionado el mando -17-, se pone en funcionamiento el motor -24-, girando la rueda dentada -31- hasta que el tetón -32- llega al final de su recorrido en

118664

- 6 -



el orificio semicircular -36-, dejando entonces de girar - junto con el piñón -30- que salta sobre el dentado del cilindro -28-, venciendo la resistencia del muelle 41.

120 La regleta -34-, presenta en ambos extremos, unos orificios donde se introducen los tetones -42- solidarios del puente -43- que soporta el eje -44- de las ruedas -23-, teniendo la pinza -45-, para montarlo a la placa base -46-, y la pinza -47- para soportar la pletina -48- que  
125 guia la distancia entre las ruedas de ambos lados del vehículo.

Suficientemente descrito éste vehículo perfeccionado de juguete, solamente resta manifestar la posibilidad de ser variables los materiales empleados en su construcción así como sus tamaños y forma, pudiendo introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguiente

N O T A

135 En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

140 1º.- Vehículo perfeccionado de juguete, caracterizado porque las ruedas delanteras se encuentran montadas con giro libre, en una pieza en forma de puente que presenta por el plano inferior y en sus extremos, un tetón saliente que se aloja en un orificio practicado en los extremos de una regle

118664

- 7 -



145

ta transversal que comprende un orificio colís en el centro, donde se aloja un tetón vertical solidario de una rueda dentada accionada por un motor y con el correspondiente tren de reducción, encontrándose el tetón, alojado en un orificio en arco practicado en una plancha base montada en el fondo del vehículo, encontrándose engranando la rueda dentada, en un piñón con dentado inferior de escape como elemento intermedio con el motor.

150

2<sup>a</sup>.- Vehículo perfeccionado de juguete, caracterizado por comprender un cajetín de mando a distancia, que dispone de una palanca de accionamiento con punto muerto en el centro y marcha adelante y atrás en ambos lados, efectuándose las marchas a varias velocidades por disponer de resistencias en forma de gusanillo, efectuándose el contacto mediante una plancha que une las resistencias con unas láminas curvas conectadas al motor.

155

160

3<sup>a</sup>.- Vehículo perfeccionado de juguete, caracterizado porque la palanca de accionamiento de la precedente reivindicación, lleva montado inferiormente un muelle fijado por su otro extremo a una cruceta, que al ser torsionado, hace girar la cruceta en uno u otro sentido, tomando el fluido de unas láminas laterales con unos contactos centrales que ponen en funcionamiento el motor, efectuándose su giro en un sentido, al ser torsionada la palanca hacia un lado, mientras que en el lado opuesto, invierte su giro al invertirse las fases.

165

4<sup>a</sup>.- "VEHICULO PERFECCIONADO DE JUGUETE" de

- 8 118664



170

conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 173 - líneas.

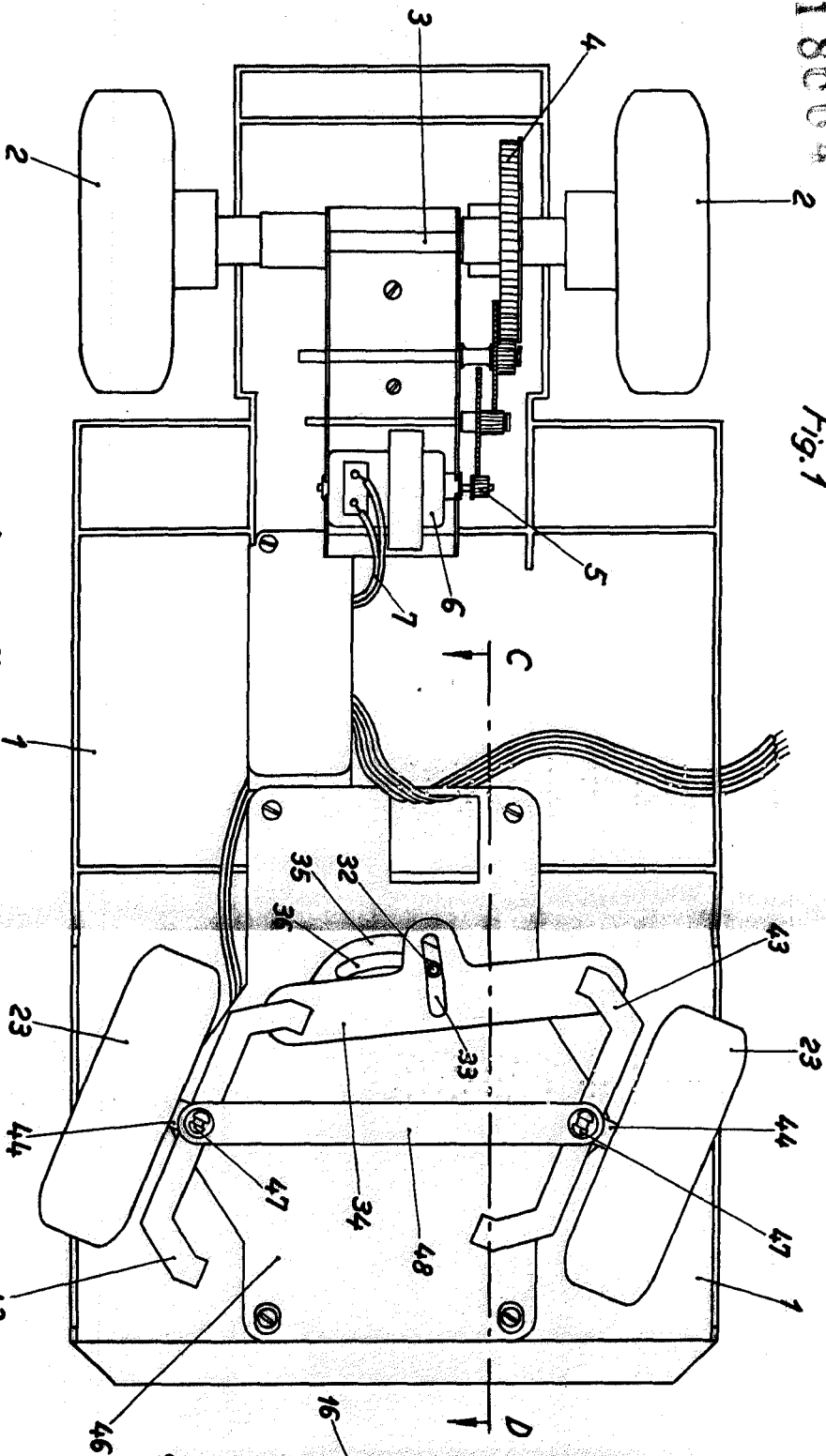
Valencia, 21 Diciembre, 1965

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ  
P.P.

18664

Fig. 1



18664

Fig. 2

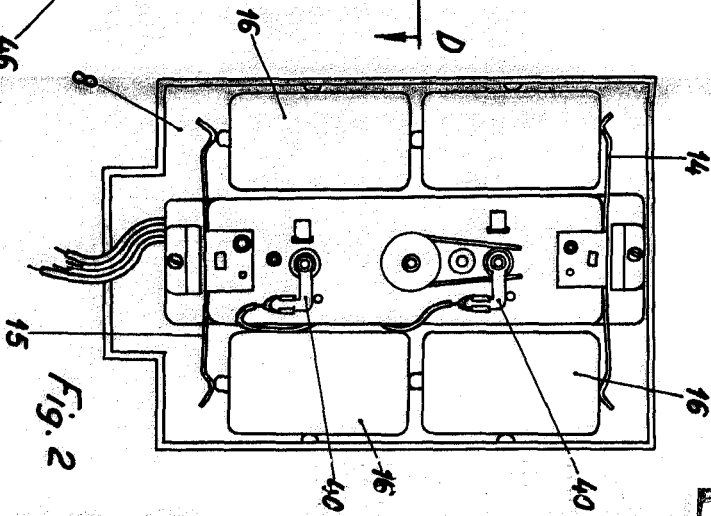


Fig. 3

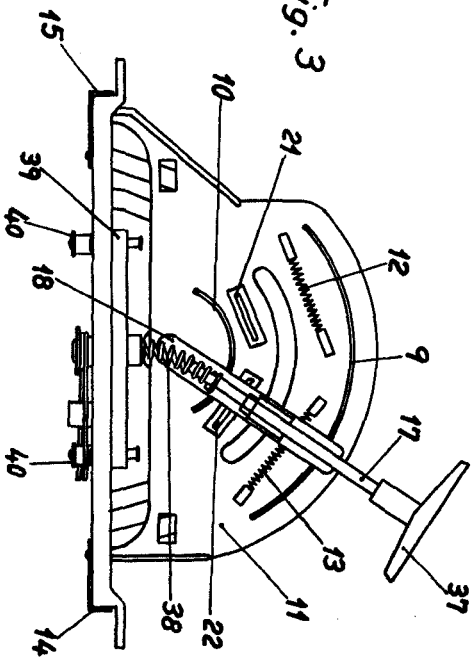
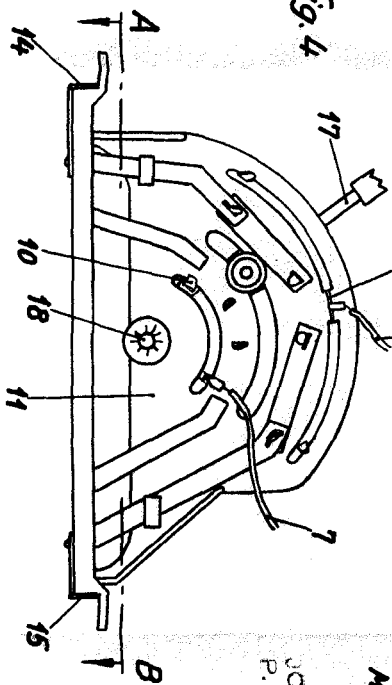


Fig. 4



Escola Variable  
Madrid, Diciembre, 1965  
JOSE LOPEZ  
P.P.P.



118664

Fig. 5

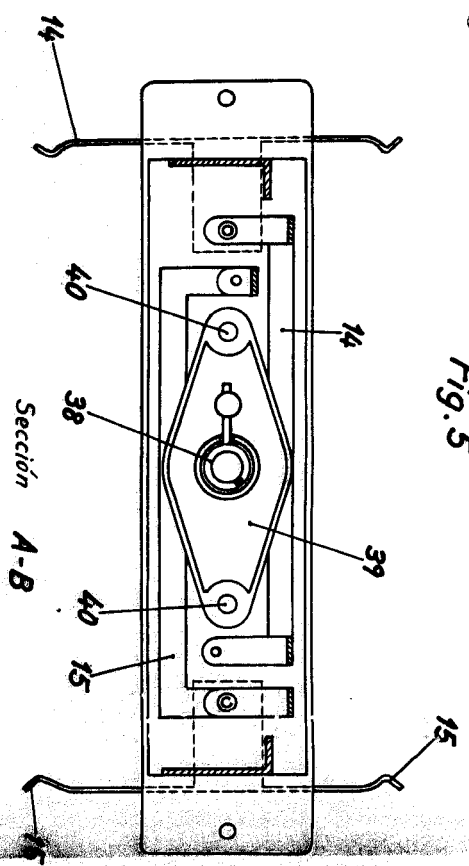


Fig. 6  
Sección C-D

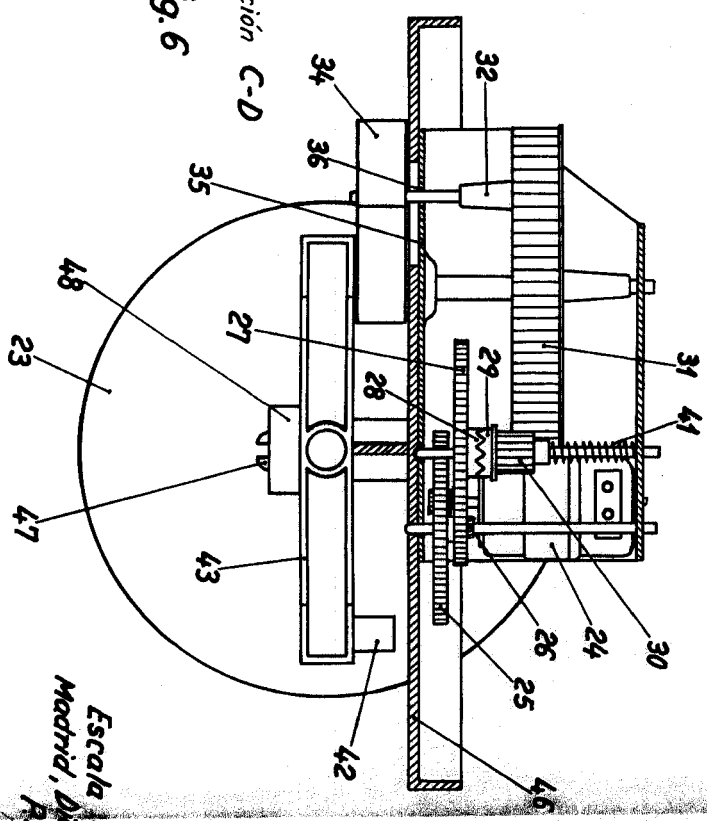
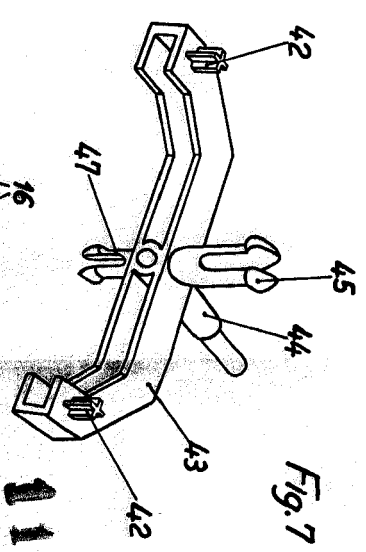
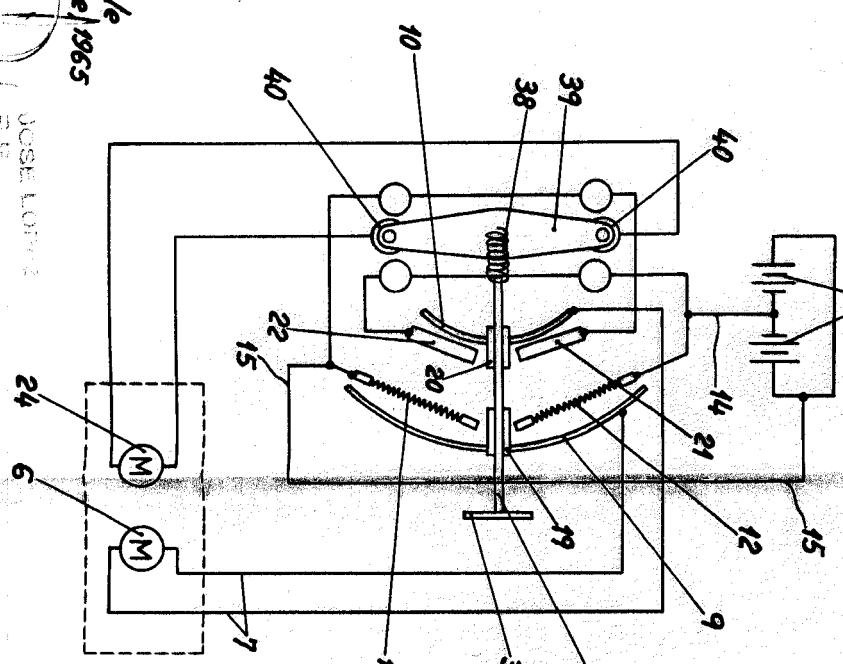


Fig. 7



118664

Fig. 8



Escala variable  
Madrid, Diciembre 1965  
P.A.

JOSE LÓPEZ  
P.E.

