

118647



1965

118647

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN CABALLETE PARA LA CONSTRUCCION", a favor de D. José CARRÓS Durán, de nacionalidad española, domiciliado en MATARÓ (Barcelona), Jaime I, 3.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad se refiere a un nuevo tipo de caballete, de los que se vienen utilizando preferentemente en el ramo de la construcción, que viene a aportar considerables mejoras de orden funcional, constructivo y práctico, sobre los distintos tipos de caballetes ejecutados hasta el momento.

En efecto, es sabido que en el ramo de la construcción resulta necesario disponer de unos caballetes, encaminados principalmente a la confección de andamios y similares, siendo obligatorio que tales caballetes resulten regulables en altura, para poder conseguir una gama de dimensiones variables con un solo caballete.

Esto se soluciona actualmente a base de caballetes de carácter telescópico, es decir conformados por dos cuerpos tubulares, el inferior de los cuales se destina a soporte del conjunto, mientras que el superior desliza por el interior del inferior efectuándose la sujeción de ambos a base de unos pasadores que



1965

- 2 -

118647

atraviesan orificios encarados correspondientemente en ambos cuerpos telescópicos.

Esta disposición resuelve de una forma satisfactoria el problema en cuanto a la regulación de altura se refiere, pero

5. presenta diversos inconvenientes, entre los que puede citarse como mas importante el hecho de que los referidos pasadores de sujeción de ambos cuerpos telescópicos están sometidos a grandes esfuerzos, por lo que concurre con mucha frecuencia la rotura o desperfectos de los mismos.

10. El actual Modelo viene a resolver este inconveniente dando a conocer un nuevo tipo de caballete, que además de poseer una configuración que le ha de comunicar una mayor duración, debido a que los esfuerzos quedan de una forma mas repartida sobre el elemento de sujeción de los dos cuerpos respectivos, tiene

15. la particularidad de que el cuerpo superior puede deslizarse de una forma mas rápida para variar la altura, con lo que se consigue una mayor facilidad de manejo.

Para su mejor comprensión, nos vamos a referir a continuación a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que

20. representa a título de ejemplo no limitativo, un caballete para la construcción, realizado de acuerdo con el presente Modelo.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado y de frente del caballete en cuestión, dispuesto para entrar en servicio.

25. La figura 2 se corresponde con una vista, asimismo en alzado del propio caballete, por uno de sus laterales y parcialmente seccionado.

La figura 3 muestra por último una sección transversal del propio caballete, según el plano de corte A-A de la figura 2.

30. Según tales figuras, el caballete para la construcción objeto del presente Modelo, está constituido por una barra verti-



1965

118647

- 3 -

cal en "T" -1- prolongada en forma inclinada por su parte inferior para dar lugar a una pata -2-, llevando en la zona donde comienza su inclinación dos aletas laterales -3- y -4-, donde quedan soldadas otras dos barras en "T" -5- y -6- encargadas de conformar los otros dos puntos de apoyo del caballete.

La referida barra -1- lleva en su zona superior un eje -7- donde gira libremente uno de los extremos de una anilla -8- susceptible de alojarse en cualquiera de los entrantes inclinados -9-, practicados en otra barra -10-, asimismo en forma de "T", la cual queda guiada en sendos pares de aletas -11- y -12- existentes en los laterales de la propia barra -1-.

Es esencial asimismo en el presente Modelo la existencia de un remache superior -13- en el extremo mas alto de la barra -10-, en el cual puede girar libremente una laminilla -14- doblada en forma de "U" y destinada a recibir el elemento correspondiente.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del caballete descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

20. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un caballete para la construcción, caracterizado esencialmente por estar constituido por una barra principal vertical en "T", inclinada por su extremo inferior para, en combinación con otras dos barras en "T" de menor longitud y asimismo inclinadas y sujetas en sendas aletas de la barra principal referida, conformar las patas de soporte del conjunto, poseyendo la barra principal precitada un eje superior transversal donde se articula una anilla alojable en los entrantes correspondientes de una segunda barra paralela a la anterior, guiada verticalmente en sendos pares de aletas salientes de aquélla, y dotada de un remache supe-



- 4 -

118647

rior donde gira libremente una laminilla superior en "U", destinada a sujetar el elemento a soportar.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UN CABALLETE PARA LA CONSTRUCCION".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

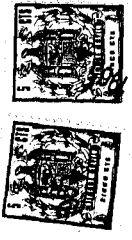
Barcelona, 18 DIC 1965

P.A. de D. José CAPARRÓS Durán,

MA

D. JOSÉ CAPARRÓS DURÁN

NOVA ÚNICA



118047

18 DIC

118047

18 DIC

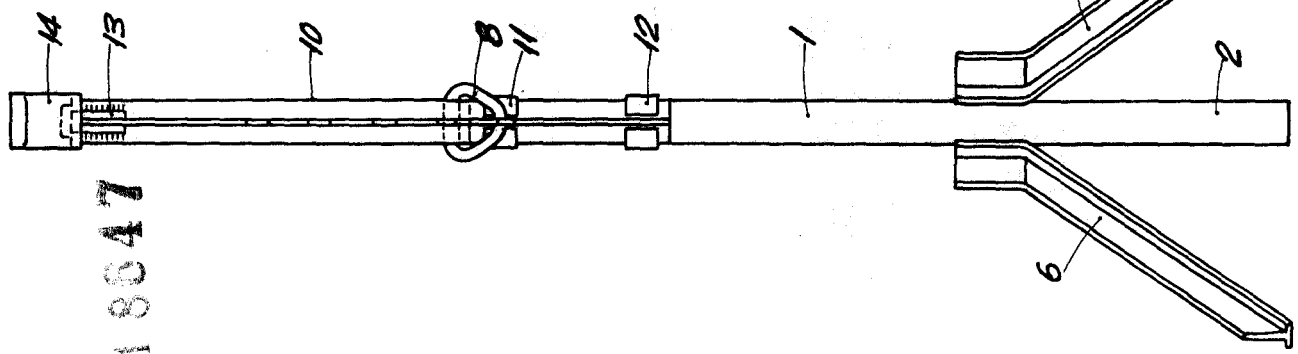


Fig. 1

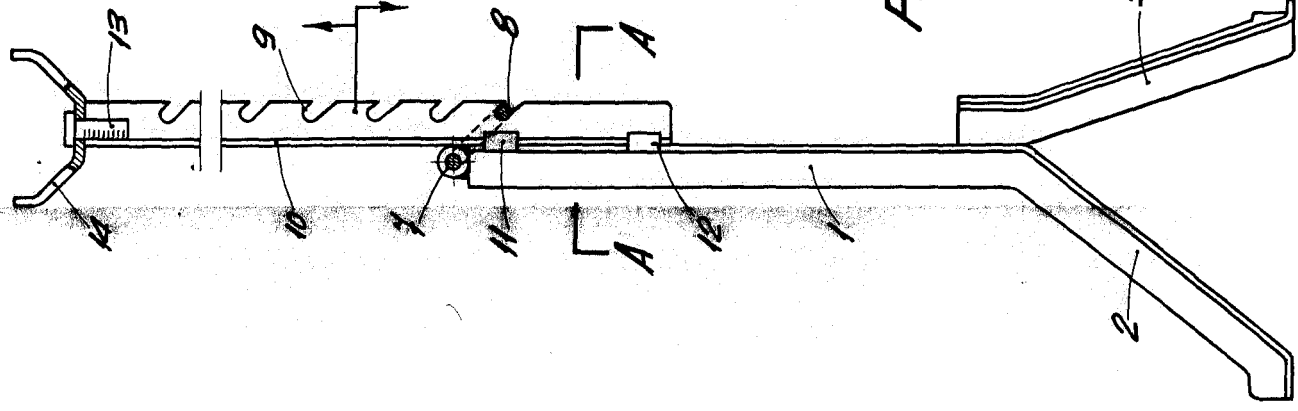


Fig. 2

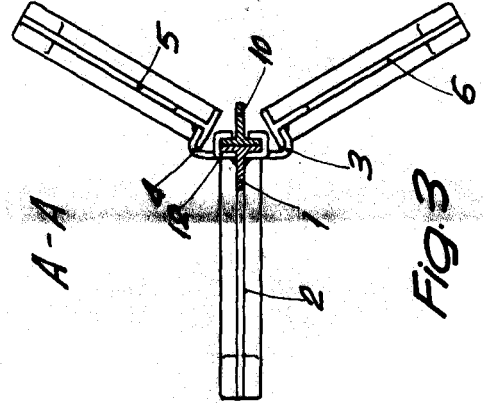


Fig. 3

BARCELONA, 18 DIC 1963  
 P. A. *[Signature]*

ESCALA VARIABLE