



118607

118607

**M O D E L O   D E   U T I L I D A D**

por **VEINTE** años

en España, a favor de Don Jacinto OLLOQUI ARELLANO, de nacionalidad española, residente en Zaragoza, Enlace de Carreteras Madrid-Valencia Km. 2; cuyo modelo se refiere a:

**"JUGUETE AUTOPROPULSADO"**

-----

**M E M O R I A   D E S C R I P T I V A**

El presente Modelo de Utilidad, está destinado a garantizar la propiedad y la explotación exclusiva de un nuevo juguete de efectos dinámicos y sonoros, que está equipado con

5. un mecanismo propulsor del tipo que incluye un volante de inercia, cuyo esfuerzo es aprovechado para determinar el deslizamiento por rodadura del juguete.

Otro objeto del invento es el de crear un juguete del tipo indicado en el que una rueda de las utilizadas para su

10. deslizamiento cuenta, por ambos lados, con unos apéndices excentrícos diametralmente opuestos que mueven dos bielas determinando alternativamente su elevación y descenso, cuyos movimientos son utilizados para movilizar los brazos de un



muñeco que golpeará sobre un tambor.

Otros detalles que se relacionan con las características y efectos del juguete se irán poniendo de manifiesto más adelante.

5. Esta exposición sirve únicamente como base para proporcionar una idea del invento; sugiere un conjunto práctico del mismo, sin embargo, el modelo no queda rigurosamente limitado a los detalles exactos que aquí se exponen, por ello, ésta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin ninguna clase de limitaciones.
- 10.

- Una idea más concreta del Modelo la proporciona la descripción siguiente al ser considerada junto con la lámina de dibujos que se acompaña, en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y los detalles preferidos de la invención,
15. referidos a un caso de realización práctica.

En los dibujos:

- La figura 1ª, corresponde a una vista en elevación, con sección por un plano vertical, de un juguete del tipo que aquí se propone, apreciándose que todo él se encuentra organizado sobre una carcasa o cuerpo general construida preferentemente a partir de materiales plásticos configurados por moldeo.
- 20.

- Esta carcasa puede exteriormente presentar configuración semejando un muñeco y en el caso mostrado por el dibujo éste muñeco está constituido por un oso. Asimismo se aprecia en el dibujo un mecanismo de impulsión del tipo que comprende
- 25.



un tren de engranajes multiplicadores que accionan un volante de inercia y también un dispositivo de excéntricas y bielas adaptadas sobre una rueda de deslizamiento para que, aprovechando su giro producir un movimiento alternativo en sentido de elevación y descenso en los brazos del muñeco que aparece, rematados por unas extensiones a modo de palillos que baten alternativamente sobre la parte superior de la carcasa configurada a modo de tambor.

5. La figura 2ª, es una vista exterior del mismo conjunto mostrado por la figura 1ª.

10. Comentando éstos dibujos se hace la aclaración de que el número -1- señala la parte de la carcasa configurada en forma de muñeco, por ejemplo un oso -2-, en cuyo interior se encuentra dispuesto el dispositivo de excéntricas y bielas que mueven los brazos del muñeco. El número -3- indica la parte de la carcasa configurada exteriormente a modo de tambor, en cuyo interior se encuentra dispuesto el mecanismo propulsor, dicho mecanismo comprende dos ruedas de deslizamiento por rodadura -4-, facultativamente provistas de bandas de goma con dibujo para facilitar su adherencia; el eje de dichas ruedas tiene calada una rueda dentada -5- que engrana con el piñón de una rueda segunda -6- y ésta a su vez con un piñón -7-, calado o practicado en el eje del volante de inercia -8-.

15. En el sector -2- de la carcasa se encuentra dispuesta una rueda de deslizamiento -9- con dos apéndices excéntricos -10- y -11-, éste último representado por línea de trazos

en la figura 1ª, cuyos apéndices se proyectan por ambos lados de la rueda -9- suspendida en el eje -12-. Unas bielas -13- y -14- rematadas inferiormente por sendas extensiones anulares -15- y -16- son actuadas respectivamente por los apéndices -10- y -11- determinando alternativamente su elevación y descenso propulsando así através de las pequeñas bielas -17- y -18-, los brazos -19- y -20- del muñeco, provistos de unas prolongaciones -21- y -22- con las que golpea sobre la superficie -23- de la carcasa -3- configurada a modo de tambor.

Estas son las características más destacadas del objeto que constituye el presente Modelo, en el cual, podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

- N O T A -

Se declaran como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes

20. R E I V I N D I C A C I O N E S :

1ª.- Juguete autopulsado, que está organizado sobre una carcasa general configurada en forma de un muñeco con una prolongación hueca a modo de tambor; un mecanismo de propulsión por volante de inercia alojado en una parte de la carcasa y un dispositivo de bielas capaz para producir



movimientos alternativos en sentido de elevación y descenso a los brazos del muñeco, los cuales están rematados por unas extensiones que baten y golpean alternativamente sobre la parte de la carcasa que aloja el mecanismo propulsor.

5.           2<sup>a</sup>.- Juguete autopropulsor, que comprende una carcasa general que aloja un mecanismo de propulsión integrado por un par de ruedas para el deslizamiento por rodadura del conjunto; un tren de engranajes movido por dichas ruedas y un volante de inercia, cuyos esfuerzos es aprovechado para determinar, automáticamente, el deslizamiento del juguete.

10.           3<sup>a</sup>.- Juguete autopropulsor, según reivindicación 1<sup>a</sup>, que se caracteriza por contar con una rueda de deslizamiento con dos crestas o apéndices situados cada uno a un lado de la rueda proyectándose en sentido diametralmente opuestos, que determinan alternativamente un movimiento de elevación y descenso en un par de bielas, mecánicamente articuladas, por su extremo libre, con dos piezas representando los brazos de un muñeco a los que proporciona alternativamente movimientos de elevación y descenso para que sus extremos prolongados golpeen sobre la parte superior de la carcasa en el sector que aloja el mecanismo propulsor.

15.           4<sup>a</sup>.- "JUGUETE AUTOPROPULSOR".

20.           Todo ello, conforme se describe y reivindica en la

- 6118607



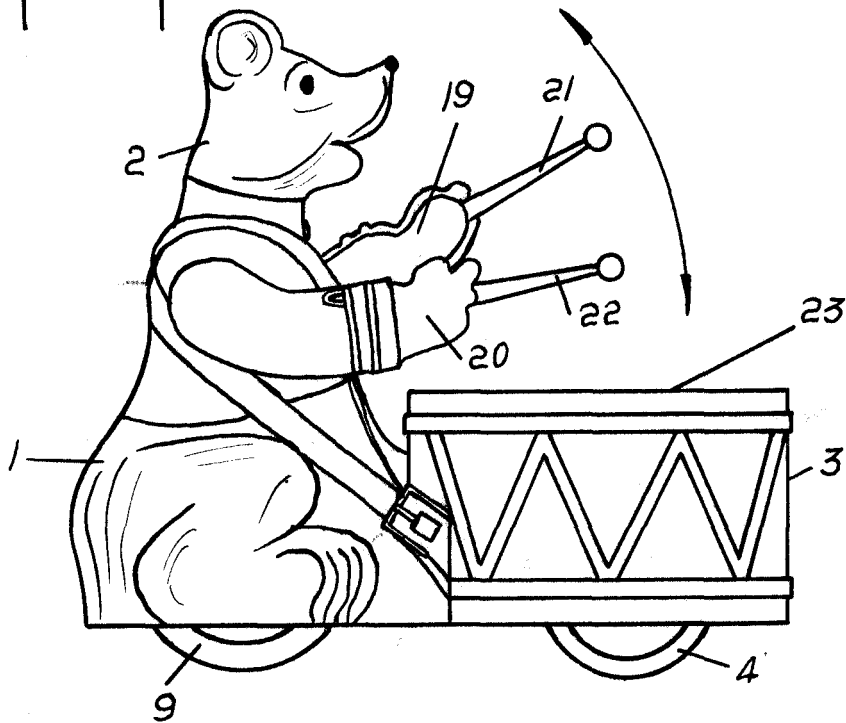
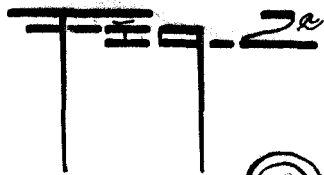
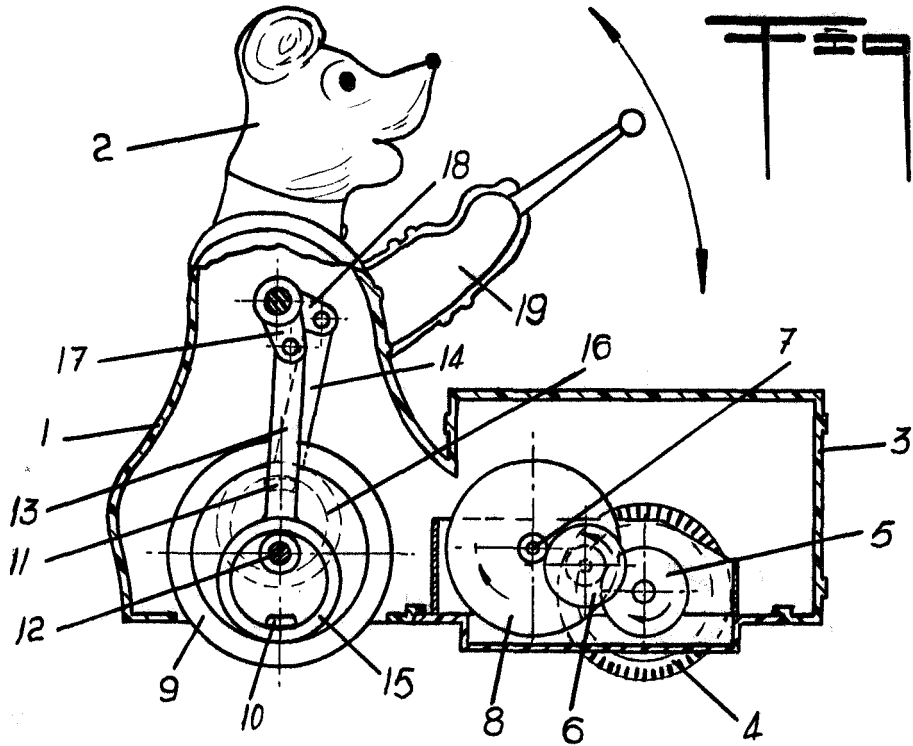
presente Memoria Descriptiva, que consta de SEIS hojas, escritas a máquina por una sóla de sus caras y lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 5 de Enero de 1.966

E. GONZALEZ VAGAS  
P.R.P.

1 186 07

5



MADRID 5 ENERO DE 1966

E. GONZALEZ VACAS  
P. P.