

118587



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de la firma TALLERES DE OCHANDIANO, S.C.I.
de nacionalidad española, residente en OCHANDIANO , VIZCAYA,
cuyo Modelo tiene por objeto:

"JUNTA DE ESTANQUEIDAD PARA EL MONTAJE DE RODILLOS
LOCOS TRANSPORTADORES".

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El modelo se refiere, conforme su enunciado indica
a juntas de estanqueidad en los rodillos que se emplean en -
los transportadores de cinta para el traslado de materiales.

5.- Cuando estos rodillos están destinados a ser insta-
lados en ambientes húmedos o con mucho polvo, al igual que en
cintas transportadoras que llevan cargas pesadas y a gran velo-
cidad, es de especial interés el lograr una perfecta protec-
ción de los rodamientos a bolas que llevan en su interior.

10.- Es por esto por lo que una buena protección de los
rodamientos hace que el conjunto del rodillo transportador -
tenga una vida u otra y en consecuencia garantice una mejor o



118587

peor instalación.

El modelo propone una eficaz solución de este problema mediante la nueva junta a que el mismo se refiere.

- Una idea más completa del objeto que constituye este
- 5.- Modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompañan en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los conjuntos y detalles más - característicos de la idea del invento al hacer referencia a
- 10.- un posible caso de realización práctica.

En los dibujos:

- La figura 1ª, muestra en sección uno de los lados de un rodillo de este tipo y en el se advierte la protección que el rodamiento lleva. En esta figura se ha señalado con el núm.
- 15.- -7- el lugar que ha de ocupar la junta de estanqueidad.

- La figura 2ª, es una sección de la junta de estanqueidad que se forma mediante cuatro piezas, que se montan perfectamente mediante el encaje de unas con otras y que dejan un amplio laberinto que ha de ser ocupado con grasa y que constituye un perfecto sello que impide el paso de polvo, humedad u
- 20.- objetos extraños.

La figura 3ª, muestra el conjunto de la junta de retén cuando las piezas esenciales que lo integran se encuentran separadas en proceso de montaje.

- 25.- Se ha de advertir que primeramente se puede colocar la pieza -8- en su sitio y después se pueden ir encajando sucesivamente en el debido orden todas las demás.

Con el nº -1- señalamos el eje del rodillo loco.

118587



El nº -2- señala las cazoletas de chapa estampada que dentro de ellas se alojan los rodamientos y los elementos de protección. Constituyen los apoyos laterales del cuerpo - cilindrico -3- que propiamente constituye el cilindro; el nº 5.- -3- señala el cilindro y el nº -4- la chapa estampada que hace la retención del elemento de protección -5-; siendo -5- el reten de protección normal y -6- el rodamiento a bolas que - hay que proteger.

Señalamos con el nº -7- el lugar que ocupa la junta 10.- de estanqueidad que constituye el modelo, el nº -8- el cuerpo principal de la junta, lleva los salientes -9- que junto a - los -12- constituyen parte del laberinto. Este cuerpo tiene el orificio -10- que sirve para alojar el eje del rodillo.

Iguálm^{te} tiene los salientes anulares -14- que sir 15.- ven de retención de la pieza -15- que completa el conjunto de la junta de estanqueidad.

Mediante -9- señalamos los salientes del cuerpo -8- que forman con los salientes -12- parte del laberinto. Con -10- señalamos el lugar de alojamiento del eje del rodillo; -11- 20.- el cuerpo exterior de la junta de estanqueidad, al igual que la pieza -8- se halla sujeta al eje -1-. La pieza -11- se halla sujeta al cuerpo de la cazoleta -2- y por tanto gira con ella.

Con el nº -12- mostramos los salientes que tiene a 25.- ambos lados el alma de la pieza -11- y que a sus lados por tanto se forma el laberinto que aloja la grasa -21- ; con el nº -13- mostramos la ranura o garganta del cuerpo -11- que sirve de alojamiento al saliente -19- de la pieza -18- y que cuando encaja en dicho lugar, se completa el montaje.

118587



Siendo los núms. -14- y -15- los salientes del cuerpo -8- que sirven de sujección a la pieza intermedia -15- cuando sus ranuras -17- se alojan en los comentados salientes -14- , y el cuerpo intermedio que dispone de las ranuras -17- y de los salientes -16- para formar los últimos el laberinto y los primeros la sujección del comentado cuerpo, por encaje en las nervaduras -14- de la pieza -8-.

El nº -16- señala los salientes laterales que al encajar en las partes -12- forman parte del laberinto de grasa; el nº -17- señala las ranuras en las cuales se encajan los salientes -14- de la pieza -8- para su retención. el nº -18- el elemento final que completa la unidad del reten y forma un laberinto de gran longitud, lograndose todo ello con gran facilidad de montaje.

Mediante -19- señalamos el saliente exterior del cuerpo -18- y que mediante su encaje en -13- se solidariza convenientemente.; con -20- señalamos el labio inferior que hace la retención de grasa; y -21- el circuito laberintico de gran longitud, que se forma por la agrupación de las distintas piezas.

Descrita convenientemente, la naturaleza del actual Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo, llevar a la práctica para convertirlo, en una realidad industrializable se hace constar que en el mismo, serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambié,

118587

-3 ENV



altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

N O T A

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

5.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

10.- 1ª.- "Junta de estanqueidad para el montaje de rodillos locos transportadores", cuya junta esta formada por: un cuerpo principal, provisto de un paso central por el que está calado en el eje loco del rodillo, un segundo cuerpo adaptado al cuerpo principal ajustando por su perimetro exterior en las paredes internas una cazoleta, adaptada en el extremo del rodillo que aloja los cojinetes y los distintos organos que integran la junta; un cuerpo intermedio provisto de dos gargantas periféricas en su paso central, para adaptarse en sendos salientes del cuerpo principal; un elemento final que completa la junta, cuyo conjunto es retenido en el interior de la cazoleta que se cierra por un reten de sección en "U" sujeto a su vez por una tapa troquelada.

20.- 2ª.- "Junta de estanqueidad para el montaje de rodillos locos transportadores" formada por cuatro piezas una principal calada en el eje del rodillo y tres piezas que se complementan sobre la pieza principal de base formando entre todas ellas un conducto laberintico de gran longitud, que se inunda totalmente por grasa sellandole.

25.- 3ª.- "Junta de estanqueidad para el montaje de rodillos locos transportadores", que está organizado sobre un cuer-

118587



- po principal anular de base, calado en el eje del rodillo, según reivindicaciones 1ª y 2ª, que presenta sección sensiblemente en ángulo de 90º, con un ala vertical provista por su plano interior de dos apéndices que forman con el ala inferior dos
- 5.- alojamientos o gargantas concéntricas en toda su superficie, caracterizándose además por presentar en su ala inferior un rebaje con dos nervaduras concéntricas sobre las que se adaptan - unas nervaduras de la pieza tercera de la junta.
- 4ª.- "Junta de estanqueidad para el montaje de rodillos locos transportadores", que cuenta con una primera pieza
- 10.- de base calada en el eje del rodillo, según notas precedentes, caracterizándose además por contar con una segunda pieza de sección sensiblemente en "T", cuyo tramo vertical está inferiormente rematado, por una extensión transversal contando -
- 15.- asimismo aproximadamente en el centro de dicho tramo y por ambos lados con sendas extensiones que se prolongan en sentido opuesto formando gargantas concéntricas, cuyas extensiones proyectadas hacia el lado de la pieza principal se alojan en las gargantas concéntricas de dicha pieza principal de base, caracterizándose además la comentada pieza segunda porque su tramo
- 20.- horizontal presenta en su ala derecha una reducción de grueso formando un escalón surcado interiormente por una garganta, cuya segunda pieza se adapta ajustadamente en el interior de una cazoleta que cierra el extremo del rodillo loco.
- 25.- 5ª.- "Junta de estanqueidad para el montaje de rodillos locos transportadores", que está formada por una pieza principal, anular calada en el eje del rodillo; una segunda

118587 -3



- pieza retenida por ajuste con una cazoleta que cierra dicho rodillo, según reivindicación precedentes caracterizandose además por contar con una tercera pieza igualmente anular con dos cajas o gargantas concentricas producidas sobre su lado
- 5.- interior, en las que son recibidas las proyecciones laterales enfrentadas de la segunda pieza que interviene en la junta, - caracterizandose además por contar en su vaciado central, con dos gargantas paralelas destinadas a adaptarse sobre dos nervaduras coincidentes previstas en la periferia del núcleo central
- 10.- de la pieza de base.
- 6ª.- "Junta de estanqueidad para el montaje de rodillos locos transportadores" que cuenta con una pieza final que completa la unidad, formada por un cuerpo de planta discoidal con un calado central para el paso del eje del rodillo, cuyo
- 15.- calado tiene su borde en forma labiada para la retención de la grasa que ocupa el laberinto, caracterizandose además dicha pieza de cierre por contar en toda su periferia por un reborde angularmente desviado en angulo de 90º hacia el interior de la junta, adaptándose sobre la segunda pieza de la misma por enca-
- 20.- je de una nervadura que posee en la garganta que dicha pieza segunda tiene practicada en su cara interior.

7ª.- JUNTA DE ESTANQUEIDAD PARA EL MONTAJE DE RODILLOS LOCOS TRANSPORTADORES".

Todo ello , conforme se describe y reivindica en la

118587



presenta memoria que consta de O C H O hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid 3 de Enero de 1.966

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

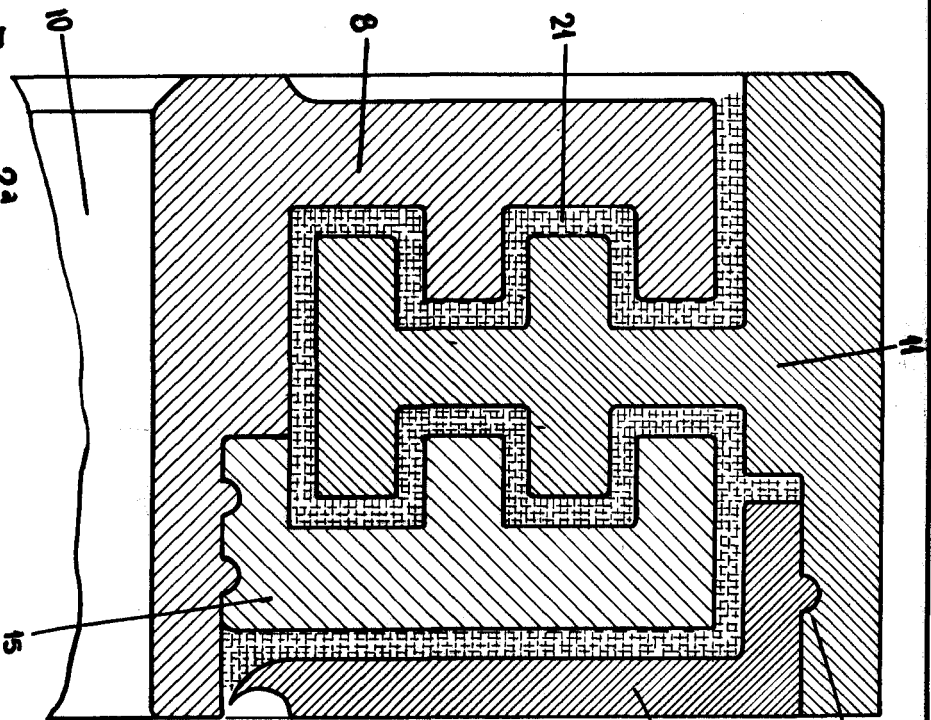


Figura 2ª

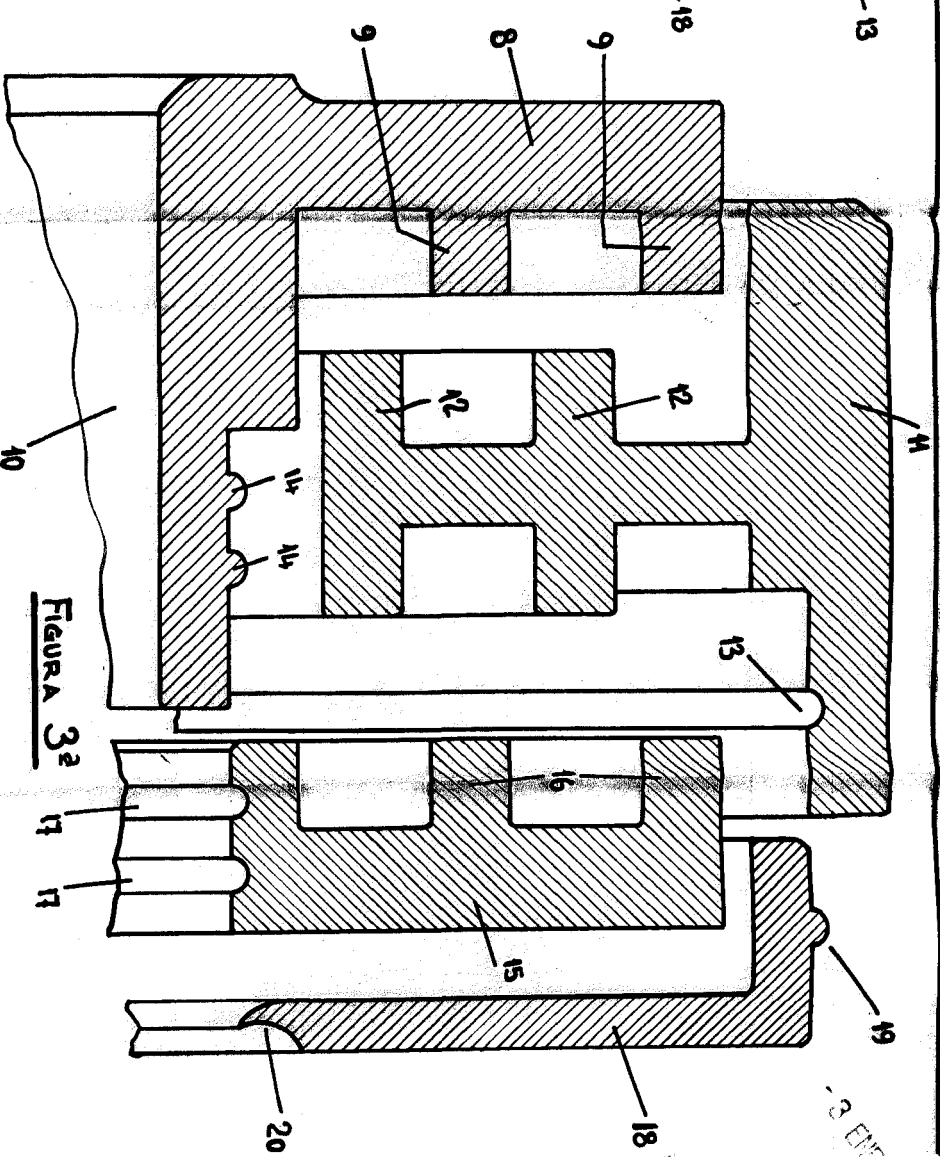


Figura 3ª

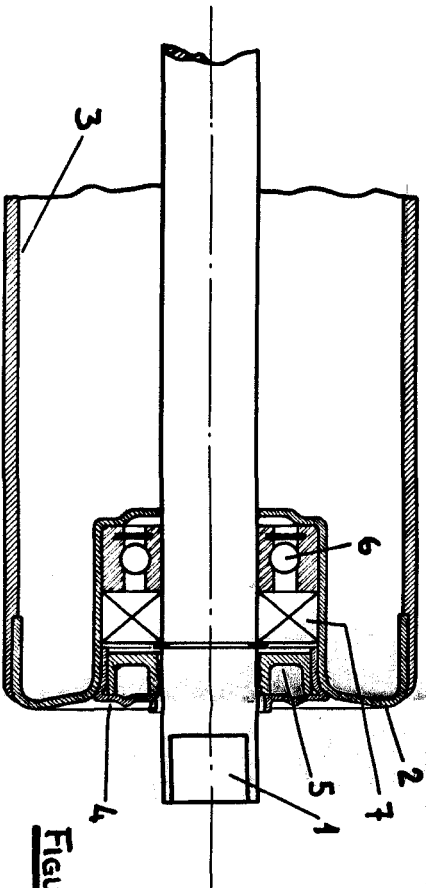


Figura 1ª

Escala variable

MADRID 3 ENERO DE 1966

REG. GOVERN. PAT. N.º 100.000

