

19581

"UN NUEVO DISPOSITIVO PARA LA INDICACION DE LA DIRECCION Y VIRAJE DE COCHES"

D. Ernesto Kroeger

Don Ernesto Kroeger, residente en Barcelona C. Calabrio 125, solicita patente de introducción por 10 años para España y sus Colonias por "UN NUEVO DISPOSITIVO PARA LA INDICACIÓN DE LA DIRECCIÓN Y VIRAJE DE COCHES" (grupo 9, clase 85)

5 EL objeto de esta patente de introducción es el de presentar un dispositivo para la indicación de dirección y viraje de coches mediante una flecha luminosa indicadora que es actuada electricamente desde el interior del coche.

10 La ventaja principal del aparato es su fácil montaje y desmontaje así como también su reducido volumen que lo hace fácilmente aplicable en cualquier parte del coche adaptándose perfectamente en los lados del parabrisa y finalmente la parte luminosa de la flecha está dispuesta de tal forma que no molesta para nada la visualidad del conductor.

15 En los dibujos adjuntos que forman parte integrante de esta memoria se muestra una forma de ejecución del dispositivo, objeto de esta patente de introducción.

Fig. 1 presente una vis a exterior de la funda protectora del dispositivo y

20 Fig. 2 representa una vista de frente del dispositivo fuera de su funda protectora.

Fig. 3 es una esquema de conexiones electricas.

25 Refiriendome detalladamente á los dibujos muestra: -1- funda metálica protectora del dispositivo. -2-2'- perforaciones provistas en la funda -1- para la fijación del aparato al coche -3- tornillo para unir el dispositivo á su funda protectora, -4- armazón sustentador de la flecha luminosa. -5- punto de giro de la flecha luminosa, -6- la flecha luminosa indicadora, -7- punto basculante para la rotación de la flecha indicadora -6-, -8- palanqueta para imprimir su movimiento de pendulo á la flecha indicadora -6-. -9- cilindro interior del electroiman -10-, -11- conexión eléctrica, -12- tope para amortiguar el descenso de la flecha indicadora -6-, -13- fuente luminosa, -14-

30



película transparente y -15- parte de la película -14- oscurecida interiormente para evitar el reflejo.

35 El funcionamiento es el siguiente: Después de montar el apar to
fijando la funda protectora -1- al lugar del coche que se desee
mediante tornillos ó cualquier otro medio apropiado adaptado á las
perforaciones -2-2'- se efectuan las conexiones electricas según
se indica en el esquema presentado en fig.3 uniendo la conexión -11-
40 á la fuente de energia. Uniendo el otro borde del aparato al tierra
ó masa del coche sobre el polo vivo de corriente se intercala en
serie un conmutador de dos d recciones para accionar indistintamente
cada uno de los aparatos indicadores dispuestos á la derecha ó iz-
quierda del coche respectivo. El dispositivo propiamente dicho
45 esta formado por un armazón -4- que sostiene la flecha indicadora -6
mediante un eje de oscilación pendular -5-. En el interior del
armazón -4- se ha dispuesto un electroiman, cuyo nucleo interior -9-
está constituido por un cilindro de cobre que se mueve libremente
en el interior de la bobina -10-. El cilindro -9- lleve en su extre-
mo superior una alanqueta -3- la cual al ser atraido el nucleo -9-
por la acción magnetica de la bobina -10- actua sobre el tope -7-
obligando á la flecha indicadora -6- á desplazarse con un movimiento,
pendular alrededor del eje -5- hasta que la flecha -6- se coloca en
posición horizontal, siendo mantenida en dicha posición mientras que
55 dura la acción del electroiman. Tan pronto como cesa la corriente
de alimentación del electroiman el cilindro -9- vuelve á su posición
primitiva por la acción de un muelle ó cualquier otro dispositivo
apropiado dejando en movimiento libre á la flecha indicadora -6-
la cual vuelve rapidamente á su posición primitiva amortiguandose
60 su bajada mediante el tope -12-. Este to e -12- está provisto de
un taco de goma ó de cualquier otro material elastico. La flecha
indicadora -6- es hueca interiormente y sus paredes laterales están
provistas de una película transparente -14- la cual queda iluminada
mediante una lampara -13- que se alimenta de la misma bateria del
65 coche. La parte de película -14- que se halla frente á la lampara
-14- está pintada interiormente de un color opaco á fin de evitar
que su reflejo perjudique la visibilidad del conductor del coche.



N O T A

La patente de introducción cuyo privilegio se solicita para España y sus colonias deberá recaer en "UN NUEVO DISPOSITIVO PARA LA
 70 INDICACIÓN DE LA DIRECCIÓN Y VIRAJE DE COCHES" siendo lo que se describe como no establecido ni practicado del mismo modo en territorio español lo siguientes:

1º "Un nuevo dispositivo para la indicación de la dirección y viraje de coches" caracterizado por el hecho de que se haya provisto
 75 una flecha indicadora accionada electromagnéticamente y controlada á voluntad para señalar la dirección y viraje de vehiculos.

2º "Un nuevo dispositivo para la indicación de la dirección y viraje de coches" caracterizado por el hecho de que se haya provisto una película transparente en las paredes laterales de la flecha
 80 indicadora que iluminada interiormente de mayor visualidad á la flecha indicadora de dirección y viraje del vehiculo.

3º "Un nuevo dispositivo para la indicación de la dirección y viraje de coches" caracterizado por el hecho de que se haya provisto de un color opaco la pared interior de una de las películas que
 85 constituyen las paredes laterales de la flecha para impedir que los reflejos de la fuente luminosa perjudiquen la visibilidad del conductor.

4º "Un nuevo dispositivo para la indicación de la dirección y viraje de coches" caracterizado por el hecho de que el montaje se
 90 efectue por tornillos ó por medios similares permitiendo un montaje y desmontaje fácil del dispositivo.

5º "Un nuevo dispositivo para la indicación de la dirección y viraje de coches" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos
 adjuntos.

95 Consta de 3 hojas mecanografiadas en una sola cara.

Barcelona 6 Junio 1930

JUAN DE LA TORRE

[Handwritten signature]



Fig. 1

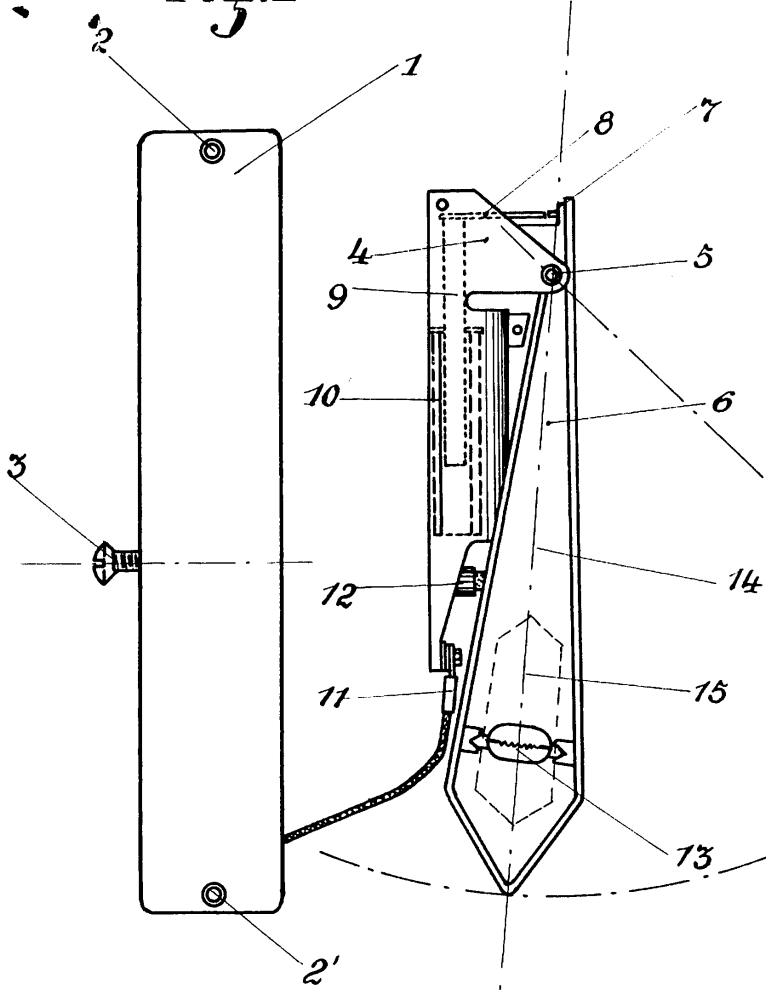
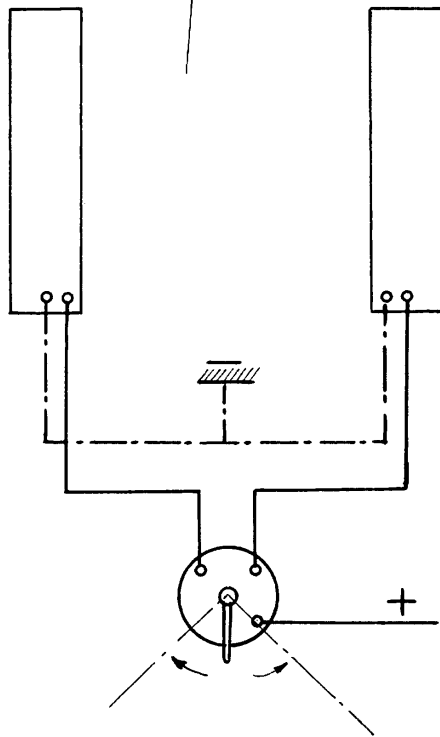


Fig. 2

Fig. 3



6/6/31
 H. G. ...
 [Signature]

