



**118569**

MODELO DE UTILIDAD

M E M O R I A    D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" RUEDA DENTADA EXTENSIBLE, PERFECCIONADA "

- - - - -

Solicitante: Don Carlos GONZALEZ RODRIGUEZ, de nacionalidad  
española, domiciliado en Villar de los Barrios  
de Salas, PONFERRADA (León).

- - - - -

118569

31 DI



La presente Memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional, de acuerdo con la legislación vigente,

5. de un Modelo de Utilidad que, como el enunciado indica, trata de una rueda extensible perfeccionada para transmisión con cadenas.

El solicitante tiene concedidos varios modelos de utilidad relativos a ruedas extensibles para transmisión por

10. cadena basadas en el mismo principio constructivo que la presente rueda extensible la cual es en realidad un perfeccionamiento introducido en este tipo de ruedas.

La finalidad de tales ruedas extensibles es proporcionar un ajuste fácil de la rueda a la cadena al ser posible una variación de su diámetro mediante una expansión o

15. contracción radial de sus dientes.

En esencia, está constituida por varios elementos radiales cuyos extremos exteriores están conformados a manera de diente y que presenta un escalonamiento en el cual se

20. apoya otra pieza intermedia dotada en su parte media de un saliente conformado igual que un diente.

Los elementos radiales susceptibles de desplazamiento longitudinal, se fijan mediante una pareja de tornillos alojados en ranuras. Tales elementos se apoyan por

25. su extremo más cercano al centro de rotación en un casquillo coaxial con el eje de la rueda.

Los elementos intermedios son fijados mediante un tornillo dotado de una cabeza perforada transversalmente a través de la cual pasa un pequeño vástago apoyado dentro del

30. orificio soporte.



118569

El objeto del invento es un muelle aplicado en el extremo interior del citado vástago de retención cuya fuerza expansiva se aplica en el sentido de desplazar los citados elementos intermedios en sentido radial hacia el eje de ro-

5. tación de manera que supuestos todos los elementos con sus medios de fijación no apretados, la acción simultánea de dichos muelles hacen que todos los extremos de todos los elementos radiales se apoyen contra el casquillo anular que sirve de tope y calibre de ajuste de la rueda.
10. Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre el que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto, complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica de realización industrial que se incluye únicamente a título de ejemplo meramente
15. informativo y por consiguiente no limitativo del invento.

En los citados dibujos:

La Figura 1, muestra una vista de la rueda con la tapa de recubrimiento quitada, citada.

- Las Figuras 2 y 3 son respectivamente secciones
20. según II-II y III-III de la Figura 1.

- Como ya se ha indicado la rueda ha sido representada sin tapa de recubrimiento y está constituida esencialmente por un disco 1, dotado de un saliente anular 3 en su zona central cuya cara exterior presenta un roscado que sir-
25. ve para acoplamiento de la tuerca 2, que actúa de calibrador o galga de la rueda.

Dicha tuerca presenta varios escalonamientos anulares cilíndricos que determinan la posición, más o menos avanzada de los elementos radiales.

30. Los elementos principales de desplazamiento ra-

118569



dial son las piezas 4 conformadas en su extremo externo como un diente y dotadas de escalonamiento 6, en el cual se apoyan las piezas intermedias 7. Las piezas 4 presentan una ranura a través de la cual pasa un vástago roscado al 5. que se ajusta la tuerca 5, quedando sujeto además por otro vástago 13, dotado de su correspondiente tuerca que está apoyada en la otra cara del disco 1.

Las piezas 7 tienen fijados a rosca el vástago 9 que pasa a través de un orificio transversal, y que también es radial respecto al disco 1, y asimismo con otro orificio central donde se aloja la pieza 14, constituida por una parte cilíndrica y un saliente roscado que sirve de fijación definitiva a dicha pieza.

La característica principal del modelo de utilidad es como ya se ha indicado el muelle 10 montado coaxialmente en el extremo interior del vástago 9 que se apoya contra la cara interna del soporte 8 y por su otro extremo contra la arandela 11 retenida mediante el pasador 12, de manera que la acción expansiva de tal muelle se ejerce en el sentido de desplazar radialmente y en sentido longitudinal hacia el interior el vástago 9 y por tanto, comprimir en el mismo sentido las dos piezas 4 colaterales.

Suponiendo todas las fijaciones roscadas flojas y la tuerca 2 en la posición correspondiente a la medida que se desea, el conjunto de elementos se sitúa automáticamente en su posición exacta por efecto de la fuerza del citado muelle, bastando para fijar la rueda apretar todas las tuercas.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo práctico de realización industrial

118569

31 D



del mismo, sólomente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir modificaciones, cambios de materia, forma y disposición, siempre que tales alteraciones no supongan variación sustancial del objeto reivindicado.

5. El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

N O T A

10. El Modelo de Utilidad que se solicita en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "RUEDA DENTADA EXTENSIBLE, PERFECCIONADA", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1ª.- Rueda dentada extensible, perfeccionada, que comprende unos elementos dentados, montados radialmente en un disco y desplazables longitudinalmente sobre los que se apoyan otros elementos dentados intermedios dotados de un vástago alojado en correspondientes salientes intermedios
20. del disco soporte, que se caracteriza porque en el extremo interior del citado vástago del elemento intermedio está montado coaxialmente un muelle, que con uno de cuyos extremos se apoya contra la cara interna del saliente soporte y el otro contra una grandela fijada mediante un pasador de manera que la acción expansiva de dicho muelle se ejerce en el
25. sentido de desplazar centrípetamente el elemento dentado intermedio, determinando por el apoyo de éstos en los elementos radiales colaterales el desplazamiento de dichos elementos.
30. 2ª.- Rueda dentada extensible, perfeccionada, se-

118569



gún la anterior reivindicación, que se caracteriza porque los elementos de desplazamiento radial apoyan su extremo interior contra la superficie lateral de una tuerca acoplada a un saliente tubular roscado del disco soporte, presentando la superficie lateral de la citada tuerca varios tramos cilíndricos de diferentes diámetros que determinan el ajuste en la posición adecuada de los elementos radiales.

3ª.- RUEDA DENTADA EXTENSIBLE, PERFECCIONADA.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 31 de Diciembre de 1965

Don CARLOS GONZALEZ RODRIGUEZ  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera

118569

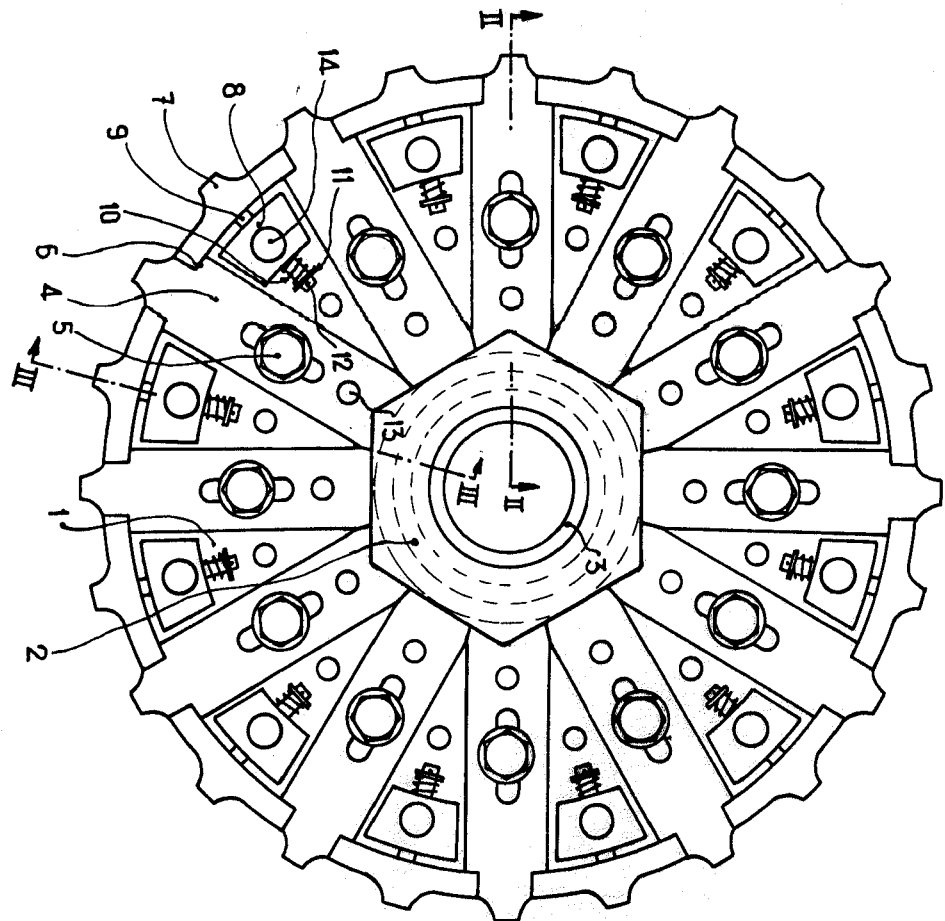


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

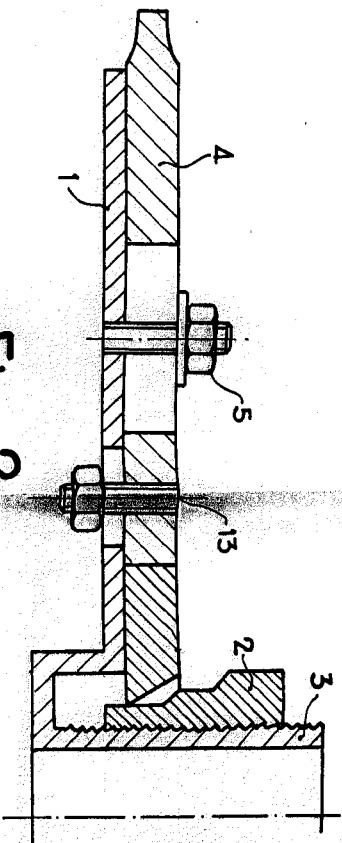


Fig. 2

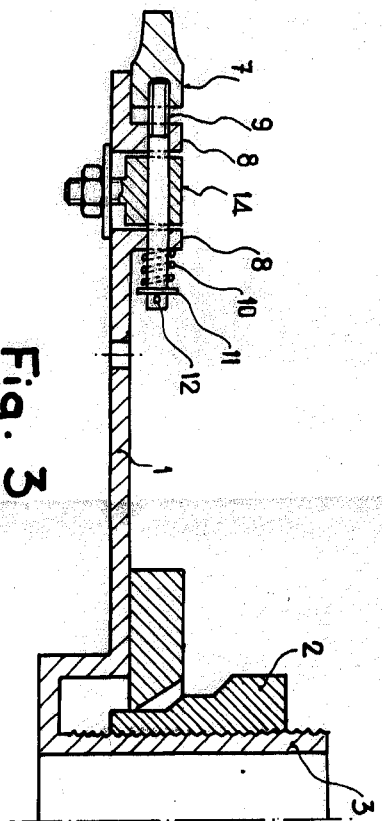


Fig. 3

Madrid, 31 DIC. 1965  
 CARLOS GONZALEZ RODRIGUEZ  
 FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
 P. P.

Firmado: M.ª Dolores...

