



118557

118557

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA CARRACA PERFECCIONADA", a favor de DON RODRIGO
ADELL ROIG, de nacionalidad española, residente en SAN CARLOS
DE LA RAPITA (Tarragona), calle San Joaquín, 1-4.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a
una carra^{ca} perfeccionada.

Más concretamente, se refiere la invención a
una carraca constituida por un soporte cilíndrico hueco,
5. del que sobresale lateralmente un manguito para el acople de un brazo de accionado. En este soporte cilíndrico se halla dispuesto giratorio un cojinete de avance en un sentido y bloqueo en el opuesto, cuyo cojinete presenta un orificio de cuadradillo, para el acople de las bocas
10. usuales para tuercas, comprendiendo dicho cojinete ci-

118557



5. líntrico unos cortados segmentales, con un extremo de asiento para unos muelles de expansión empujadores de pequeños cilindros bloqueadores, dispuestos entre la pared recta del segmento cortado y la pared curva del soporte.

10. Este cojinete cilíndrico presenta tres segmentos cortados, con sus correspondientes muelles y cilindros, de modo que en un sentido de avance los cilindros deslizan por la pared del soporte, mientras que en sentido contrario se clavan entre las dos paredes, la del cojinete y la del soporte, con la colaboración de los muelles de expansión, permitiendo actuar a la carraca sobre el tornillo con cabeza poligonal.

15. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha practicado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

20. La figura 1 muestra una vista en planta de esta carraca, sin la tapa superior, para apreciar el mecanismo interno.

La figura 2 representa una vista lateral en alzado, seccionada, de esta carraca, junto con una de las bocas usuales para tuercas.

25. Haciendo referencia a las figuras es de apreciar que esta carraca perfeccionada está constituida por un soporte l cilíndrico hueco, del que sobresale lateralmen-



te un manguito 2 para el acople de un brazo de accionado
3. En este soporte 1 se halla dispuesto giratorio un cojinete 4, de avance en un sentido y bloqueo en el opuesto, cuyo cojinete 4 presenta un orificio 5 en cuadradillo, para el
5. acople de las bocas 6 usuales para tuercas, comprendiendo dicho cojinete 1, unos cortados segmentales 7, con un extremo 8 de asiento para unos muelles de expansión 9, empujadores de pequeños cilindros bloqueadores 10, dispuestos entre la pared recta del segmento cortado 7 y la pared curva del soporte 1.
10.

Este cojinete 4 lleva asimismo, tres orificios roscados 11, de modo que en ellos encajen los respectivos tornillos 12 de una tapa 13, situada en la parte superior de la carcasa.

15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá,
20. pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

118557

31 D



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Una carraca perfeccionada, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por un soporte cilíndrico hueco, del que sobresale lateralmente un manguito para el acople de un brazo de accionado, hallándose dispuesto en este soporte cilíndrico un cojinete giratorio, de avance en un sentido y bloqueo en el opuesto, cuyo cojinete presenta un orificio en cuadradillo, para el acople de las bocas usuales para tuercas, comprendiendo dicho cojinete cilíndrico unos cortados segmentales, con un extremo de asiento para unos muelles de expansión empujadores de pequeños cilindros bloqueadores, dispuestos entre la pared recta del segmento cortado y la pared curva del soporte.

20. 2. Una carraca perfeccionada, según la reivindicación anterior, caracterizada esencialmente por el hecho de que el cojinete cilíndrico presenta tres segmentos cortados, con sus correspondientes muelles y cilindros, de modo que en un sentido de avance los cilindros deslizan por la pared del soporte, mientras que en sentido contrario

118557



se clavan entre las dos paredes, la del cojinete y la del soporte, con la colaboración de los muelles de expansión.

3. Una carraca perfeccionada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria
5. descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 31 DIC. 1965

p.a. JAIME ISERN
p.p.

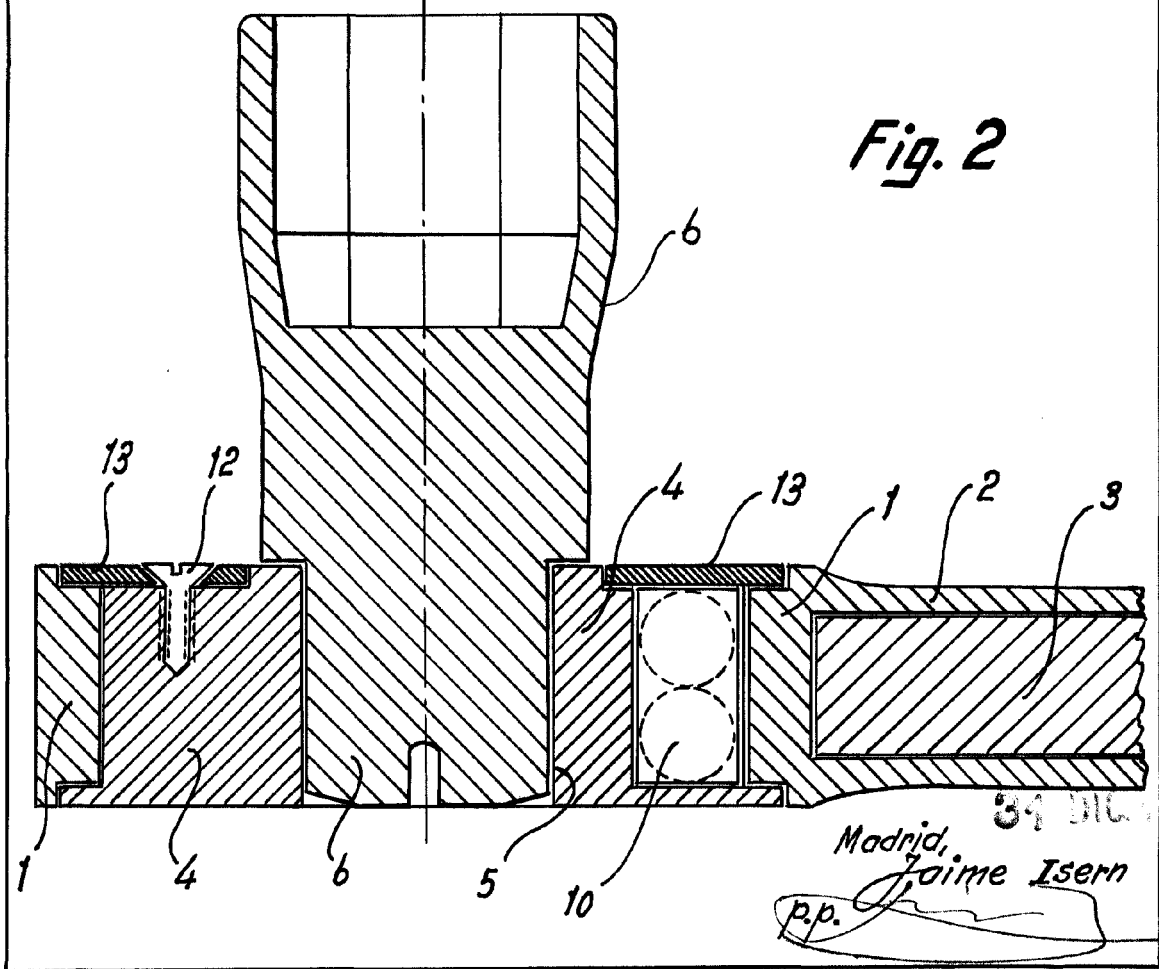
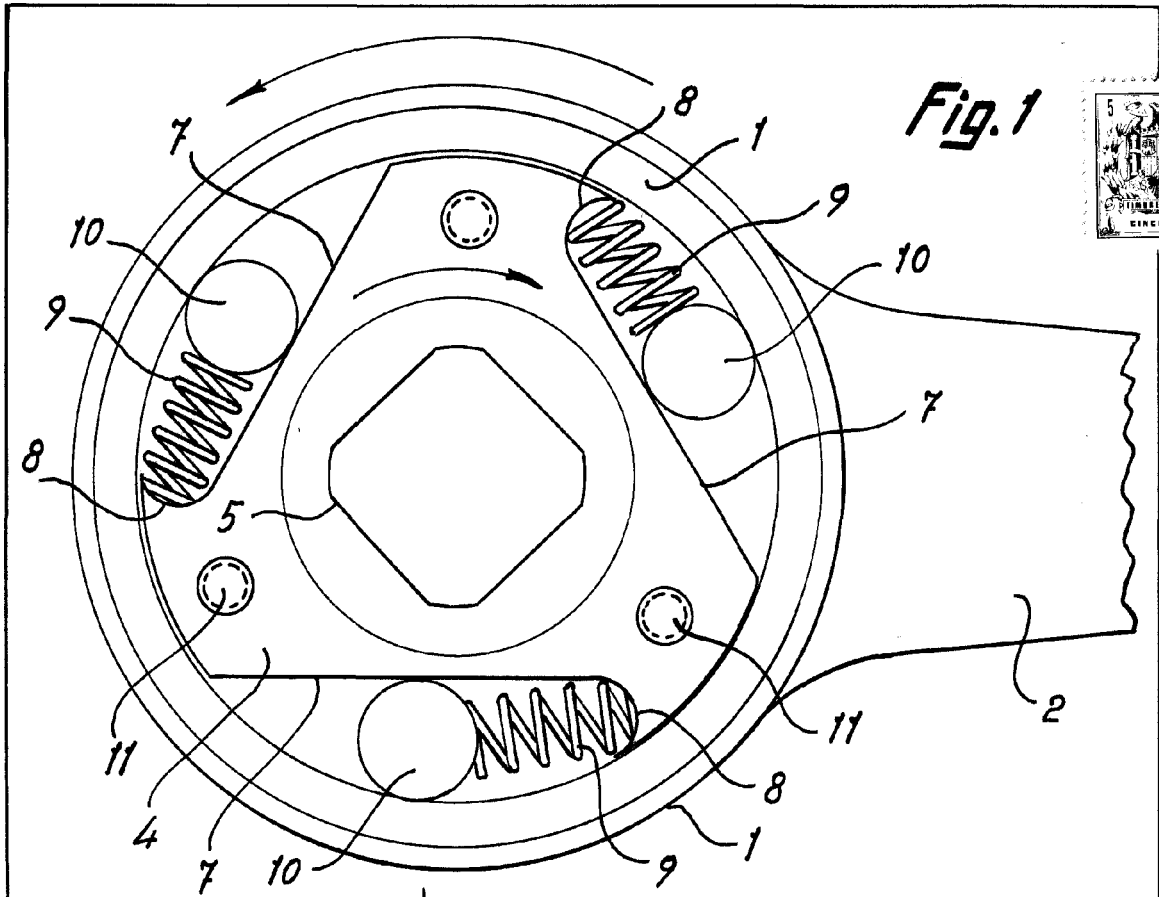


Fig. 2

Madrid, 34 JUL 1906
Jaime Isern
p.p.