



118508

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad - 20 años

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

José María Eguía Rementería

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Paseo de los Tilos, s/n.
Guernica (Vizcaya)

OBJETO

"PERFECCIONAMIENTO EN DISPOSITIVOS DE SUJECION Y REGULA-
CION DE LA PARTE OPTICA DE LOS FAROS EMPOTRADOS EN VEHI-
CULOS AUTOMOVILES ".

118508 80010



- 1 -

1

El presente modelo de utilidad se refiere a perfeccionamientos en dispositivos de sujeción y regulación de la parte óptica de los faros empotrados en vehículos automóviles, entre los que hay que considerar igualmente los camiones, tractores, etc., por cuya disposición mejorada se sujeta la óptica de los faros en la carcasa o cuerpo de los mismos, empotradas en los respectivos automóviles, camiones, etc.

Como es sabido, normalmente dichos faros están constituidos por una carcasa que va sujeta y fija en la carrocería del vehículo, un conjunto proyector de parábola-cristal, que constituye la denominada óptica, y un cerquillo o embellecedor que sirve para cubrir la unión entre ella y la carcasa.

Por ir sujeta y fija la carcasa en la carrocería del vehículo, se hace necesario emplear un dispositivo de sujeción entre los citados elementos, carcasa y óptica, que permita el reglaje de ésta para orientar convenientemente el haz luminoso.

Esencialmente la disposición reivindicada consiste en que, la aleta exterior del frente de la carcasa presenta, según los vértices de un triángulo equilátero, tres refuerzos soldados, de los que los dos inferiores presentan un orificio roscado y un embutido con estriado radial, y el tercero otro orificio, una ventana rectangular y dos lengüetas que sujetan un muelle, fijo por un extremo, que atraviesa esa ventana y tiene en el otro el apoyo para flexarlo. En el lado opuesto, diametralmente a dicho muelle, la aleta de la carcasa lleva otro muelle con ondulaciones, del cual se cuelga en su parte central el sistema óptico; además, a uno y otro lado de él, la carcasa lleva

118508

30



- 2 -

1

un resorte destinado a la sujeción del cerquillo o embellecedor.

La pieza de sección en parábola, correspondiente a la óptica, presenta, en su contorno exterior, otras cuatro piezas soldadas, las dos inferiores, cada una con dos orificios uno de ellos roscado; estos últimos reciben tornillos con sus extremos semiesféricos de apoyo en la carcasa, y los otros tornillos que disponen de tuercas de apriete.

La tercera pieza de sujeción, que ocupa el vértice superior del triángulo equilátero determinado con las otras dos, tiene un orificio roscado, para un tornillo de regulación que presenta el extremo en forma cónica, seguido de una ranura; y en posición diametralmente opuesta con esta tercera pieza, el contorno de la pieza parabólica, lleva unida una cuarta pieza, que se dobla exteriormente formando un gancho, que se articula a la parte central del resorte con ondulaciones dispuesto en la carcasa.

De la somera descripción que antecede, se desprende que la parte óptica del faro, articulada al frente de la carcasa como se ha dicho, al montarla en esta última se une a ella por tornillos que actúan de apoyos y por otros que realizan la sujeción con las correspondientes tuercas, bloqueándose el montaje con el muelle de la parte superior.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse dispositivos de sujeción y ajuste de la parte óptica de los faros, de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización efecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos que se



1
fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidos y protegidos por el presente registro.

5
En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

10
Las figs. 1, 2 y 3 ilustran, respectivamente, las vistas de frente, lateral y por la parte posterior de la disposición que se reivindica.

La fig. 4 muestra la disposición del tornillo que sujeta la tercera pieza de fijación.

La fig. 5, de modo análogo, se refiere a los tornillos de las otras piezas de fijación.

15
La fig. 6 indica la disposición del muelle fijado a la carcasa.

La fig. 7 en vista lateral representa la parte óptica.

20
La fig. 8 presenta la parte óptica desmontada y colgada de la carcasa.

25
Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del dispositivo de sujeción y regulación representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

La carcasa 1 del faro lleva en su frente y dispuestas según los vértices de un triángulo, tres chapas soldadas; las señaladas 2 y 3 en la fig. 1 presentan un embutido, con

118508

39



- 4 -

1

un pequeño estriado radial en su interior, y un orificio roscado; y la marcada 4 otro orificio, una ventana rectangular y dos lengüetas que, dobladas convenientemente, sujetan al muelle 5, el cual a su vez va fijo en uno de sus extremos y en el otro atraviesa la ventana rectangular y lleva un apoyo para flexarlo con la mano, cuya ventana permite que el muelle juegue en ella por su elasticidad.

5

10

15

Opuesto diametralmente con ese muelle 5, existe otro muelle 6 (fig. 1) fijado a la carcasa, que presenta unas ondulaciones que aumentan su elasticidad, la cual proporciona la fuerza para la basculación del proyector parabólico; y a uno y otro lado de él van montados los resortes 7 y 8 (figs. 1 y 2) que, en correspondencia con una pestaña levantada que presenta la carcasa 1, en la parte enfrentada con tales muelles, sirve para afectar la sujeción del cerquillo o embellecedor.

20

La pieza de sección en parábola, lleva en su periferia exterior, cuatro piezas metálicas soldadas, dos de ellas la 9 y la 10, con dos orificios, uno de ellos roscado, en los que entran los tornillos 11 y 12 (fig. 5), siendo uno de los extremos de este último tornillo de forma semiesférica. En los orificios no roscados entran los tornillos 13 y 14.

25

La tercera pieza, señalada 15 en la fig. 3, tiene un orificio roscado, en el que entra el tornillo de regulación 16 (fig. 4) con uno de sus extremos terminado en forma cónica seguida de una ranura. En el otro extremo del diámetro correspondiente a esa pieza 15, va dispuesta la chapa 17 (fig. 3), con un extremo doblado en forma de gancho (fig. 7), para apoyo del muelle.

118508

3001



- 5 -

1

El montaje de la disposición descrita se realiza del siguiente modo: el gancho de la pieza 17, entra en la parte central del muelle 6 (fig. 6) y, haciendo coincidir los orificios embutidos y estriados de las piezas 2 y 3 (fig. 1), con los extremos esféricos de los tornillos 11 y 12 (fig. 5), al mismo tiempo que se flexa dicho muelle 6, se hará que el extremo cónico del tornillo 16 (fig. 4) entre el orificio de la pieza 4 (figs. 1 y 2), para lo cual el cono del tornillo 16 desviará al muelle 5 hasta que coincida con su ranura (fig. 7), en cuyo momento se bloquea el montaje, al engancharse el muelle en ella, quedando así sujeta y apoyada en los tres mencionados tornillos, y sometida a la fuerza basculante del muelle 6 que tiende a abrir.

5

10

15

Para desbloquear el montaje y soltarlo basta oprimir el extremo libre del muelle 5, y flexarlo hasta sacarlo de la ranura.

La orientación de la parte óptica, se consigue atornillando y desatornillando los mencionados tornillos y con la fuerza basculante del muelle 6.

20

Este sistema tiene la importante ventaja de que permite orientar la parte parabólica, con gran facilidad, en todas las direcciones; los tornillos 13 y 14 sirven para sujetar firmemente el conjunto una vez efectuada la regulación. Otra ventaja es que cuando se tiene que desmontar la parte óptica, para cambiar la lámpara, etc., dicha parte queda colgada del muelle 6 y del gancho 17.

25

118508

30 DE



- 6 -

1

N O T A
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Perfeccionamientos en dispositivos de sujeción y regulación de la parte óptica de los faros empotrados en vehículos automóviles, caracterizados porque la aleta exterior del frente de la carcasa, presenta según los vértices de un triángulo equilátero tres refuerzos soldados, los dos inferiores, con un orificio roscado y un embutido con estriado radial, y el tercero con otro orificio, una ventana rectangular 10 y dos lengüetas que sujetan un muelle de bloqueo del montaje, fijo por un extremo, que atraviesa esa ventana y al otro lado presenta el apoyo para flexarla; opuesto diametralmente a ese muelle, la carcasa lleva otro con ondulaciones, del cual se cuelga, en su parte central, el sistema óptico al desmontarle, y a 15 uno y otro lado de ese muelle ondulado resortes destinados a la sujeción del cerquillo embellecedor.

20 2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación anterior, caracterizados porque la pieza de sección en parábola correspondiente a la óptica, presenta en su contorno exterior cuatro piezas soldadas, tres de ellas que se corresponden con las de la carcasa, y de las que las dos inferiores presentan cada una dos orificios, uno roscado para recibir un tornillo con su extremo semiesférico de apoyo en la carcasa, y el 25 otro que dispone de tuercas de sujeción; la tercera pieza tiene un orificio roscado, para un tornillo de regulación, que presenta el extremo en forma cónica, seguido de una ranura; y en posi-

118508

30 DIC



- 7 -

1 ción diametralmente opuesta con esta tercera pieza, el contor-
no de la pieza parabólica lleva unida una cuarta pieza, que se
dobla exteriormente, formando el gancho que se articula en la
parte central del resorte con ondulaciones, dispuesto en la car-
casa.

5

3.- Perfeccionamientos en dispositivos
de sujeción y regulación de la parte óptica de los faros empo-
trados en vehículos automóviles.

10

Según se describe y reivindica en esta
memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la mis-
ma se acompaña.

Consta esta memoria de siete hojas folia-
das y escritas a máquina por una sola de sus caras.

15

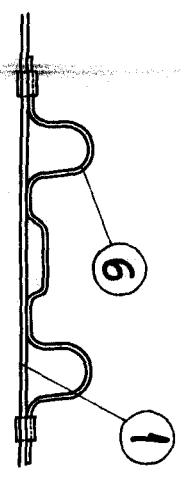
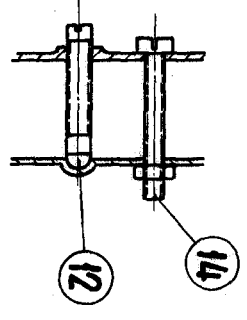
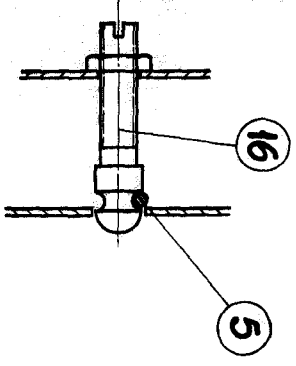
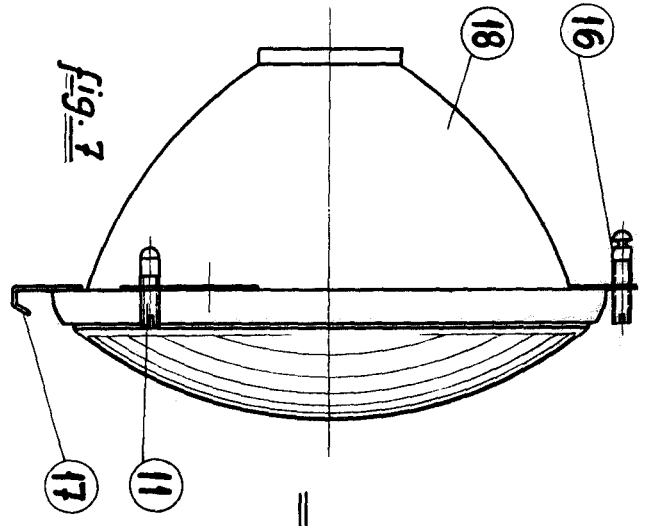
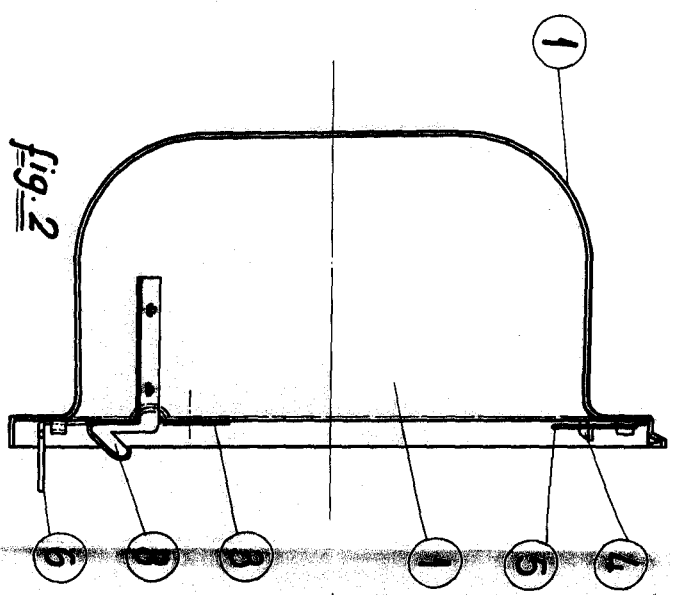
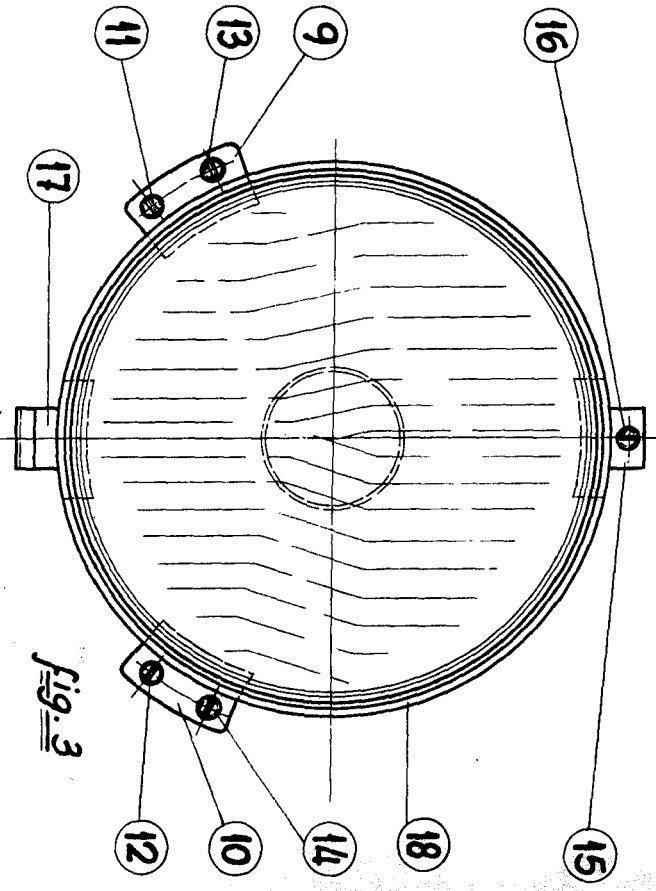
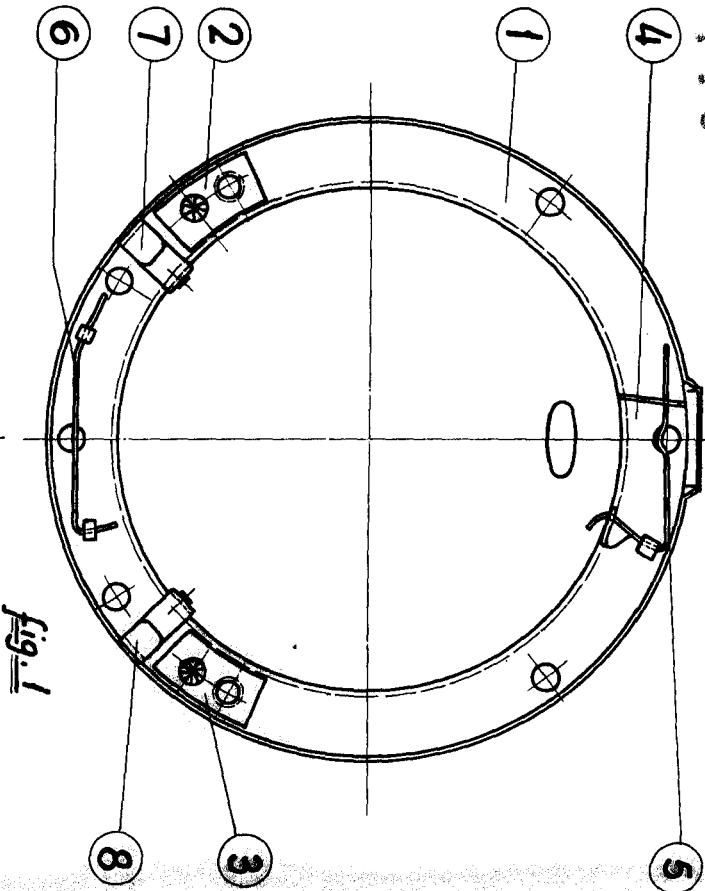
Madrid. 30 DIC. 1965

CARLOS ROEB
[Handwritten signature]

20

25

118508



118500

ESCALA VARIABLE

CARLOS BOGORA