





legio de exclusiva fabricación y venta en España y territorios dependientes.

Este tipo de sillín ha sido especialmente estudiado para su montaje en aquellos vehículos, tal como triciclos o go-karts infantiles, en los que el cuadro o bastidor está constituido por dos tubos paralelos, y goza de las siguientes ventajas frente a los modelos conocidos hasta la fecha:

a).- En primer lugar proporciona una evidente comodidad para el infantil usuario, por cuanto dota al sillín de un amortiguador que absorbe las brusquedades de una marcha por terreno irregular, y ello con una sencilla estructura.

b).- En segundo lugar permite graduar la posición del sillín con relación al manillar, aproximándolo o alejándolo, según convenga.

Ya hemos indicado que la estructura que ofrece este nuevo sillín es muy sencilla, y lo es igualmente su colocación o montaje, así como las manipulaciones que puedan realizarse para su situación más o menos adelantada, estimando que este conjunto de buenas cualidades le ganará rápidamente el favor de los niños a los cuales se destina.

La comprensión de nuestra descripción, estimamos que será mucho más rápida con la lámina de dibujos que se aporta a título de ejemplo, y en la cual se representa un caso práctico de realización, en el que se han omitido los detalles del vehículo que no se ven afectados por este Modelo debiendo aclarar a tal efecto que estos dibujos deberán ser considerados en su más amplio sentido y nunca con carácter limitativo.



La lámina de dibujos ofrece en su figura 1ª una vista de perfil del sillín colocado, con una sección convencional de su estructura, siendo la figura 2ª una vista en planta de la placa de situación y montaje del sillín.

40

Refiriendonos a las precitadas figuras, hemos señalado con -1- al sillín, propiamente dicho, modelado de la materia que resulta más adecuada y con sus formas anatómicas ya conocidas, el cual ofrece en su parte inferior un alojamiento tubular -2-, capaz de acoger a la tija -3-, sustentadora del sillín, de longitud apropiada, y en cuya tija observamos que se encuentra montado en forma arrollada un muelle -4-, en espiral, que precisamente constituye el elemento amortiguador de brusquedades. Este muelle se encuentra en su parte superior directamente apoyado sobre el mismo sillín, y en su parte inferior se encuentra apoyado sobre la placa de sustentación, a la que luego nos referiremos.

45

50

55

Hemos de hacer observar que la tija de sustentación -3-, tiene una sección achatada, con el fin de que no pueda girar con movimiento rotatorio.

60

65

La placa de montaje, está constituida por dos planchas simétricas -5- y -6-, dotadas en su troquelado de los semiorificios que permiten acoger a los dos tubos -7- y -8- paralelos que integran el bastidor del cuadro del vehículo, y cuyas placas quedan unidas entre sí mediante los correspondientes tornillos -9-. Esta placa de montaje así constituida por la unión de las planchas -5- y -6-, ofrece en su centro el orificio pasante -10-, cuya forma es igualmente achatada, para acoger a la tija del sillón, que podrá pene-



trar a través de aquel.

70 Con el fin de que la tija no se salga por arriba, como consecuencia de la presión que en la citada dirección ejerce el muelle, comporta aquella unas pestañas -11-, practicadas por cortes longitudinales y rebatidas hacia la parte exterior, que determinan unos topes naturales, que impiden la salida de la tija, pero no obstaculizan la penetración de aquella cuando el peso del niño vence en parte la resistencia del muelle.

75 Suficientemente descrita la estructura de este nuevo sillón, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como cualquier otro detalle de carácter accesorio, siempre y cuando no afecten a su esencialidad que se refleja en  
80 la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

85 1ª.- Sillín perfeccionado para triciclos y otros vehículos infantiles, caracterizado porque alrededor de la tija de sustentación de aquel, comporta un muelle en espiral arrollado, que por la parte superior apoya directamente sobre el sillón, y por la inferior sobre una placa dispuesta en sentido normal a la tija, cuya placa integrada por  
90 dos planchas simétricas se monta sobre los dos tubos paralelos que integran el bastidor, disponiendo en su centro de un orificio pasante, achatado al igual que la tija para impedir giros rotatorios del sillín, y comportando el extremo inferior de aquellas unas pestañas obtenidas por cortes lon  
95



itudinales, que posteriormente rebatidas hacia afuera constituyen topes que limitan e impiden la salida de la tija de la placa-soporte por impulso del muelle, cuando no hay nadie sentado en el sillín. Y

100

2º.- "SILLIN PERFECCIONADO PARA TRICICLOS Y OTROS VEHICULOS INFANTILES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de 5 hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 104 líneas.

Valencia, 21 Diciembre de 1965  
Por autorización del interesado.

118503



Fig. 1

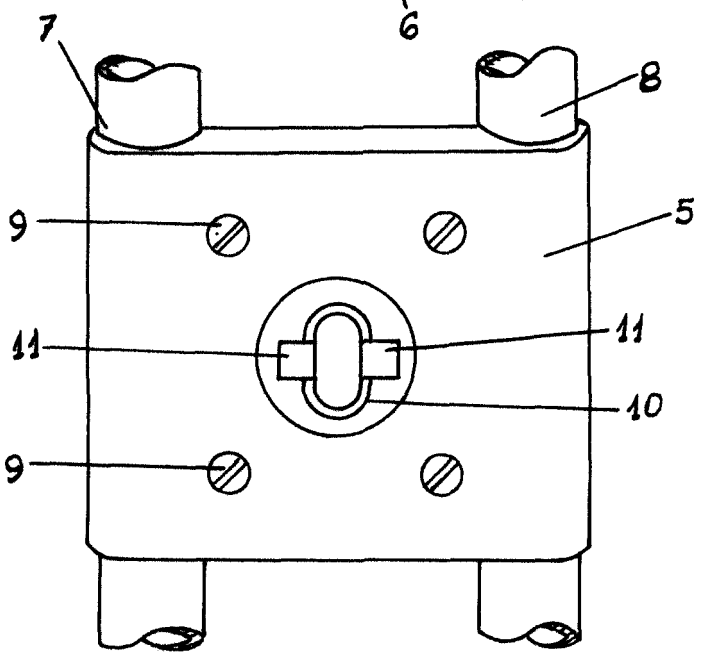
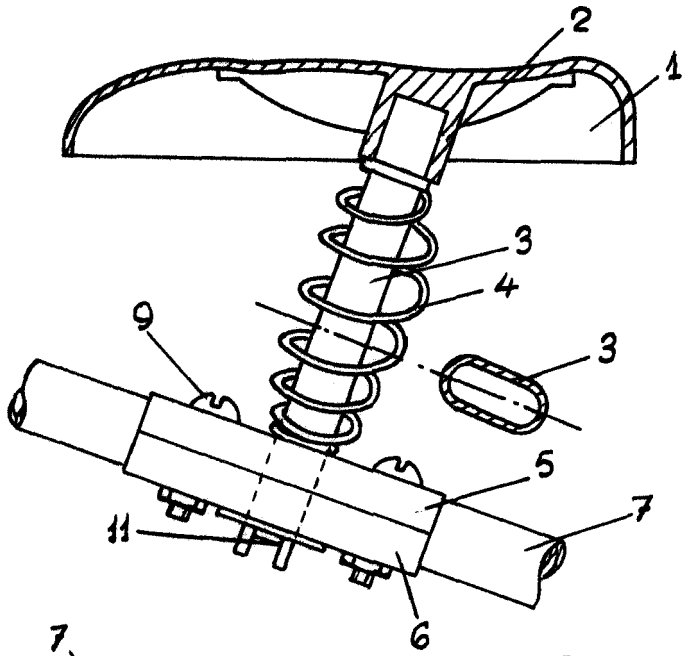


Fig. 2

Escola variable  
Valencia, Diciembre 1965  
P.A.

Juan Lopez