

Don Otto Kerschel, residente en Bressburg (Alemania) Heinsdorf-
str. 59, solicita patente de invención para España y sus colonias
por UN NUEVO DISPOSITIVO PARA LA ILUMINACIÓN DE CARACTERES DE CLASIFICACIÓN
MECANICA O ANIMAL (grupo 9, clase 31) como se ve

5 Este invento se refiere a un dispositivo por el cual mediante
continuación de diferentes agregados se obtiene la iluminación
indirecta de una placa distintiva de coches con un gusto insigni-
ficante de corriente, a pesar de su visibilidad muy extensa.

En los dibujos adjuntos que forman parte integrante de la memo-
ria se presenta a guisa de ejemplo una forma de ejecución, siendo:

Fig. 1 vista alzada de todo el aparato con la pieza corredera
parcialmente abierta dejando ver una parte de los números resp.
letras.

Fig. 2 vista lateral en corte central vertical de fig. 1

15 Fig. 3 vista delantera del soporte de las lamparas

Fig. 4 vista lateral de fig. 3

Fig. 5 alzada de fig. 3

Fig. 6 vista delantera de la placa distintiva.

20 La construcción del dispositivo combinado para la formación
de la placa es el siguiente:

En un corte vertical de la caja en forma de medio pera -a-
que lleve los bordes doblados rectangularmente b-b₁- se ha fijado
en el arco superior más pequeño una verilla deslizable -c- sobre la
cual está el soporte -d- para las lamperitas que se adhieren a el
25 y que pueden graduarse en cualquiera distancia para que la periferie
del cono de luz pueda enfocarse según la distancia de los números
ó letras. La cubierta de cierre -e- se ha dispuesto en forma de
corredera doblándose con este fin los bordes longitudinales f-f₁
de modo que puede ser colocado encima de los bordes doblados
30 rectangularmente -b-. En el lado exterior de la cubierta de cierre



-e- se pintan las letras -g- de modo comun y corriente practicando en ellas las perforaciones -h-. Para impedir un desplazamiento ó una retirada de la cubierta de cierre -e- se ha dispuesto detras de los signos un agujero -i- por el cual pasa un tornillo de variplo ó pieza similar -i-. En el arco grande de la parte inferior de la caja -a- que adapta forma de media para se han provisto agujeros ó ranuras, para que el polvo que puede haber entrado por las aberturas -h- del distintivo -g- al interior de la caja -a- salga otra vez hacia afuera.

El soporte -d- se compone de una tira metalica -k-, lisa y elástica (figs. 3,4,5). Dicha tira está provista en sus dos extremos de prolongaciones en forma de cuernos $l-l_1$ y cuatro angulos doblados hacia abajo $m-m_1-m_2-m_3$ que sirven de guia y simultaneamente de muelle á la varilla metalica -c-. En una de las prolongaciones -l- de la tira metalica -k- se ha dispuesto un asiento con taladro conico -n- de metal conductor para que sirve para la recepci3n de una de las puntas de la lampara -o-. En la prolongaci3n opuesta -l- de la tira metalica -k- se ha dispuesto un manguito -p- dematerial aislante que sirve de caja de guia para la varilla metalica -q- que lleva en su extremo interior otro asiento - n_1 - correspondiendo al asiento opuesto -n- sirviendo para el otro extremo de la lampara -o-. Entre el asiento - n_1 - y el manguito -p- se ha dispuesto sobre la varilla metalica -q- un muelle espiral -r- de tensi3n y sobre la pieza fileteada -s- de la varilla metalica -q- fuera del manguito aislante -p- una tuerca plana -t- y una tuerca de borde estriado -u-. Entre las dos tuercas -t-u- se fija el alambre de conducci3n de corriente -v-, mientras que el segundo alambre se conecta de un modo comun y corriente con el acumulador. En sistemas de un solo hilo el alambre -w- es suprimido ya que el tierra se obtiene por la colocaci3n de la placa. Mediante el soporte -d- desplazable en la varilla deslizador -c- se consigue que en las tensiones corrientes de las fuentes luminosas de 6 a 12 voltios dos lamparas de 3 ó á lo sumo 5 w. son suficientes para iluminar el interior de la caja -a- esmaltado en blanco y el lado interior de la cubierta -e-. Estas partes reflejarán la luz de tal modo que las perforaciones -h- en el exterior de la tapa -e- podrán distinguirse claramente á una distancia de unos 100m.

En construcciones similares la desventaja consiste en un mayor gasto de corriente que es ocasionado por un mayor numero de lamparas y como constituye una carga demasiado fuerte para la fuente luminosa



35

40

45

50

55

60

65

70

en la practica no puede utilizarse.

75 La construcción actual se ha presentado en las oficinas de control del gobierno y despues de unatemporada larga de experimentos practicos se ha manifestado que su funcionamiento es excelente, llamando su atención al hecho de que su utilización obligatoria llevaria consigo un aumento muy grande de la seguridad mublica.

80 La vista dolantera de la placa distintiva puede llevar todavia otros signos distintivos como p.e. segun fig.5 dos indicadores de la dirección, un signo distintivo para parada, un reflector y una luz de piloto. La disposición de los signos puede elegirse de cualquier modo adecuado. La iluminación de los signos se consigue por una camera de luz especial para cada uno de ellos. El funcionamiento y la regulación de los signos se efectua desde el asiento del chofer mediante dispositivos especiales de aplicación conodica. En la fig.6 señala:
95 -a- el numero del vehiculo -v-v' los indicadores de la dirección del vehiculo -c- señal de parada -d- la lampera de piloto -e- el reflector.

90 Tambien estas señales se proveen de perforaciones para poder utilizar las ventajas anteriormente enumeradas.

N O T A

La patente de invención cuyo privilegio se solicita para España y sus colonias deberá reconocer en UN NUEVO DISPOSITIVO PARA PLACAS DE COCHES DE CONDUCCION MECANICA O ANIMAL" siendo lo que se declare como nuevo y de propia invención lo siguiente:

95 1º "Un nuevo dispositivo pra placas de coches de conducción mecanica ó animal" caracterizado por el hecho de que las señales esten provistas de perforaciones para la salida de luz de una caja dispuesta detras de ellas y que las señales perforadas de la caja que lleva las lamperas y hace las veces del reflector están dispues-
100 tas en una placa que presenta un dorso parcialmente curvado.

105 2º "Un nuevo dispositivo para placas de coches de conducción mecanica ó animal" segun reiv. 1 caracterizado por el hecho de que las lamperas están dispuestas en el borde superior de la caja no expuesto al deposito de lodo ó polvo y que dicha parte no esté perforada.

3º "Un nuevo dispositivo para placas de coches de conducción mecanica ó animal" segun reiv. 1-2 caracterizado por el hecho de que



110 en el borde inferior de la caja se hayan provisto aberturas para la salida de polvo ó lodo que puede haber entrado por las perforaciones y que dichas aberturas ó ranuras se hayan dispuesto de tal modo que desde afuera no pueda penetrar luz suficiente para la formación de claridad en la misma.

115 4º "Un nuevo dispositivo para placas de coches de conducción mecánica ó animal" según reiv. 1-3 caracterizado por el hecho de que la parte central de la pared de la caja que es conducida en forma de arco contra los bordes superior ó inferior de la placa presenta con relación á dicha placa la disposición de un ángulo agudo cuyo vertice queda por encima del borde superior de dicha placa y paralelamente á la misma.



120 5º "Un nuevo dispositivo para placas de coches de conducción mecánica ó animal" según reiv. 1 caracterizado por el hecho de que además del número del vehículo se pueden disponer otros signos o señlas como p.e. dos indicadores de dirección una señal de parada, un reflector y una luz.

125 6º "Un nuevo dispositivo para placas de coches de conducción mecánica ó animal" según reiv. 5 caracterizado por el hecho de que todos los distintivos están provistos de perforaciones.

130 7º "Un nuevo dispositivo para placas de coches de conducción mecánica ó animal" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Constata de 4 hojas mecanografiadas en una sola cara

Barcelona 27 Mayo 1930

JUAN DE LA TORRE

P.F.

Fig. 1

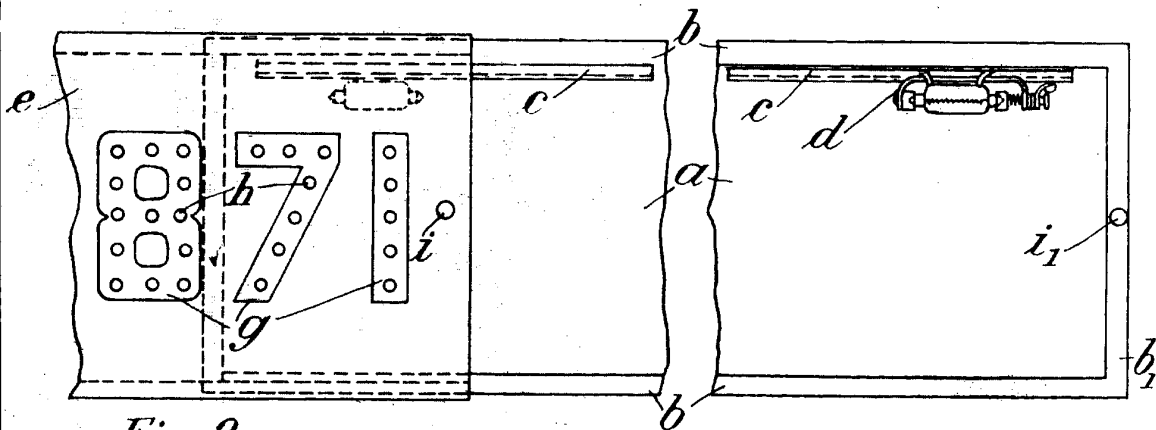


Fig. 2

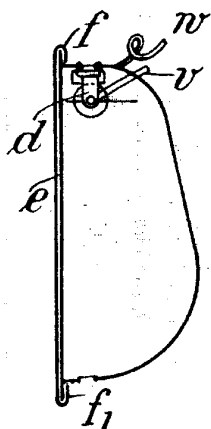
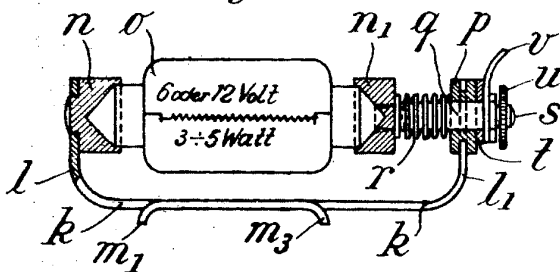


Fig. 3



Escala Variable

Fig. 4

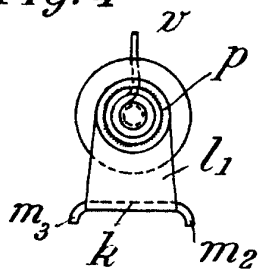
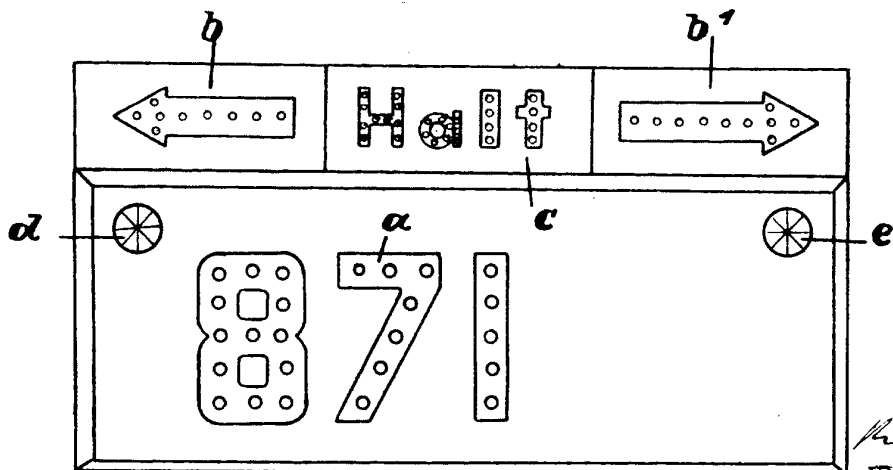
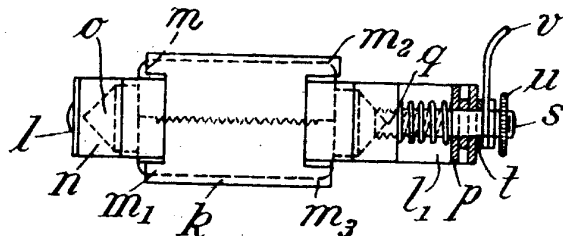


Fig. 5



JUAN DE LA TORRE

Fig. 6.

