

118411 118411



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. JOSE MIGUEL ASENSI FERRER; de nacionalidad española

RESIDENCIA: Calle de Cuba nº 77 - VALENCIA

ENUNCIADO: "UN TRANSPORTADOR DE PANELES PARA LA
CONSTRUCCION"

6/j1

Prioridad: Patente n.º del

118411

28A



1 La invención a que se refiere la presente Memoria
2 constituye una novedad industrial con características y
3 ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explota-
4 ción exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las
5 precipciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial
6 de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el
7 30 de abril de 1.930.

8 De todos es sabido que, en la construcción, una
9 de las mayores dificultades la presenta el transporte de ma-
10 teriales. Sin embargo, en la actualidad ya se ha resuelto -
11 gran parte de estos inconvenientes mediante carretillas y,
12 en algunos casos, carretillas especialmente concebidas para
13 determinadas labores.

14 Probablemente puede ser en la actualidad el ma-
15 yor inconveniente existente en la construcción aquél que re-
16 presenta el transporte de paneles. En efecto, dada la consti-
17 tución fragil de los paneles empleados en la construcción -
18 que generalmente son de escayola o cualquier otro material -
19 liviano, su manejo se hace dificultoso por el peligro de ro-
20 tura de los mismos.

21 Todas las carretillas conocidas actualmente que
22 pueden emplearse en el transporte de éstos paneles reúnen -
23 unas cualidades pésimas para ello, amén de que el peligro -
24 máximo que es de carga no ha sido eliminado puesto que se -
25 hace manualmente, por lo que resulta más beneficioso el --
26 transporte manual por los operarios con los consiguientes -
27 dispendios de tiempo y mano de obra.

28 Como indica su enunciado, el nuevo Modelo se re-
29 fiere a un transportador de paneles para la construcción, -
30 el cual tiene por finalidad el logro de su misión con las -

118411



1 máximas garantías de seguridad para los paneles, a través-
de su constitución sumamente sencilla y económica.

Al efecto, el mismo viene caracterizado por es-
tar constituido por un armazón triangular, cuya hipotenusa
5 es la superficie de apoyo principal, mientras que el cateto
menor está dotado de dos ruedas junto al ángulo anterior
y de una rueda de maniobra en el posterior.

Una ulterior característica la representa el he-
cho de que la superficie básica de la carretilla está vin-
10 culada a una palanca de acción voluntaria a través de la -
cual se modifica su relación angular, llegando en una de -
sus posiciones hasta quedar en paralelo y en contacto con
la superficie de deslizamiento del transportador para fa-
cilitar la carga y descarga de los paneles.

15 Para la mejor comprensión de la idea expuesta se
ha confeccionado una lámina de dibujos que, sin caracter -
restrictivo alguno, se acompaña a la presente Memoria como
ejemplo gráfico de su realización práctica.

20 En la citada lámina se ha representado en sección
al transportador de paneles para la construcción a que se
contrae la presente Memoria.

25 Como puede observarse, está constituido por un -
armazón triangular -1-, cuya hipotenusa -2- es la superfi-
cie de apoyo principal, mientras que el cateto menor -3- -
está dotado de dos ruedas, únicamente visible una por ejem-
plo -4-, junto al ángulo anterior -5- y relacionadas a tra-
vés del eje -6- y de una rueda de maniobra -7- en el ángu-
lo posterior -8-.

30 Nótese también que en el propio eje -6- de las --
ruedas delanteras -5- está vinculada una palanca -9- de
acción voluntaria a través de la cual se modifica su rela-

118411



1 ción angular respecto de la hipotenusa -2- del armazón trian-
gular -1-, llegando en una de sus posiciones hasta quedar en
paralelo y en contacto con la superficie de deslizamiento -
del transportador en función de su prolongación -10- para -
5 facilitar la carga y descarga de los paneles.

Accionada la palanca -9- en sentido hacia el cate-
to menor -3-, representado en línea de trazos, se eleva sus-
tancialmente su tramo -10- convirtiéndose en el punto de a-
poyo básico de los paneles, mientras que con un giro inver-
10 so de la citada palanca -9- se consigue la posición en para-
lelo y en contacto del mismo tramo -10- de la palanca -9-
con la superficie de deslizamiento -11- para facilitar la -
carga y descarga de los paneles.

Es indudable que la nueva concepción de éste -
15 transportador de paneles viene aportar sensibles mejoras en
el capítulo que le atañe en la construcción. Su constitución
a base de un armazón triangular permite que el descanso del
panel a transportar se efectue por varios puntos de su su-
perficie de apoyo principal, impidiendo que el panel esta-
20 blezca espacios huecos en combinación con las paredes de a-
poyo y, por consiguiente, eliminando una de las principales
causas de rotura de los paneles en las carretillas de hoy.

La inclusión de la palanca permite que la carga
de los paneles rrpresente una operación sencilla y realiza-
25 ble por un solo operario sin necesidad de actuar directamente
sobre el panel, con lo cual se elimina mano de obra y se au-
menta el índice de seguridad de los citados paneles.

Si además tenemos en cuenta que la simpleza cons-
titutiva del transportador de paneles para la construcción
30 a que se refiere la presente Memoria requiere de un sencillo

118411 28



1 proceso de fabricación, tendremos que el mismo adquiere una
utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo
que aporta a la función que se destina.

5 Hecha la descripción precedente es necesario añadir
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden
variar sin que por ello cambie la esencia de la inven-
ción que es la que se desprende de los párrafos que anteceden
y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

10 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita
ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

15 1ª.- UN TRANSPORTADOR DE PANELES PARA LA CONSTRUCCION,
caracterizado esencialmente por el hecho de estar cons-
tituido por un armazón triangular, cuya hipotenusa es la su-
perficie de apoyo principal, mientras que el cateto menor -
está dotado de dos ruedas junto al ángulo anterior y de una
rueda de maniobra en el posterior.

20 2ª.- UN TRANSPORTADOR, según reivindicación pri-
mera caracterizado esencialmente por el hecho de que la su-
perficie básica de la carretilla está vinculada a una palan-
ca de acción voluntaria a través de la cual se modifica su
relación angular respecto de la hipotenusa del armazón --
triangular, llegando en una de sus posiciones hasta quedar
en paralelo y en contacto con la superficie de deslizamien-
to del transportador para facilitar la carga y descarga de
25 los paneles.

30 3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita,
"UN TRANSPORTADOR DE PANELES PARA LA CONTRUCCION".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en

118411



1 la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 27 de Diciembre de 1965

BERNARDO UNGRIA
P.P.

5

10

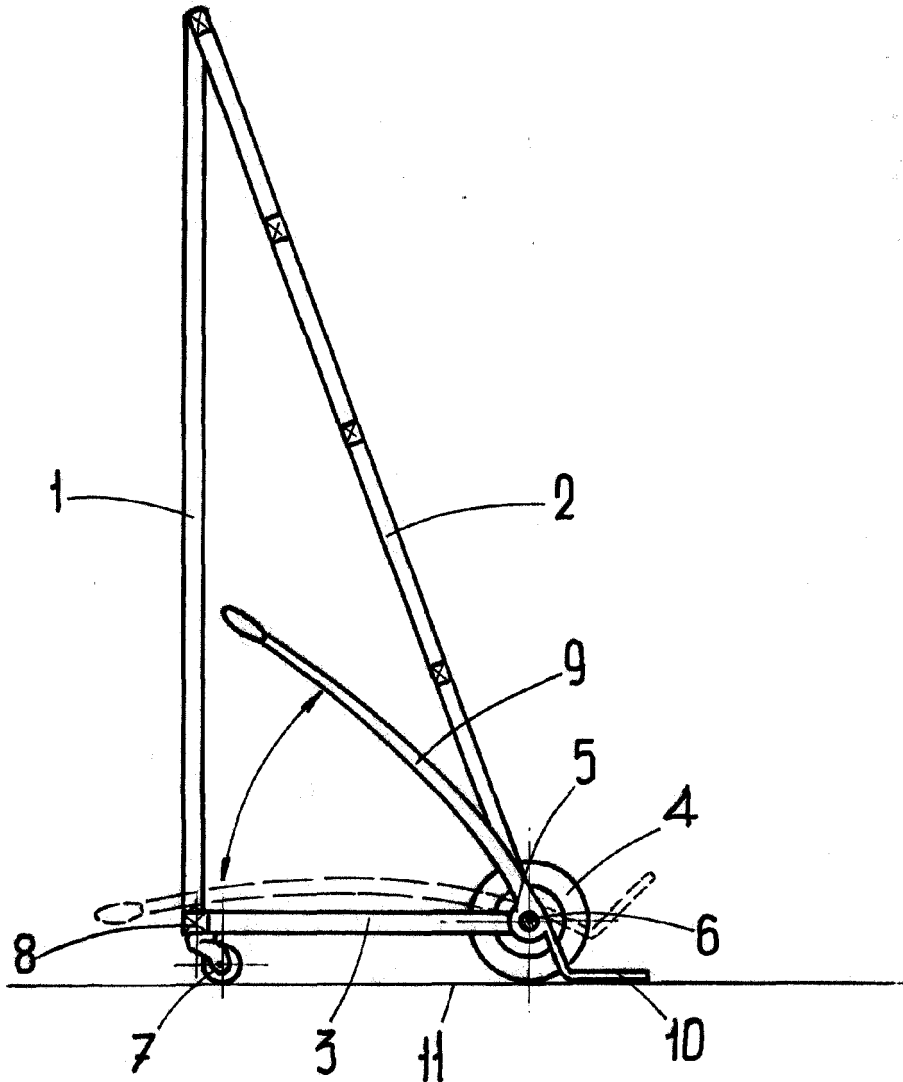
15

20

25

30

118411



ESCALA VARIABLE

Madrid, 27 de diciembre de 1966

BERNARDO UNGRIA

P.P.