

1 8369

23 DIC



MEMORIA DESCRIPTIVA

-----

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Pedro LETE ALDAY, de nacionalidad española, residente en Vitoria (Alava), calle Ricardo Buesa --  
núm. 1.

p o r

" TENSOR PARA CADENAS ACOPLABLES A NEUMATICOS "

-----

Las cadenas acoplables a neumáticos de automóviles, para su empleo sobre nieve y hielo, presenta el inconveniente de que una vez colocadas, por cualquier accidente del piso, son susceptibles de descolocarse e incluso desprenderse del neumático, con las consiguientes molestias, por las condiciones



atmosféricas en que generalmente se realiza la misma.

Al objeto de lograr que las cadenas estén siempre en posición correcta, que automáticamente corrijan los posibles desplazamientos de las mismas por choque con irregularidades del piso, y una tensión regular y constante en ellas, se ha ideado el tensor al que se refiere la presente Memoria, de construcción económica, empleo sencillo y cómodo y resultados prácticamente inmejorables.

En esencia este tensor, consiste en una tira de material elástico, cerrada para formar una banda circular, en la que se han acoplado diámetralmente opuestos unos ganchos de forma especial para permitir la cómoda colocación de dicha tira cerrada, cuyos ganchos se acoplan a las cadenas, de manera que el tensor quede diametralmente colocado con respecto a la rueda, y empleando dos de ellos en posiciones perpendiculares entre sí, para que en todo momento, las cadenas obtengan una tensión regular. La elasticidad del material de los tensores, permiten ciertos movimientos de la cadena, corrigiendo automáticamente éstos una vez terminada la causa que los motivaron.

Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente -- privilegio de MODELO DE UTILIDAD, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación -- exclusiva del mismo en toda España.

A continuación se hará una detallada descripción del tensor citado, con referencia a los planos que se acompañan, - en los que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan -- una alteración fundamental de las características esenciales del mismo.



En dichos dibujos se ilustra:

En la figura 1ª: vista en planta del tensor.

40 En la figura 2ª: detalle en perfil de un extremo del mismo.

En la figura 3ª: vista general de colocación de los tensores.

45 Según el ejemplo de ejecución representado, el tensor para cadenas acoplables a neumáticos que se preconiza, está --  
constituído por una tira de material elástico (1) cerrada --  
para formar una banda circular, sin solución de continuidad,  
en la que se ha previsto el acoplamiento de unos ganchos, --  
formados por una varilla metálica de solidez y resistencia  
50 adecuada, doblada para formar una base amplia (2) de anchura  
aproximadamente igual a la de la banda (1), y con sus --  
extremos continuados paralelamente entre sí para posteriormente  
doblar en gancho (3), dejando entre ambos extremos,  
un estrecho espacio (4) capaz de dejar paso a la banda (1)  
55 en posición de perfil.

Esta banda (1), por tanto, queda con los ganchos en posiciones diametralmente opuestas, y la banda formando una doble tira elástica, susceptible de renovar y colocar con facilidad, por el paso (4) previsto entre los extremos del --  
60 gancho (3).

Esta forma de colocación de la banda y ganchos, permite que aún con tensiones muy grandes, no pueda deformarse el --  
gancho, ya que la tensión se produce sobre la zona (2) sin aberturas alguna.

65 Organizado de esta forma el tensor, bastará con acoplar los correspondientes ganchos sobre las cadenas (5) en puntos diametralmente opuestos de la rueda, y colocar dos de estos tensores en posiciones perpendiculares entre sí, con lo que la cadena (5) mantiene siempre una tensión regular, se adap



70 ta perfectamente a la superficie de la cubierta de la rueda,  
y aún en el caso de que por irregularidades en el piso, se  
produzca un desplazamiento lateral de la misma, la tensión -  
de las bandas elásticas (1) corrije automáticamente tal des-  
plazamiento, volviendo a su lugar correcto a la cadena.

75 La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables  
y, en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre --  
que no altere, cambie ó modifique la esencialidad del obje-  
to que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son --  
80 ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose to-  
mar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

#### N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que por veinte años, se  
solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las  
85 siguientes reivindicaciones:

1ª.- "TENSOR PARA CADENAS ACOPLABLES A NEUMATICOS", ca-  
racterizado por estar constituido por una tira de material  
elástico, cerrada para formar una banda circular sin solu-  
ción de continuidad, en la que se incluyen dos ganchos des-  
lizantes sobre ella, y situados diametralmente opuestos, --  
90 para dejar a la banda plegada sobre sí y formando una doble  
tira elástica, que se sitúa diámetralmente sobre la rueda +  
al engarzar los ganchos sobre las cadenas acopladas al neu-  
mático, a fin de proporcionar mediante el empleo de dos ten-  
95 sores perpendicularmente entre sí, una tensión regular y --  
mantenida sobre las citadas cadenas.

2ª.- "TENSOR PARA CADENAS ACOPLABLES A NEUMATICOS", se-  
gún reivindicación primera, caracterizado por haberse pre-  
visto los ganchos acoplados a la tira elástica, formados --  
100 por varilla de suficiente rigidez y resistencia, doblada pa-  
ra ofrecer una base amplia de apoyo a la tira elástica, y -

15- 118369



105 Los extremos arqueados para formar doble gancho, y separados entre sí un espacio suficiente para permitir el paso de la banda elástica de perfil, logrando la posibilidad de recambio de banda, sin que la base de apoyo quede partida por ningún punto.

3a.- Por último, se reivindica el objeto sobre el cual ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,-----

110

p o r

" TENSOR PARA CADENAS ACOPLABLES A NEUMATICOS "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que, consta de cinco hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, a 23 de Diciembre de 1965

P.A.,  
ANTONIO ARCHA  
P.P.

A handwritten signature in dark ink, written over a horizontal line. The signature is cursive and appears to read 'Antonio Archa'. It is positioned below the typed name 'ANTONIO ARCHA'.

PEDRO LETE ALDAY 118369

LAMINA UNICA

118369

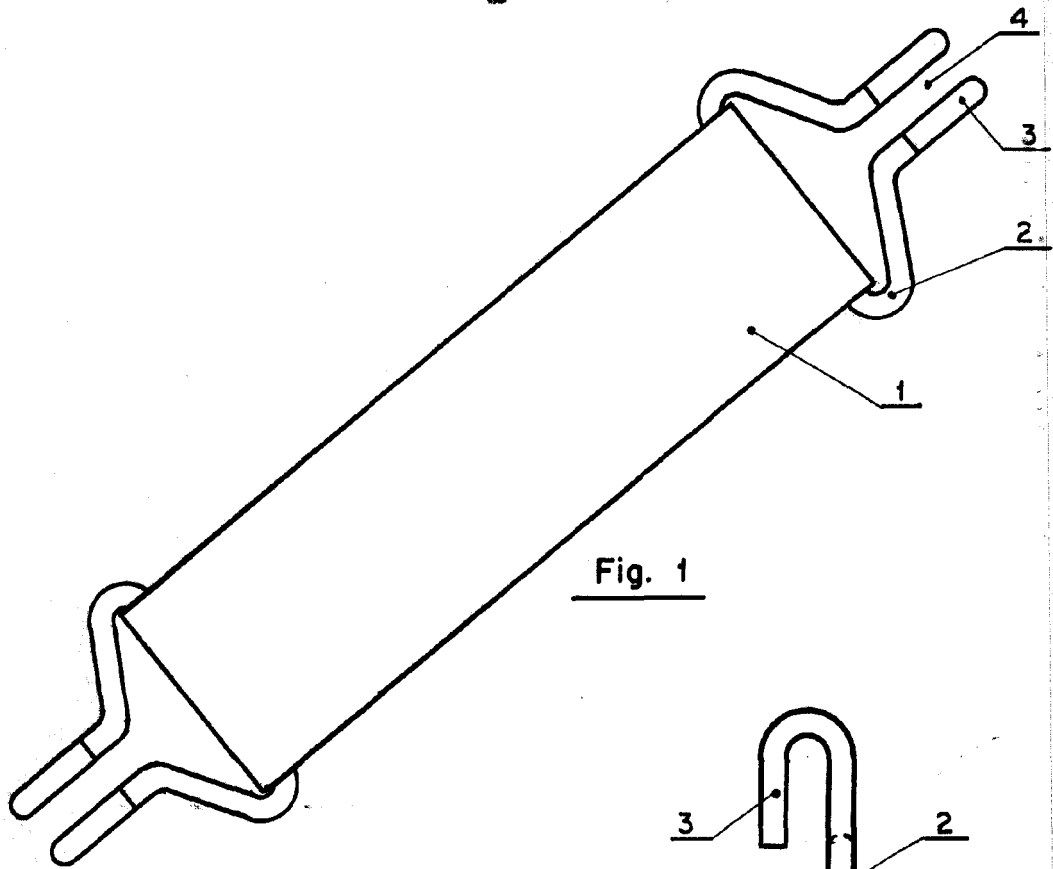


Fig. 1

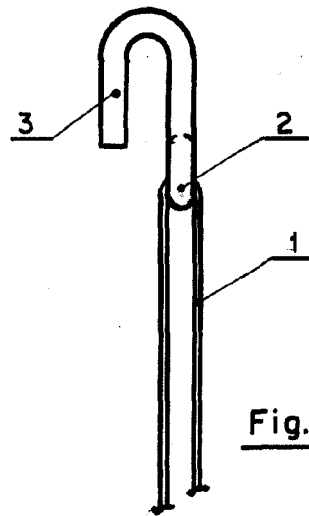


Fig. 2

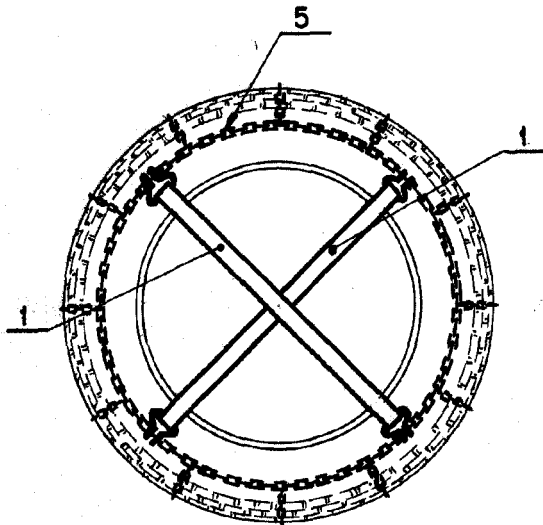


Fig. 3

Madrid, 23 DIC 1965  
P.A.

ANTONIO ARICHA  
R. P.

ESCALA VARIABLE