



118342

D. José Llerins Figueras y Dña. Magdalena Sala Gómez, ambos de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle Urgel nº 196, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refriere a: "AVISADOR ACUSTICO DE EMERGENCIA, PARA COCHES AUTOMOVILES".

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un avisador acústico de emergencia, que se instala como elemento complementario del avisador normal de los coches automóviles, el cual se caracteriza por consistir en un dispositivo de timbre, conectado con el sistema eléctrico del vehículo y que a cada pulsación sobre su interruptor, produce un doble sonido, debido a que el núcleo del electroimán, al ser atraído por la bobina, golpea una campana inferior, percutiendo seguidamente contra la campana superior, debido a la acción de un resorte que

10 tiende a mantener al núcleo en esta posición. Las dos campanas son de distintas características y dimensiones, a fin de que el sonido que produzcan al ser golpeadas por el núcleo sea distinto, agudo y grave. Esta diferencia de sonido sucesivo a cada pulsación que se efectúa sobre el pulsador de apertura y cierre del

15 circuito, es lo que distingue este avisador acústico de todas las bocinas y claxones conocidos hasta la fecha y permitirá apreciar claramente el significado de emergencia o alarma del mismo.



20 El nuevo avisador acústico puede aplicarse a toda clase de vehículos, estando especialmente concebido para vehículos públicos, como taxis, ambulancias y en general todos aquellos que puedan prestar servicios de urgencia como traslado de enfermos, heridos y necesidades similares.

25 En el único dibujo adjunto, que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del avisador acústico de emergencia para coches automóviles que constituye el objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad.

30 Dicho dibujo muestra una vista en sección vertical del avisador acústico de emergencia, con doble sonido de tono distinto.

Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, seguidamente pasamos a describir, con mayor detalle, las particularidades constitutivas y funcionales de este avisador acústico de emergencia.

35 El avisador consta de dos campanas enfrentadas, de diferente forma y tamaño, de las cuales la inferior -1-, se fija mediante un tornillo -2- y la correspondiente tuerca -3-, sobre el extremo acodado -4- del soporte central -5- que sustenta la campana superior -6-, la cual se fija, a su vez, mediante un juego de 40 tuercas y contratuercas -7- y unas arandelas de ajuste -8- sobre un vástago tubular roscado, pasando por el interior del mismo los conductores eléctricos -9-, que establecen la conexión de la bobina -10- con el circuito eléctrico del vehículo.

45 Las dos campanas -1- y -6-, como es usual en los timbres, están montadas de modo que entre las mismas quede una notable franquicia, que independice sus vibraciones.

La bobina -10- está alojada entre las dos campanas y montada aproximadamente a media altura en la columna de soporte -5-, en posición ligeramente inclinada.



50 El núcleo está rodeado de un resorte -12-, que tiende a mantener el extremo de dicho núcleo apoyado contra la campana superior.

Dicha disposición de la bobina -10- y de su núcleo -11- determinan que a cada pulsación que se produzca sobre el circuito de alimentación para excitar la bobina -10-, ésta atrae al núcleo
55 -11-, que golpea la campana inferior -1- produciendo un primer sonido y seguidamente entra en acción el resorte -12-, que impulsa el núcleo -11- para que percuta sobre la campana superior -6-. Teniendo en cuenta que las campanas -1- y -6- son de diferente
60 configuración, el sonido que emiten al ser percutidas por el núcleo es distinto, en gravedad e intensidad, produciendo así un sonido conjunto característico, perfectamente diferenciable de todas las bocinas, timbres y claxons, hasta ahora conocidos.

Naturalmente que las particularidades de forma, clases de material, número de elementos, disposición y arreglo de los mismos y otros detalles accidentales a que hemos hecho referencia
65 en el transcurso de la presente memoria descriptiva, se han dado a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo y por tanto podrán variar y sufrir todas las modificaciones, sustituciones, perfeccionamientos y simplificaciones que se estimen oportunas,
70 siempre que no alteren la esencialidad del avisador acústico de emergencia que se registra.

El Modelo de Utilidad, por: "AVISADOR ACUSTICO DE EMERGENCIA, PARA COCHES AUTOMOVILES", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicita por un periodo de 20
75 años, deberá reunir las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "AVISADOR ACUSTICO DE EMERGENCIA, PARA COCHES AUTOMOVILES",
80 caracterizado por el hecho de que consta de dos campanas enfrentadas, de diferente sección y tamaño, para que emitan sonidos de



85 distinto tono, de las cuales, la inferior, está fijada en el extremo del soporte central que sustenta la superior, el cual se prolonga en forma tubular, por cuyo interior pasan los conductores de conexión de la bobina de un electroimán, alojada entre ambas campanas y montada en posición inclinada sobre el citado soporte central, con objeto de que el núcleo, desplazable por la atracción magnética de la citada bobina al ser excitada, actuando sobre un pulsador que dá paso a la corriente eléctrica, produzca la percusión sobre la campana inferior y seguidamente, al cesar dicha pulsación, la percusión sobre la campana superior, gracias a la reacción de un resorte superpuesto a dicho núcleo, para reintegrarlo a la posición inicial, lográndose, con dicha doble percusión, dos sonidos de distinta gravedad e intensidad, 90 que se diferencian del producido por los avisadores acústicos normales.

95

2ª.- "AVISADOR ACUSTICO DE EMERGENCIA, PARA COCHES AUTOMOVILES".- Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

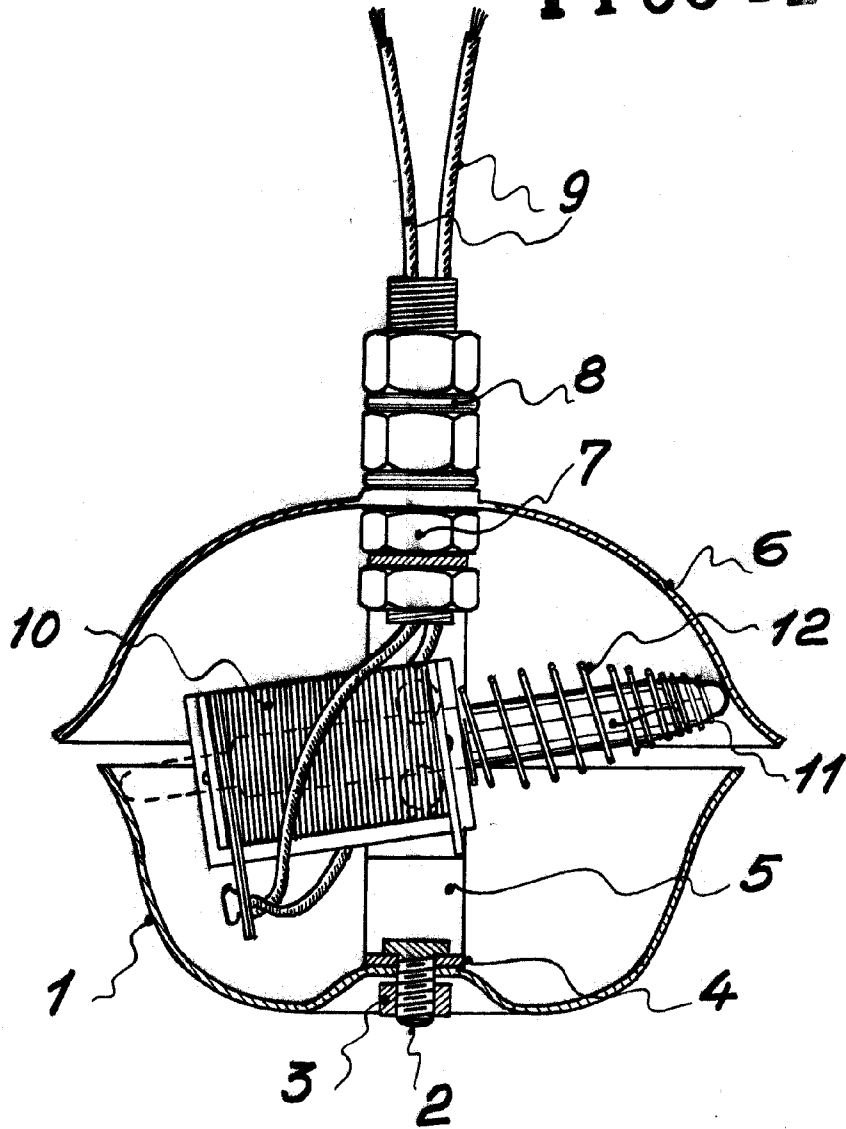
Barcelona a 10 de Diciembre de 1965

P.A. de D. José Llerins Figueras y

Dña. Magdalena Sala Gómez

JUAN B. RENTER RIDAURA

118342



Escala variable

Barcelona 10 Diciembre 1965
P.A. Juan B. Rentería
Juan B. Rentería Ricarda