

118333

118333



MEMORIA DESCRIPTIVA

que corresponde a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por: "UNA BUTACA DE DOS PLAZAS", cuyo registro se solicita a favor de D. Eugenio Garcia Jimenez, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle de Fernandez de los Rios, 110.-

- - - oOo - - -

Tiene por objeto esta solicitud de Modelo de Utilidad amparar la novedad y propiedad de una nueva butaca de dos plazas, que reúne una serie de importantes ventajas en relación con las conocidas y que son:

5.-

Resistencia al peso y a los movimientos, a pesar de su sencillez; escaso peso; facilidad de limpieza y, sobre todo, comodidad, sin olvidar que su coste de fabricación resulta reducido.

Se compone de tres partes principales: Un ar-



- 10.- mazón de hierro, un conjunto asiento-respaldo revestido de una capa de materia elástica en su cara de trabajo y una funda de tapizado fácilmente retirable.
- El armazón tiene cuatro patas resistentes provistas en sus extremos de conteras de apoyo y el bastidor,
- 15.- todo en una pieza, lo forma un rectángulo cuyo lado frontal sufre dos suaves curvaturas hacia abajo con un leve pico central para establecer la división entre los dos asientos. Los laterales se prolongan por detras fuera del rectángulo y se curvan hacia arriba iniciando el comienzo del respaldo. Por último, el lado posterior se halla en un plano más bajo que los tres restantes.
- El conjunto asiento-respaldo lo constituye una pieza enteriza de tablero de madera en la que se han moldeado de origen las dos curvaturas de los asientos y otras semejantes en el respaldo, con sus correspondientes hendiduras centrales. Esta pieza va recubierta en toda su cara superior de una lámina de material esponjoso de conveniente espesor.
- 20.-
- 25.-
- 30.- La funda o revestimiento tiene naturalmente la forma adecuada para introducirse por el respaldo y cubrir también al asiento, restando un pequeño faldón en su borde para rebatirse por debajo del asiento y fijarse a él por enganches o por simple clavado. En las partes de más roce, como es el borde del asiento y canto del respaldo, puede estar provista de refuerzos, por ejemplo de piel.
- 35.-
- En los dibujos se ha representado la nueva butaca, siendo:
- 40.- La figura 1ª una vista en perspectiva del ar-



mazón metálico,

La figura 2ª muestra el conjunto asiento-respaldo con un revestimiento esponjoso.

45.- La figura 3ª representa la funda en posición de acoplamiento y

La figura 4ª es una vista desde abajo de la butaca.

50.- En estas figuras se ha señalado con 1 al bastidor sobre el que se dispone y fija por tornillos o medio análogo el asiento-respaldo 2. Observese cómo en el frente de la barba tiene dos curvaturas muy suaves hacia abajo 3 y 4 separadas por un punto central más elevado 5. Las barras laterales 6 y 7 se prolongan por su extremo posterior y se curvan hacia arriba con las puntas rebajadas 8 y 9. La barra posterior 10 se halla más baja para permitir al asiento las pequeñas curvaturas de su superficie.

55.- El conjunto asiento-respaldo, figura 2ª, tiene moldeada de origen la curvatura de cada asiento 11 y 12 y correspondientemente la de los respaldos 13 y 14, así como configurado el canto para hacer más ostensible esta división. Como antes se dice, este conjunto lleva revestida su cara de trabajo por una capa 15 de material esponjoso de suficiente espesor.

60.- La funda de recubrimiento, figura 3ª, lleva marcado de origen el espesor 16 de la plaza asiento-respaldo para acomodarse a ella con la mayor exactitud a fin de quedar tensada. En su cara anterior 17 puede llevar una marcación para cada asiento y respaldo, aunque en realidad no es necesario porque el suave relieve de la forma del asiento-respaldo es suficiente para dar idea de su número de asientos. El borde in-

70.-

118333

22 DIO



-4-

75.-

ferior 18 sobressale en proporción suficiente para replegarse sobre la cara inferior del asiento y fijarse allí de manera sencilla, como se aprecia en la figura 4ª.

80.-

En el objeto descrito caben modificaciones de forma y detalle sin alterar su esencialidad, por lo que se hace constar que tales modificaciones se entenderán incluidas en esta solicitud sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

N o t a

85.-

Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad y propiedad las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s

90.-

1ª.- Una butaca de dos plazas, que se caracteriza por estar constituida por un bastidor metálico que comprende las patas y el soporte de acoplamiento del asiento-respaldo, cuyo soporte lo forma un rectángulo que tiene sus barras laterales prolongadas fuera del mismo por la parte posterior y sus extremos curvados hacia arriba iniciando el comienzo del respaldo; la barra anterior sufre dos suaves curvaturas con un punto más elevado en su centro y la posterior se halla en un plano más bajo que las restantes del rectángulo.

95.-

2ª.- Una butaca de dos plazas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el asiento respaldo, de una sola pieza moldeada, lleva marcadas las curvaturas de los asientos y de los respaldos así como la zona divisoria, teniendo en los bordes el mismo mercado divisorio y estando recubierta la cara de

100.-

118333 22 DIC



-5-

trabajo por una capa de material esponjoso de suficiente espesor.

105.-

3º.- Una butaca de dos plazas, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por comprender también una funda entera que se aplica ajustadamente sobre el respaldo y asiento, replegándose un faldón sobrante por bajo de éste donde se fija por medio adecuado.

4º.- UNA BUTACA DE DOS PLAZAS

Todo conforme se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas y se ilustra con los dibujos que se acompañan.

Madrid, veintidos de diciembre de mil novecientos sesenta y cinco.

D. EUGENIO GARCIA JIMENEZ

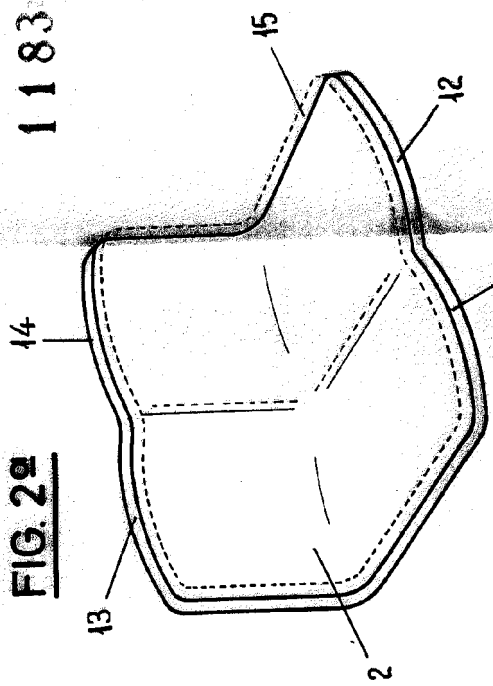
p. a.

D. EUGENIO GARCÍA JIMÉNEZ.



118333

FIG. 2º



118333 FIG. 1º

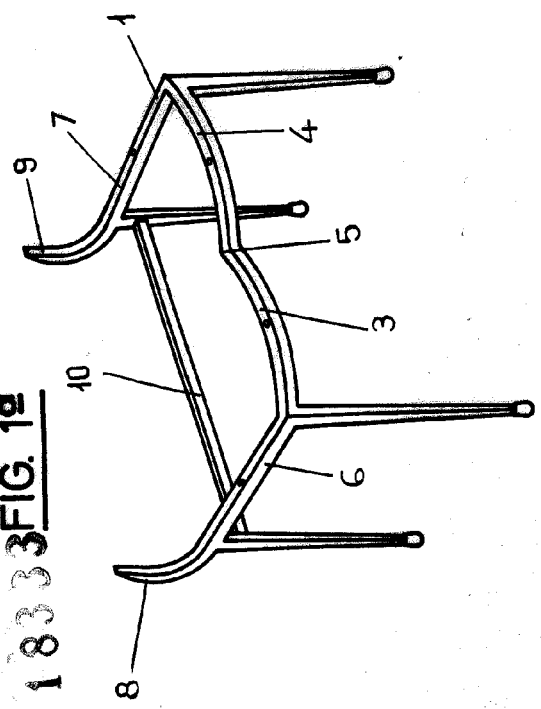


FIG. 4º

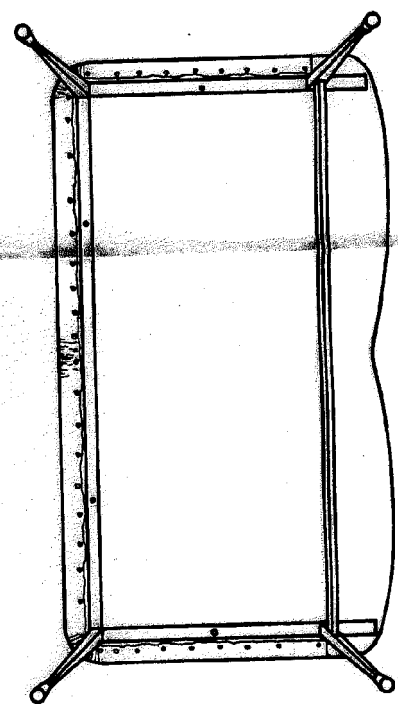
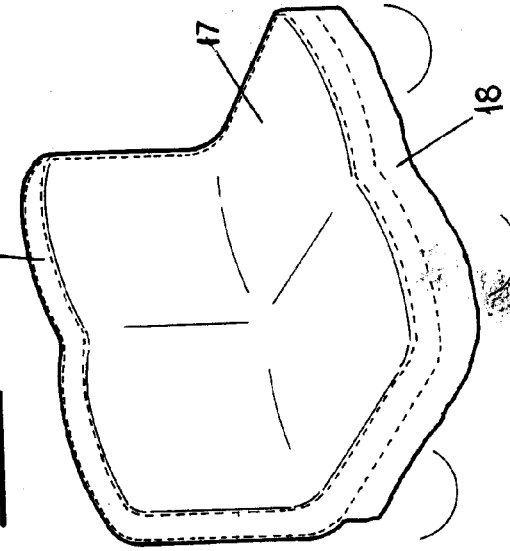


FIG. 3º



MADRID, 22 DE DICIEMBRE DE 1.965

ESCALA VARIABLE