



118307

MEMORIA DESCRIPTIVA

-----

de una patente de invención en España por: "Lujas con limpieza automática". Clase 24.

-----

Inventor: ALLERT DULUISSEZ.

Residente en: ROANNE.

A.- 2.372



El invento tiene por objeto una bujia con limpieza automatica aplicable a los motores de explosión de distintos tipos.

5

La característica del invento consiste en disponer en el centro de la bujia, un electrodo móvil, independiente de la borna de toma de corriente, cuyo cuerpo lleva unas espiras helicoidales capaces de imprimir al electrodo un movimiento giratorio y un desplazamiento vertical alterno bajo la influencia de una llegada de aire resultante de la aspiración y de la compresión del motor, de modo tal que por estos movimientos conjugados la punta inferior del electrodo central limpia automáticamente y el aire enfria los destelladores solidarios del culote de la bujia.

10

15

En el adjunto dibujo se indica a título de ejemplo, una forma de realización de una bujia con limpieza automatica construida segun este invento y en dicho dibujo.

La figura 1 es una vista en alzado de frente de la bujia, estando el culote separado, con arranque para hacer ver la disposición del electrodo central móvil.

20

La figura 2 es una vista de una sección de la anterior dada por A-E.

25

El electrodo central a puede girar y moverse longitudinalmente en el forro o vaina central b ensanchado hacia abajo para formar un asiento de cierre; un resorte amortiguador se monta en c en la parte superior. El forro b está convenientemente aislado por la cubierta d de mica o de porcelana por ejemplo. Esta cubierta aislante está sujeta en su posición por la tuerca e la que termina exteriormente por una pequeña cubeta de que se hablará mas adelante. Un sujetahilo f, que puede orientarse en la posición que se desee, y es independiente del electrodo central, sirve de

30



contacto.

La tensión del resorte q y, por consiguiente, la amplitud del desplazamiento axial del electrodo central a, se regulan por la tuerca g que lleva unas tomas de aire g' y la contratuerca h. La tuerca de montaje i une este conjunto al culote i, cuya extremidad inferior lleva unos destelladores k.

Ademas, es menester observar que el cuerpo l del electrodo a, que se mueve dentro del forro concentrico d, es, en esta forma de ejecución de sección triangular y está retorcido en espirales para hacer girar al electrodo a en el momento del paso del aire aspirado por el motor.

Se comprende facilmente que cuando la bujia, que se acaba de describir, está colocada en el cilindro de un motor, al ponerse en marcha, la aspiración atrae el aire exterior por los agujeros g' sobre las espiras l del electrodo central a, girando este dentro del forro h y baja comprimiendo al resorte q, lo que tiene por efecto llevar la parte inferior a entre los destelladores k y, por estos dos movimientos, desengrasarlos, mientras que el aire les enfría. En el momento de la compresión del cilindro el electrodo a se eleva dentro del forro h, aplicandose su parte conica nuevamente sobre el asiento h y cerrando hermeticamente la bujia, que queda asi dispuesta para un nuevo encendido.

Para facilitar el arranque en tiempo frio, por ejemplo se vierten algunas gotas de gasolina dentro de la cubeta e. Esta gasolina atraviesa la bujia por el interior del forro metalico h y llega a la camara de explosión.

Este invento constituye una mejora notable y asegura una marcha con regularidad de los motores.



N O T A

-----

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de invención en España, son los siguientes:

5 1º.- Una bujía con limpieza automática caracterizada por la disposición, en su centro, de un electrodo vertical móvil a, independiente de la borna de toma de corriente, que puede moverse dentro de un forro concéntrico metálico b, ensanchado hacia abajo, para formar un asiento de cierre, siendo su cuerpo principal l de sección triangular, retor-

10 cido en espirales para imprimir un movimiento giratorio y un desplazamiento vertical alterno al electrodo a por efecto del paso del aire exterior atraído por la aspiración del motor. La sección triangular del electrodo permite el máximo de admisión de aire, de tal modo que por estos dos movimientos, la punta inferior a' se limpiarán y enfriarán auto-

15 maticamente las puntas de los destelladores k solidarios del culote l de la bujía.

20 2º.- Una bujía con limpieza automática, según se reivindica en el punto anterior, caracterizada porque el contacto eléctrico se hace por una borna sujeta-hilo f, orientable en la posición que se desee, que gira alrededor del forro metálico b, siendo independiente esta borna del electrodo central a para dejarle libertad completa en sus movimientos giratorio y de desplazamiento vertical.

25 3º. "Bujía con limpieza automática" todo tal y conforme se describe en la presente memoria y a título de ejemplo lo representa el adjunto dibujo.

Madrid 27 MAYO 1930  
P. A.

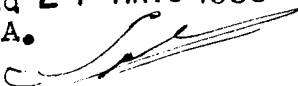


Fig. 1.

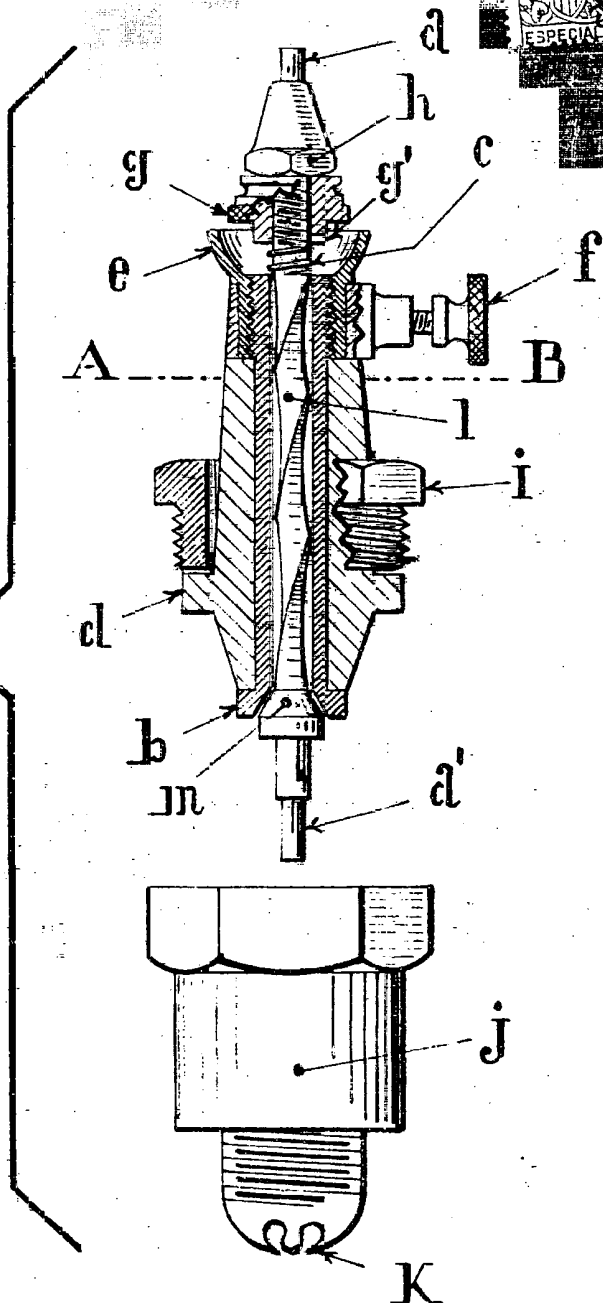
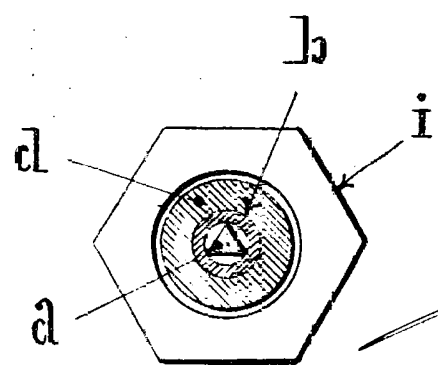


Fig. 2.



27 MAYO 1930

