

118299

118299



MEMORIA DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. José Casabayó Padrinas, de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Maestro Nicolau, 23

p o r :

"DISPOSITIVO DE CIERRE DE CUPULA DE LUCES DE SITUACION DE VEHICULOS".



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un dispositivo de cierre de cúpulas circulares de luces de situación de vehículos.

La finalidad del presente invento es la de facilitar la reposición de lámparas alojadas en el interior de las cúpulas circulares de luces de situación sin necesidad de aplicar elementos auxiliares para desmontar dicha cúpula, solucionando de esta manera un grave inconveniente que se venía presentando hasta ahora cuando había necesidad de dicha reposición.

Además, en caso de rotura de la cúpula, ésta se puede sustituir fácilmente, igual que cuando se trata de reponer las lámparas, simplificando la operación de desmontaje, así como su constitución al eliminar elementos auxiliares de fijación tales como tornillos.

El dispositivo está constituido por unas pestañas practicadas en el borde del cuerpo portalámparas y volteadas hacia adentro, llevando alojada en su interior una corona circular de materia elástica. La cúpula está dotada así mismo de unas pestañas salientes en su periferia de manera que se corresponden con las del portalámparas, que quedan protegidas por un casquillo o cubre juntas envolvente convenientemente separado de las pestañas, de manera que al encajar la cúpula en el portalámparas este casquillo envuelve así mismo el borde del referido portalámparas.

Para desmontarlo y montarlo se oprime hacia abajo la cúpula y se gira ligeramente hacia un lado u otro, según la ope-



ración a realizar, de manera que por causa de la presión se vence el esfuerzo de retención del anillo elástico, y por el giro que se hace se desplazan entre sí, o se superponen, las pestañas de modo que permite abrir o cerrar el conjunto. En la posición de cierre, el anillo elástico ejerce una presión adecuada entre las pestañas de manera que queda perfectamente acoplado el conjunto.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

La fig. 1ª, es una sección diametral del portalámparas por I-I, representado en la fig. 2ª, visto en planta superior.

La fig. 3ª, es una sección diametral por II-II de la parte inferior de la cúpula, representada en la fig. 4ª, vista por la parte inferior.

La fig. 5ª, es un detalle de la pestaña exterior de la cúpula.

La fig. 6ª, es un detalle, en sección diametral del montaje del conjunto.

En el citado plano, se ha representado a título de ejemplo, un aparato dotado de dos lámparas, una de marcha atrás y otra de posición, si bien la combinación de luces o señalización puede ser de lo mas diversa, ya que en sí, lo que caracteriza al objeto motivo del presente registro es la forma o dispositivo de producir el cierre, y que comprende esencialmente unas pestañas (1), convenientemente distribuídas en el

60.-



borde superior de un cuerpo portalámparas (2) de forma circular, y que están volteadas hacia adentro de manera que determinan un plano paralelo a la base del citado cuerpo portalámparas (2). En su interior lleva alojado un anillo circular

65.- (3) elástico de igual diámetro mayor que el interior del portalámparas (2), y cubriendo su superficie superior una lámina plástica (4).

El borde inferior (5) de la cúpula (6), también circular, tiene una sección angular, con lo que forma una arista y en

70.- un plano ligeramente superior lleva, exteriormente, una serie de pestañas (7), que se corresponden en cantidad y situación con las (1) del cuerpo portalámparas (2). Dichas pestañas (7) de la cúpula presentan por el extremo de entrada un biselado (8) para facilitar el deslizamiento de las pestañas (1), y en su

75.- zona central superior un rebaje (9) para que quede alojada la referida pestaña (1). Así mismo la cúpula (6) lleva convenientemente acoplado un casquillo o cubrejuntas (10), situado en la parte inferior de la misma, y dispuesto de manera que quede el espacio suficiente entre él y las pestañas (7) para permitir

80.- el alojamiento de la pared del portalámparas (2).

Para montar el conjunto anteriormente descrito, se encaja la cúpula (6) en el cuerpo portalámparas (2) de manera que el casquillo cubrejuntas (10) lo envuelva, y oprimiendo ligeramente la cúpula (6) de manera que venza la resistencia del anillo

85.- elástico (3) por medio de su borde angulado (5), se gira hacia la derecha de manera que las pestañas (1) del portalámparas monta sobre las (7) de la cúpula (6), facilitando el deslizamiento en la entrada biselada (8), hasta que queden encajadas en los respectivos rebajes (9). El anillo elástico (3) mantiene

90.- el acoplamiento del conjunto gracias al esfuerzo de tracción



que ejerce.

La lámina plástica (4) queda intercalada como junta entre el anillo elástico (3) y el borde (5) de la cúpula, actuando como protectora, evitando la adherencia de dicho anillo (3) en caso de una prolongada estabilidad, así como para preservarle de posibles deterioros.

Para desmontarlo, se vuelve a presionar sobre la cúpula (6) y al desencajarse las pestañas (1) de las (7) se efectúa un giro en sentido contrario o retrogrado, con lo que se desplazan dichas pestañas pudiendo separarse fácilmente.

El giro de la cúpula, tanto para desplazarla como para acoplarla debe ser de muy pequeño recorrido, pues solo basta liberar o encajar entre sí las pestañas de sujeción.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

110.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª).- "DISPOSITIVO DE CIERRE DE CUPULA DE LUCES DE SITUACION DE VEHICULOS" que se caracteriza porque el borde superior del cuerpo portalámparas, de forma circular, está dotado de una serie de pestañas, convenientemente distribuídas, volteadas hacia adentro determinando un plano paralelo a la base; en su interior lleva alojado un anillo circular de materia elástica, cuyo diámetro mayor es igual al del interior del portalámparas, cubriendo la superficie superior una lámina plástica protectora, y porque por la parte exterior de la cúpula, también circular, y cerca de su borde inferior de

120.-



sección angular, posee una serie de pestañas en igual cantidad que las del portalámparas, dotadas en el extremo de entrada de un biselado y en la zona central superior un rebaje.

- 125.- 2ª).- "DISPOSITIVO DE CIERRE DE CUPULA DE LUCES DE SITUACION DE VEHICULOS" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque la cúpula se encaja en el cuerpo portalámparas de manera que sus respectivas pestañas se encuentren desplazadas y ejerciendo una ligera presión sobre la cúpula de manera que venza la resistencia del anillo elástico por su
- 130.- borde angulado, girándola seguidamente de manera que las pestañas del portalámparas monten sobre las de la cúpula por la entrada biselada hasta que queden encajadas en los rebajes respectivos, quedando así mismo la lámina plástica intercalada a modo de junta entre el borde de la cúpula y el anillo elástico, el cual merced a su tensión mantiene al conjunto perfectamente acoplado.
- 135.-

- 140.- 3ª).- "DISPOSITIVO DE CIERRE DE CUPULA DE LUCES DE SITUACION DE VEHICULOS" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque la cúpula está dotada de un casquillo cubrejuntas conveniente acoplado, situado en el exterior de la parte inferior dispuesto de manera que quede el espacio suficiente entre él y las pestañas de dicha cúpula para permitir el alojamiento de la pared del portalámparas envolviéndola.

- 145.- 4ª).- "DISPOSITIVO DE CIERRE DE CUPULA DE LUCES DE SITUACION DE VEHICULOS".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un

- 7 - 118299



total de ciento cuarenta y nueve líneas, incluidas éstas.

Madrid, 21 de Diciembre de 1.965.-

ANTONIO SUZARIVA
P.P.

118299

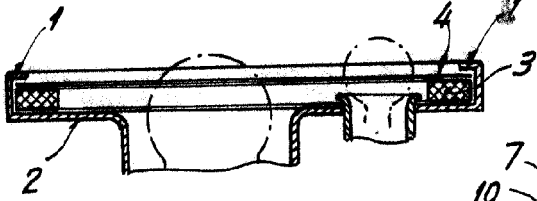


Fig. 1

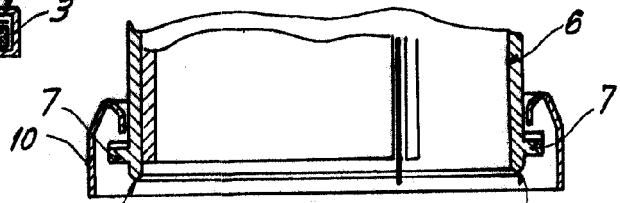


Fig. 3

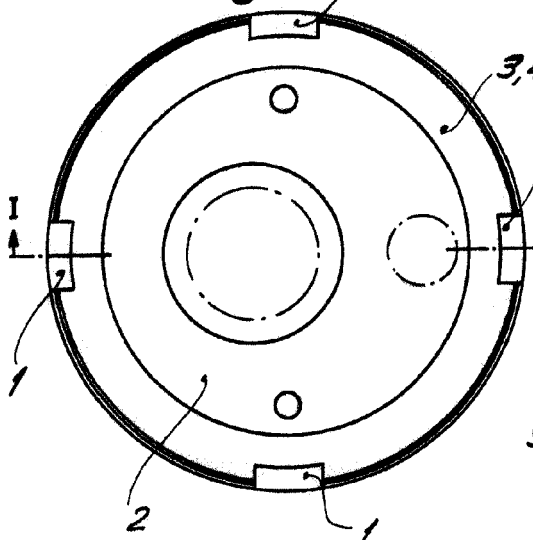


Fig. 2

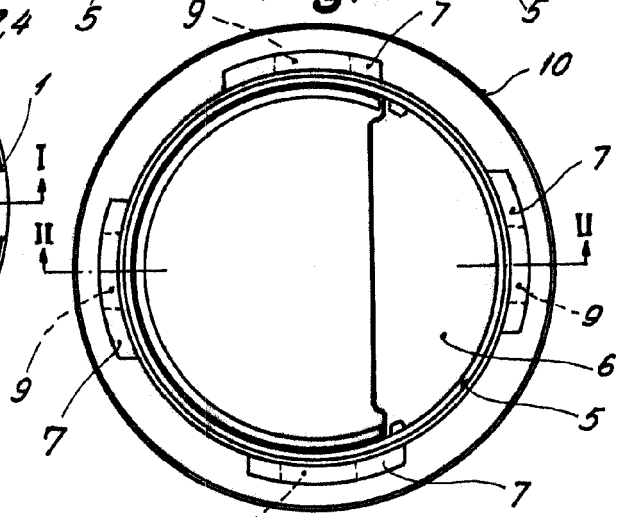


Fig. 4

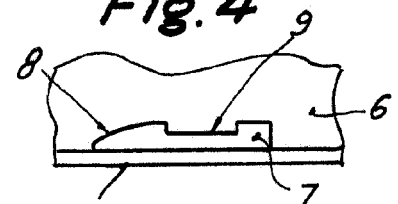


Fig. 5

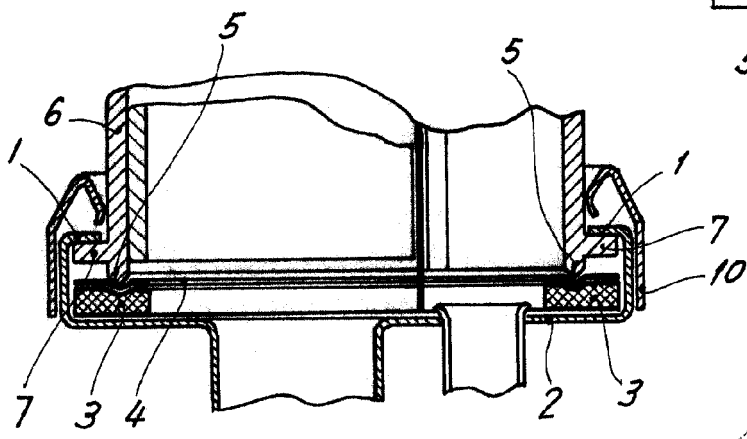


Fig. 6



Madrid, 21 de Diciembre de 1965
P.A.

Escala variable