



17 DIC. 1905

118240

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UNA CERRADURA PERFECCIONADA PARA DEPARTAMENTOS DE VEHICULOS
a favor de DOÑA ROSA SOLER JULIA; de nacionalidad española,
residente en BARCELONA, Torrente del Remedio 1.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una
cerradura perfeccionada para departamentos de vehículos.

5. En la invención se ha previsto una cerradura especial-
mente destinada para el capó de vehículos automóviles, la cual
presenta la novedad de poder ser fijada sin precisar mecani-
zado previo de la chapa, comprendiendo esta cerradura una
forma adecuada a manera de sasa para realizar la maniobra
de apertura del capó.

10. La cerradura propiamente dicha está integrada por un
manguito tubular en cuyo interior queda dispuesto un cierre de

118240

17 DI



bombillo, accionable en su giro mediante llave, y comprendiendo el extremo interno de este bombillo un diente retenedor del gancho de la palanca de cierre del capó, cuyo gancho pasa a través de ranura propia del cuerpo de la cerradura.

5. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

10. La figura 1, representa una sección diametral de la cerradura.

La figura 2, es una vista en perspectiva de la misma.

15. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una cerradura 1, que comprende una cavidad 2, dotada de manguito axial 3, en el que se aloja un cierre de bombillo 4, dotado de extremo 5, en forma de diente de retenida para el gancho de cierre del capó. La cavidad 2, presenta un trazado externo adecuado para su asido en la maniobra de alzado del capó.

20. Esta cavidad 2, se prolonga por su base según una expansión trapecial a escuadra 6, dotada de ranura 7 para paso del vástago del gancho citado, presentando en su borde libre unos tornillos 8 para fijación del conjunto por simple presión.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la descrip-



118240

ción que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

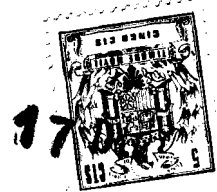
N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

10. 1. Una cerradura perfeccionada para departamentos de vehículos, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por una pieza a escuadra, uno de cuyos lados está unido a través de un trazado en arco, con una cavidad dotada de manguito axial, en cuyo interior se aloja un cierre de bombillo giratorio mediante llave, presentando el extremo interno del bombillo una configuración en diente saliente, operativamente dispuesto para realizar retención en el gancho extremo de la palanca de cierre del capó, pasante a través de ranura vertical situada en la zona arqueada antedicha.

20. 2. Una cerradura, según la anterior reivindicación, en la que el otro lado de la pieza a escuadra, presenta su borde libre doblado en ángulo y dotado de orificios para sendos tornillos de fijación de la pieza por simple presión.

118240



5. Una cerradura perfeccionada para departamentos de vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 17 DIC. 1965

p. a. JAIME ISERN

p. p.

118240



Fig. 1

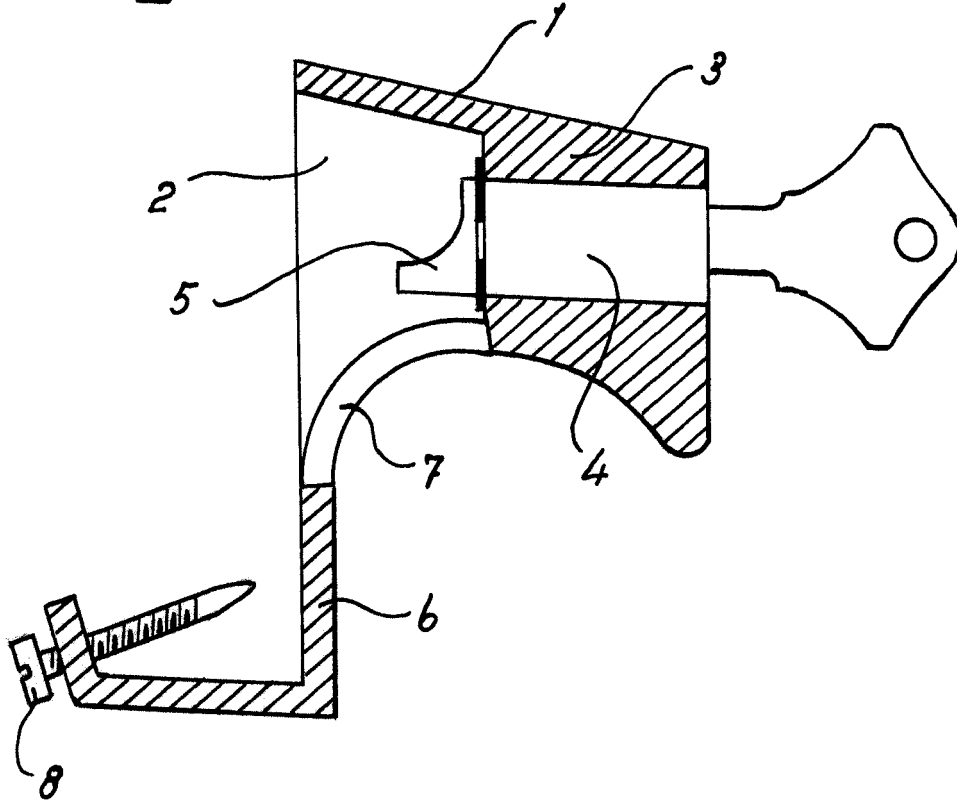
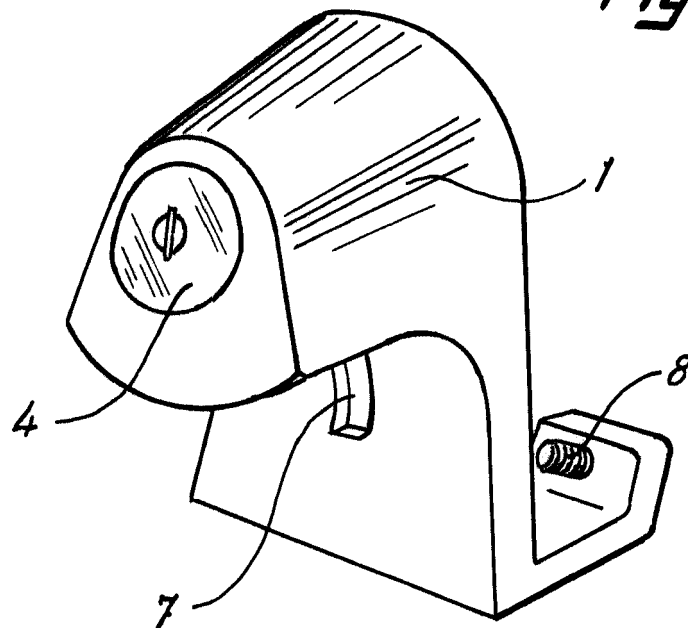


Fig. 2



Madrid, 17 DIC. 1965
Jaime Isern
p.p. *[Signature]*