

8230

8230 DIC



MODELO DE UTILIDAD.-

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don José M<sup>e</sup> ARALUCE ALCANTARA

de nacionalidad española y con residencia en Barcelona, calle Mendez Núñez n<sup>o</sup> 10 por:

"RETROVISOR PERFECCIONADO".

=====

118230



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Este Modelo de Utilidad hace referencia, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de espejo retrovisor perfeccionado que avanta a los de aplicación similar que se conocen por tener un mayor campo de visión y no deformar las imágenes, lo que supone un mejoramiento sobre lo conocido y el efecto nuevo de tener muy amplio campo de visión.

10 Son ahora conocidos muy diversos tipos de espejos retrovisores, unos planos y otros curvados, llevando unos y otros medios para evitar el deslumbramiento, que en general consiste en la disposición de un polarizador de la luz, Los espejos planos tienen un campo de visión muy reducido, aunque evidentemente producen fidelidad en la imagen y es fácil apreciar la distancia del vehículo que viene detrás y precisamente por tener corto campo visual, se ha de complementar con la disposición de al menos otros dos retrovisores instalados fuera del vehículo, generalmente en los marcos de las puertas o sobre los guardabarros. Los retrovisores curvos tienen mayor campo visual, pero reducen y deforman a la imagen dando una falsa impresión de la distancia, por lo que realmente no solucionan satisfactoriamente el problema.

30 Estos inconvenientes encuentran solución en el objeto a que se refiere este Modelo de Utilidad, ya que dadas sus singulares caracte



rísticas de constitución y organización tienen -  
un campo visual muy extenso por ambos lados del  
vehículo sin necesidad de instalar ningún retro-  
visor complementario fuera del propio vehículo.

35 Este retrovisor se caracteriza princi-  
palmente en quedar formado por una pluralidad de  
espejos planos, preferentemente recubiertos con  
lámina polarizadora, los cuales se instalan en -  
una misma armadura alargada, que a su vez se fi-  
40 ja dentro de la carrocería del vehículo más alto  
que el parabrisas, para lo que dicha armadura se  
dota de los medios necesarios para su propia fi-  
jación y para recibir la fijación a posición in-  
variable de todos y cada uno de los espejos, for-  
45 mando estos con la armadura un conjunto practica-  
mente inseparable.

Es otra característica del mismo obje-  
to que cada espejo se fija en la armadura en tal  
posición que la imagen sea reflejada en dirección  
50 a la cara del conductor, para lo que cada espejo  
se fija con un ángulo de inclinación diferente al  
objeto de que las imágenes en ellos reflejadas -  
lo sean todas hacia un mismo punto, que coincide  
en la visual del conductor, ajustándose el núme-  
55 ro de espejos y sus inclinaciones de tal manera  
que prácticamente no haya solución de continui-  
dad en todo el campo visual, con lo que mediante  
este solo aparato logra el conductor ver los vehí-  
culos que circulan por cada lado y por detrás.

60 Para que se comprendan mejor las carac-  
terísticas enumeradas, se describen seguidamente

118230



65 las figuras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han representado dos vistas relacionadas con un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo.

70 La figura primera es una vista frontal de la armadura y la segunda es una vista del conjunto seccionado por un plano medio horizontal, habiéndose señalado por (1) las caras superior e inferior de la armadura que se cierra por la cara dorsal (2) y los laterales extremos (3), instalándose en sentido transversal los tabiques -  
75 (4) (5) y (6) que determinan las cavidades o alojamientos (7) (8) (9) y (10) en las cuales se instalan los espejos planos (11) (12) (13) y (14) - que, como se aprecia en la figura segunda, presentan ángulos de inclinación diferentes uno con relación al otro. Estos ángulos de inclinación se  
80 ajustan de tal manera que cada espejo capte imágenes de diferentes lugares y las refleje sobre el punto (15), que coincide con la cara del conductor, y con ello si este mira hacia el espejo (14) verá claramente las imágenes situadas a su  
85 izquierda que le son reflejadas según las direcciones (16). Si mira al espejo (13) verá las imágenes situadas detrás que se reflejan según las direcciones (17). Si mira al (12) verá las imágenes de su derecha y detrás, según las direcciones (18) y si mira al (11) verá las situadas  
90 a la derecha de su vehículo según las direcciones (19). Como se verá dada esta constitución del



espejo retrovisor, el campo visual comprende des-  
 de bastante a la izquierda del conductor hasta -  
 95 bastante a su derecha, practicamente sin solución  
 de continuidad, ya que los campos visuales de ca-  
 da espejo se cruzan ligeramente con el campo vi-  
 sual del espejo contiguo.

Descritas suficientemente las caracte-  
 100 rísticas del objeto a que se contrae este Modelo  
 de Utilidad, se hace constar que en el mismo se  
 podrán introducir todas aquellas modificaciones  
 que la experiencia y la práctica pudieran aconse-  
 jar, siempre que con ellas no se cambie, altere  
 105 o modifique su idea fundamental que es la que se  
 resume y concreta en la siguiente:

N O T A

Se declaran de utilidad, novedad y pro-  
 piedad para todo el territorio nacional, las si-  
 110 guientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Retrovisor perfeccionado que se ca-  
 racteriza en quedar formado por una pluralidad de  
 espejos planos, preferentemente recubiertos con  
 115 lámina polarizadora, los cuales se instalan unos  
 al lado de otro y alineados horizontalmente, en  
 una misma armadura alargada, la que a su vez se  
 fija dentro de la carroceria del vehículo en un  
 lugar más alto que el parabrisas, para lo que di-  
 120 cha armadura se dota de los medios necesarios pa-

118230<sup>17</sup> DIC



ra su fijación y para recibir la fijación de todos y cada uno de los espejos, formando estos con la armadura un conjunto practicamente inseparable.

125

2.- Retrovisor perfeccionado según la nota anterior que se caracteriza también en que cada espejo se fija en la armadura en tal posición que la imagen sea reflejada en dirección a la cara del conductor, para lo que cada espejo

130

se fija con un ángulo de inclinación diferente al objeto de que las imágenes en ellos reflejadas - lo sean todas hacia un mismo punto, que coincide en la visual del conductor, ajustándose el número de espejos y sus inclinaciones de tal manera

135

que practicamente no haya solución de continuidad en todo el campo visual.

3.- RETROVISOR PERFECCIONADO.

140

Todo ello tal y como ha quedado descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

145

Madrid, 17 de Diciembre de 1.965

PASCUAL CIVANTO  
P. P.

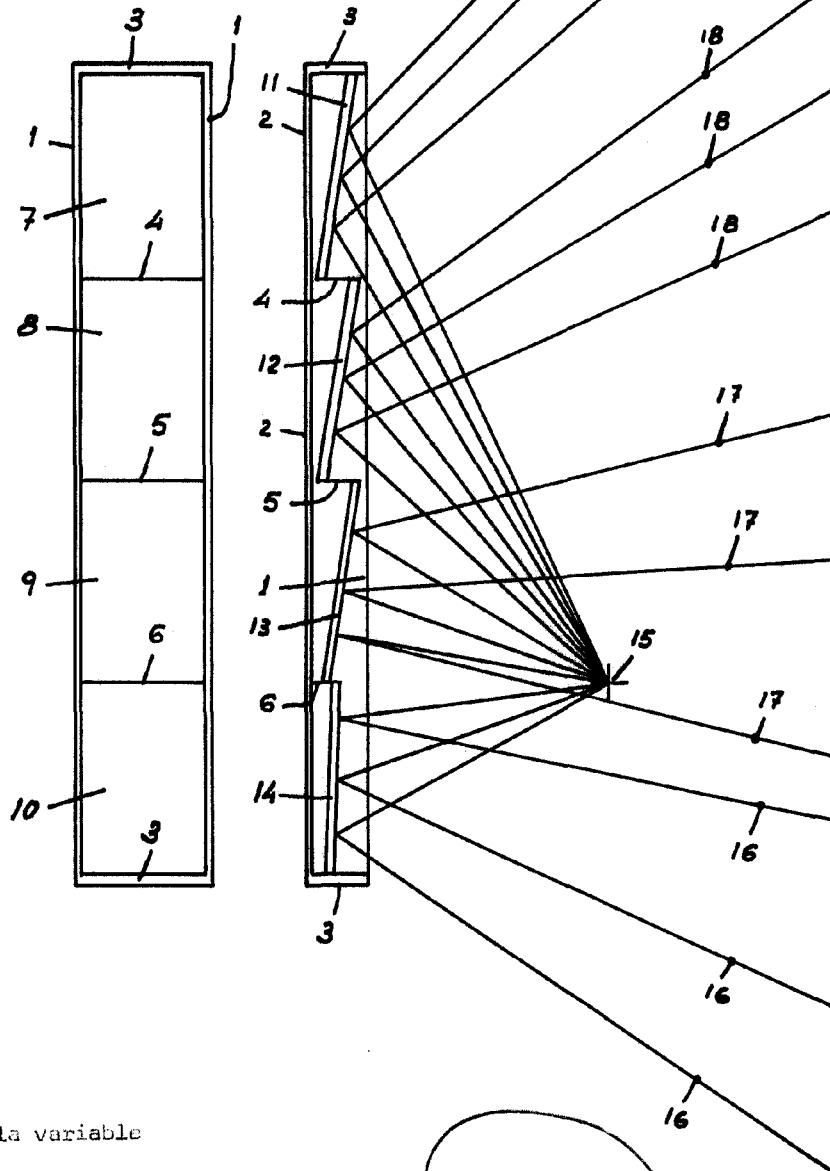
Firmado: Gregorio del Peso

118230



Fig. 2ª

Fig. 1ª



Escala variable

Madrid, 17 de Diciembre de 1.965.

PASCUAL GONZALEZ

Firmado: Gregorio del Pero