

22.042



118223

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

Modelo de Utilidad,

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

r.s. Bicicletas Iriondo, S.A.,  
sociedad española,

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Vitoria - Apartado, 98,

OBJETO

-Cubo perfeccionado para rueda de motocicletas y  
ciclomotor.-

Clase 84

Bat.-

1 18223

16



1

1

El presente modelo de utilidad se refiere a un cubo perfeccionado para rueda de motocicletas y ciclomotores, con el cual se evita que el agua penetre hasta los ferodos y también se suprime el fondo postizo del cuerpo del cubo, obteniendo dicho cuerpo de una sola pieza de fundición, evitando la construcción de la pieza postiza usual, y su colocación en el cuerpo de cubo según después detallamos.

5

10

Actualmente, en el mercado nacional se conocen cubos para ruedas de motocicletas y ciclomotores, con freno de zapatas en el interior del cuerpo cilindrico de aluminio, las cuales son accionadas por medio de una palanca, solidaria a una leva que hace abrir los porta-zapatas, de forma que las zapatas se ponen en contacto con un segmento de acero, que están unidas al cuerpo de aluminio del cubo, en movimiento giratorio cuando el vehículo está en marcha.

15

20

25

Independientemente de la acción de frenado o parada, que normalmente se logre al accionar el conductor la correspondiente palanca, y de que las zapatas se retiren a su posición primitiva, dejando instantáneamente de frenar al cesar esa acción, en todos los cubos corrientes en el mercado nacional, se observa que el agua de lluvia y de la carretera cuando está mojada, entra dentro del buje a través de las rendijas que quedan entre la tapa lateral y el cuerpo de cubo. Parte del agua moja los ferodos y éstos una vez mojados pierden su poder de fricción y los frenos no actúan con grave peligro para la vida del conductor.



1           En tales cubos conocidos el cuerpo de aluminio  
suele estar construido en dos piezas, una que es el cubo  
propriamente dicho, y la otra su fondo construido de chapa,  
que va unido al cuerpo del cubo generalmente por el proce-  
5           dimiento de recalado a torno o bordoneado, quedando así  
las dos piezas formando un conjunto inamovible. Además el  
mecanizado y colocación del fondo de chapa del cuerpo de  
cubo es engorroso y eleva el precio de fabricación de los  
bujes actuales.

          Los inconvenientes expuestos se evitan por la  
10           disposición que se reivindica para los cubos o bujes para  
ruedas, con tambor de zapatas de freno, cuyas característi-  
cas esenciales son:

          - dispone de un sistema de tapa envolvente y ca-  
nal circunferencial que imposibilita totalmente la entrada  
15           de agua y polvo a su interior, y evita así que se mojen los  
ferodos de las zapatas de freno;

          - tiene el cuerpo del cubo y su fondo fundido en  
una sola pieza;

          - forma un conjunto recogido, reducido, equilibra-  
20           do y armonioso.

          Concretaremos las características de la disposi-  
ción que se reivindica, con referencia a las adjuntas figu-  
ras, que corresponden unicamente a una forma de ejecución,  
sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de  
25           ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma,  
dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas  
piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes

1 1 8 2 2 3



3

1 para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales  
variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de  
presentación u organización, afecten a la esencialidad rei-  
vindicada, por lo que los cubos perfeccionados para ruedas  
de motocicletas y ciclomotores, que se fabriquen de acuer-  
5 do con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modi-  
ficaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendi-  
das y protegidas por el presente registro.

Las figuras 1 y 2 ilustran las secciones diame-  
trales de cubos establecidos de acuerdo con lo que se rei-  
10 vindica, respectivamente para una rueda anterior y para  
otra posterior.

Con referencia a dichas figuras y a los números  
que sobre ellas designan las partes y detalles del cubo re-  
presentado, que interesan a los fines de esta memoria, la  
15 descripción del mismo es como sigue:

El cuerpo del cubo 6 lleva una parte extrema sa-  
liente 2 y una canal 4 en todo su contorno circunferencial,  
En esta parte se encaja la tapa 3, que a su vez lleva una  
pestaña 1 o borde que cubre la parte saliente 2 del cuerpo  
20 de cubo y termina a la altura de la canal 4, una vez que la  
tapa de cubo 3 está montada y forma un conjunto definido  
cuando el vehículo rueda en carretera mojada, o bien en un  
día de lluvia, las gotas de agua caen sobre el vehículo y  
sobre el cubo.

25 En el cubo objeto de este modelo, no es posible  
que el agua se introduzca dentro del cubo, y menos que lle-  
gue a mojar los ferodos 5, ya que la tapa 3 cierra la entra-



1 da del agua, sobre todo porque la pestaña 2 de dicha tapa  
cubre toda la extremidad del cuerpo de cubo, y el agua que  
a pesar de la tapa pudiera deslizarse, cae justamente en  
la canal del cuerpo de cubo deslizándose a lo largo de la  
canal circular hasta el suelo si el vehículo está parado  
5 y si está en marcha el vehículo, el agua es despedida al  
exterior por la fuerza centrífuga del cuerpo de cubo en rota-  
ción.

Además en las figuras se indican los rodamientos  
8, los ejes 9 y 11, el piñón 10, la sujeción 12 a la hor -  
10 quilla y el reenvío 7 al cuenta kilómetros.

N o t a s

15 Este registro consta de las siguientes reivindi-  
caciones:

1.- Cubo perfeccionado para rueda de motocicle -  
ta y ciclomotor, caracterizado porque dispone de un siste -  
20 ma de tapa envolvente y canal circunferencial en forma que  
intercepta totalmente la entrada de agua y polvo a su inte-  
rior, y lleva su fondo fundido en una sola pieza con el  
cuerpo.

25 2.- Cubo perfeccionado para rueda de motocicle-  
ta y ciclomotor.

Según se describe y reivindica en esta memoria  
descriptiva.

118223



1965

5

1

Se detalla e ilustra con el plano que a la misma se acompaña.

Y cuya memoria descriptiva consta de 5 hojas de texto, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

5

Madrid, a 16 DIC. 1965

CARLOS ROEB

P. R.

10

15

20

25

Bat.-

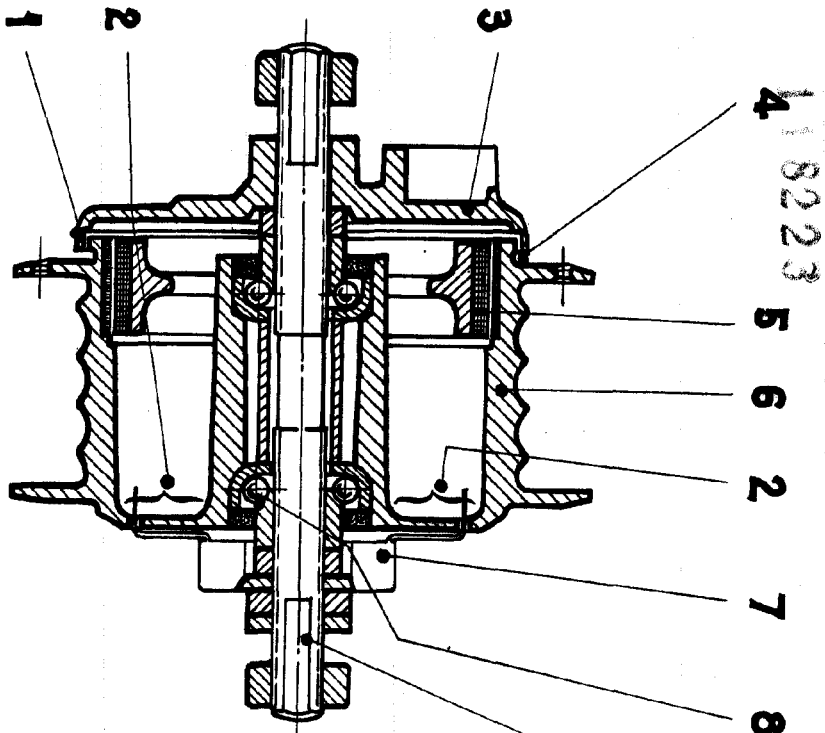


Fig. 1.

118223

5 6 2 7

8 9

10

5 6

2

11

12

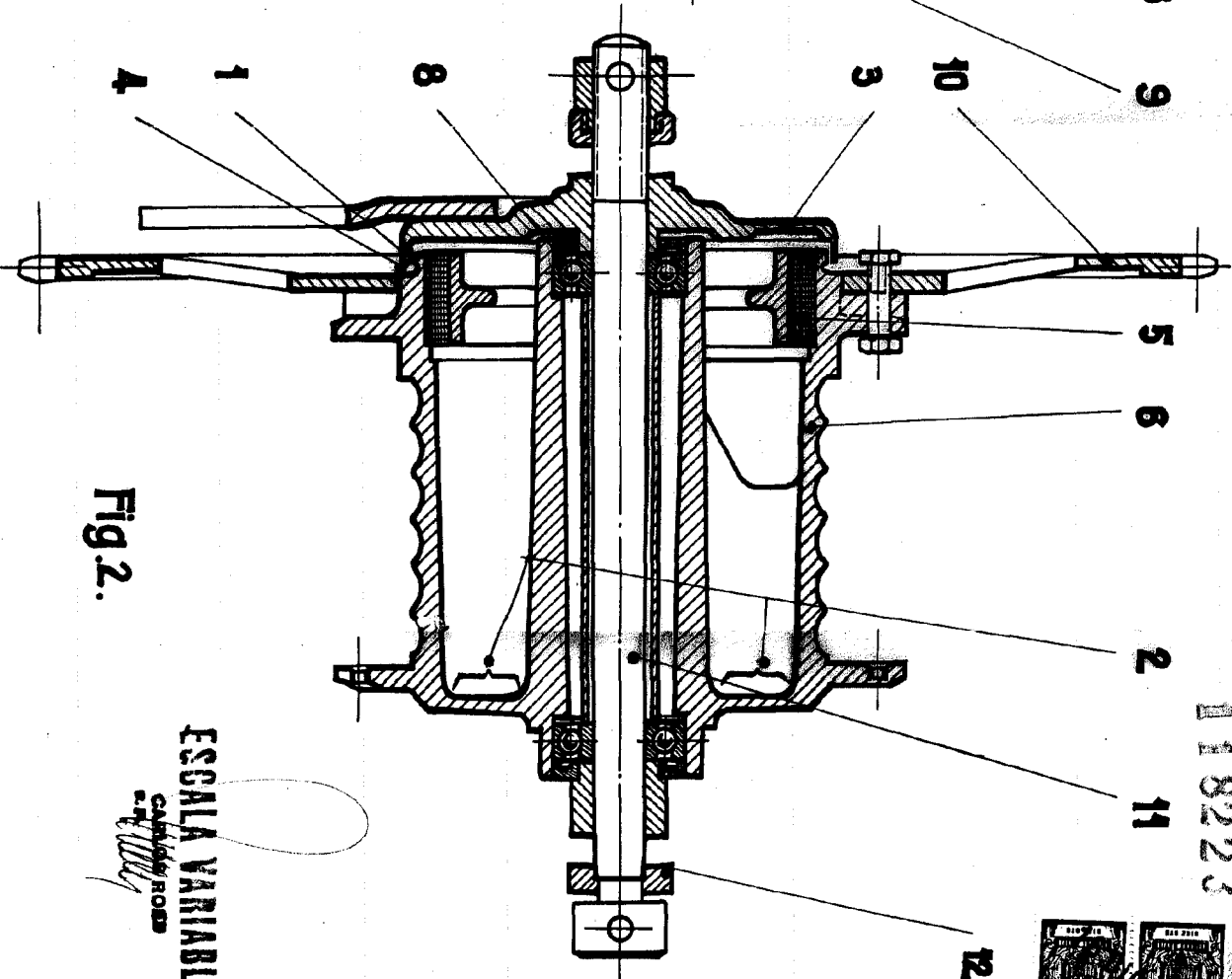


Fig. 2.

ESCALA VARIABLE

CALDERON

RODRIGUEZ

