



16 DI

118221

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN DEL MOTOREN VEHICULOS",
a favor de DOÑA ROSA SOLER JULIA, de nacionalidad española,
domiciliada en BARCELONA, Torrente del Remedio, 1.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de protección del motor en vehículos.

En la invención se ha previsto un dispositivo especialmente destinado para ser aplicado en la cara interna de la tapa del capó de los vehículos automóviles, precisamente en la zona de rejilla de ventilación, constituyendo dicho dispositivo

5.



un medio de protección del motor contra el agua de lluvia o de lavado del automóvil. Por otra parte, el dispositivo, comprende una tapa basculante, que constituye un cierre regulable en la cuantía adecuada, para actuar como acondicionador de aire para verano e invierno.

5.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

10.

En los dibujos:

La figura 1, representa una sección transversal del dispositivo.

La figura 2, muestra en perspectiva la disposición de los elementos de protección en el capó del vehículo.

15.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un dispositivo de protección 1, en cuyos laterales 2, se halla articulada una placa 3, merced a sus cabece- ras a escuadra 4 y eje 5, presentando esta cabecera una embutición 6, que presiona contra el lateral correspondiente

20.

2, operando a manera de muelle, y encajando en las embuticiones 7 del propio lateral, que determinan posiciones estables de la placa 3, que abarcan desde la apertura total, tal como se aprecia en el dispositivo 8 de la figura 2, hasta el cierre completo, como muestra el dispositivo 9.

25.

Los laterales 2, presentan pletinas 10 que encajan en el reborde de la chapa del capó, colaborando e la fijación del dispositivo en cooperación con la pestaña 11,

118221

16 DIC



dotada de paso 12 para un tornillo.

La placa comprende a su vez un apéndice 13 de manobra.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieren en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

5.

10.



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Un dispositivo de protección del motor en vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un cajetín formado por una base y laterales a escuadra de forma triangular, el cual se aplica sobre la cara interna del capo del motor, cubriendo la zona de rejilla de ventilación, quedando uno de los bordes del cajetín adosado al capo, y el opuesto embocadura para circulación del aire, habiéndose previsto una placa basculante articulada por sus cabeceras en los laterales del cajetín la cual opera como medio graduador de la abertura de la embocadura citada, y en su posición extremo como medio de cierre que impide la entrada del agua al motor.

20. 2. Un dispositivo, según la anterior reivindicación, en el que una de las cabeceras de la placa basculante, presenta una embutición que presiona contra el lateral adyacente del cajetín, actuando a manera de muelle, y operativamente dispuesta para realizar encaje en otras embuticiones de este lateral, que determinen diversas posiciones estables de la placa.

- 5 - 118221



16 DIC. 1965

3. Un dispositivo, según las reivindicaciones 1 y 2, en el que el cajetín comprende apéndices adecuados para realizar encaje en el reborde interno del capó, quedando anclado el conjunto en cooperación con otro apéndice perforado para el medio de fijación correspondiente.

5.

4. Un dispositivo de protección del motor en vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 16 DIC. 1965

p. a.

JAIME ISERN

Jaime Isern

118221

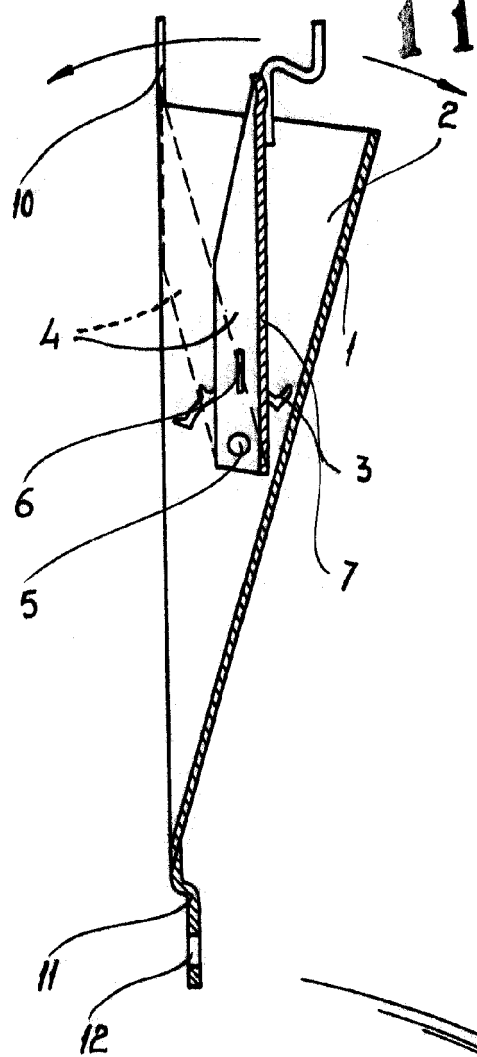
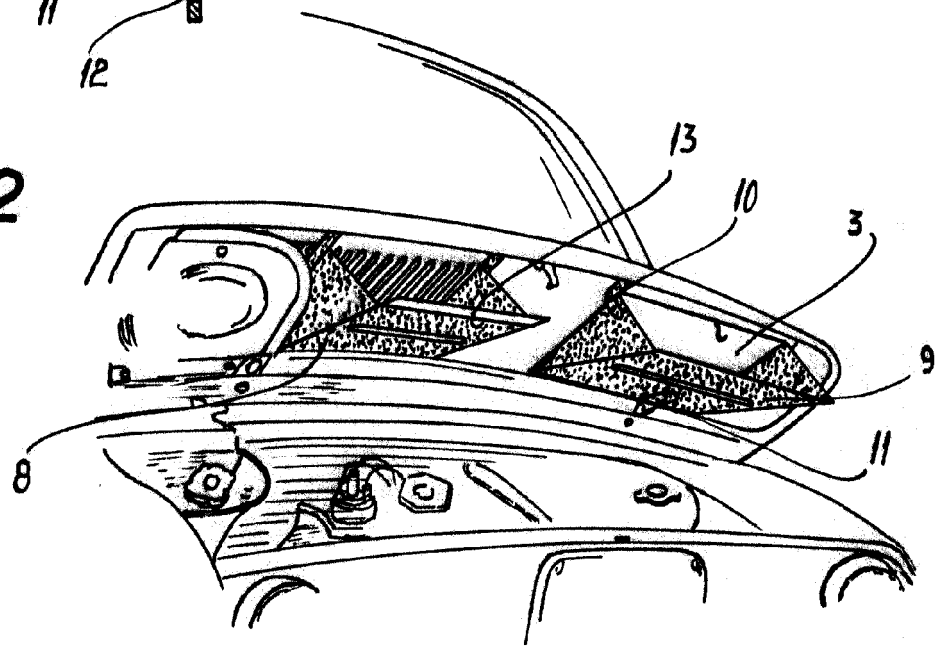


Fig. 1



Fig. 2



Madrid, 16 DIC. 1915
p.p. Jaime Isern
[Signature]