



118173

MODELO DE UTILIDAD

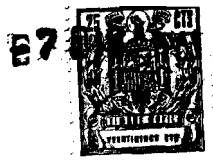
por 20 años

A favor de D. FRANCISCO GUITART CAMPS, y D. JOSÉ IGNACIO MITJANS PUIGVERT, ambos de nacionalidad española, residentes en SAN JUAN DESPÍ (Barcelona), c/. España, 56. - - - por: "CORAZA PERFECCIONADA PARA MOTOCICLETAS". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una coraza perfeccionada para motocicletas y vehículos similares.

5. Ya son conocidos varios tipos de corazas las cuales están constituidos por una sola pieza moldeada, ya sea en plástico o en plancha metálica, la cual se fija en el bastidor u otra parte frontal del vehículo o con el fin de proteger al conductor de la motocicleta del aire y posibles colisiones, cuyas corazas en este aspecto resultan verdaderamen
- 10.



te eficientes, sin embargo su presencia dificulta en gran manera las operaciones de entrenamiento y reparación del motor ya que éste se ve rodeado frontal y lateralmente por la zona inferior de la coraza.

- 5. Precisamente para eliminar este engorroso problema se ha ideado la coraza objeto del presente modelo, la cual se caracteriza esencialmente por estar constituida por dos piezas acoplables amoviblemente entre sí y sin solución de continuidad, por lo que el aspecto general de la coraza es el normal pero debido a su particular constitución permite separar con facilidad solamente la parte inferior de la misma con el fin de tener libre acceso al motor en aquellos casos en que se requiera y sin necesidad de desmontar la totalidad de la coraza.

- 10. Por otra parte, esta particular constitución bipieza permite cambiar la parte superior de la coraza, instalando sobre la misma parte inferior un escudo de tipo turismo o bien un escudo de tipo deportivo, por lo que el usuario, con mucho menos gasto puede gozar de las ventajas de dos tipos de coraza.

- 15. Ello como es lógico facilita al propio tiempo la fabricación de esta clase de corazas y a la vez permite reponer fácilmente una de las dos partes constitutivas de la coraza caso de que resulte deteriorada.

- 20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

- 25. La figura 1 ilustra en sección alzado lateral esquemáticamente el conjunto de esta nueva coraza, y

- 30.



La figura 2 muestra en alzado el detalle del aco
plamiento entre las dos piezas constitutivas de la coraza.

Según el modelo la coraza en cuestión está formada por dos piezas 1 y 2 moldeadas, por ejemplo a base de poliég
5. ter y fibra de vidrio, la primera de las cuales se fija con los medios oportunos ya conocidos a la parte superior frontal del bastidor y abarca la zona del faro 3 y del manillar 4, en el borde inferior 5 de la cual coincide el borde superior 6 de la pieza 2, sin solución de continuidad, cuyos bordes se
10. unen entre sí amoviblemente, por ejemplo mediante la propia bandeja 7, que presentan comúnmente en disposición transver
sal estas corazas, convenientemente doblada por sus bordes constituyendo sendas pletinas 8 adosadas a la cara interior de estos bordes y afianzándose el conjunto con tornillos 9.

15. La parte inferior 2 de la coraza se fija además di
rectamente al bastidor de la motocicleta, ventajosamente me
diante un tirante transversal 10.

De lo descrito e ilustrado, se comprende fácilmente que retirando solamente la pieza inferior 2 de la coraza se
20. obtiene un acceso totalmente libre al motor 11 de la motocicle
ta.

Este particular montaje permite además la fácil y cómoda instalación de la coraza a la motocicleta, a lo que contribuye en gran manera el hecho de los bordes 5 y 6 de las
25. dos piezas a unir amoviblemente coinciden con la abertura 12, prevista en la coraza para el paso de la horquilla 13 portadora
de la rueda delantera.

En aquellos casos en que convenga la unión entre las piezas 1 y 2 se realizará con otras disposiciones y medios oportunos, así los bordes 5 y 6 podrían situarse en montaje trasla
30. do.



pado o encajable uno en un escalón bordeante del otro, y asegurados mediante tornillos y con o sin bandeja, e incluso sim pletinas de refuerzo en dicha zona.

- En la figura 1 se ha ilustrado una pieza 1 de tipo
5. turismo equipada con el correspondiente parabrisas 14, sin embargo dicha pieza puede adoptar otras formas diferentes, entre ellas la de tipo deportivo con cúpula transparente. También la parte inferior 2 o salvapiernas de la coraza podrá asimismo presentar otras formas de acuerdo con las necesidades y características del vehículo al que se acopla la coraza.
- 10.

En el escudo 1 de la coraza representada, el faro 3 va alojado en una cavidad exterior 15, en la pared posterior 16 de cuya cavidad se aseguran los elementos de fijación y soporte vinculables a la parte correspondiente del vehículo.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta coraza en cualquier forma y tamaño y con
20. los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios de unión entre sus dos partes que mejor convengan, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A
= = = =

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

25. 1. Coraza perfeccionada para motocicletas, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por dos

>70



118173

piezas moldeadas que se hallan fijadas amoviblemente entre sí por sus bordes coincidentes formando un todo, de cuyas piezas una constituye un escudo fijado en la parte frontal superior de la motocicleta, mientras que la segunda pieza, a modo de salvapiernas, ocupa la parte frontal e inferior del vehículo y con su eventual desacoplamiento, respecto a la pieza superior, facilita el libre acceso al motor para su entretenimiento y reparación.

5. 2. Coraza perfeccionada para motocicletas, según la reivindicación 1, caracterizada porque los bordes de unión entre las dos piezas constitutivas de la coraza, coinciden con la abertura que presenta la misma para el paso de la horquilla de lantera de la motocicleta.

10. 3. CORAZA PERFECCIONADA PARA MOTOCICLETAS.
15. Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, 7 Diciembre de 1.965.

FRANCISCO GUITART CAMPS, y
JOSÉ IGNACIO MITJANS PUIGVERT.

P.A.



118173

Fig. 1

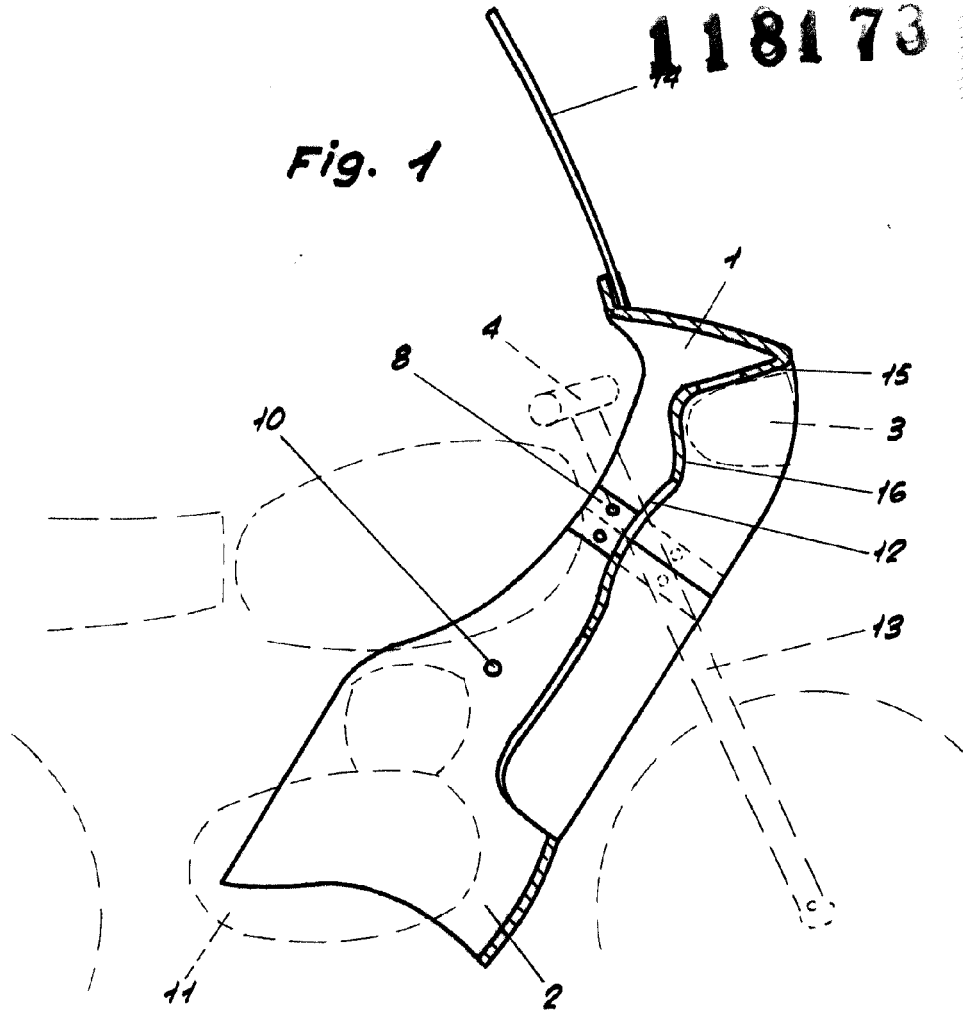
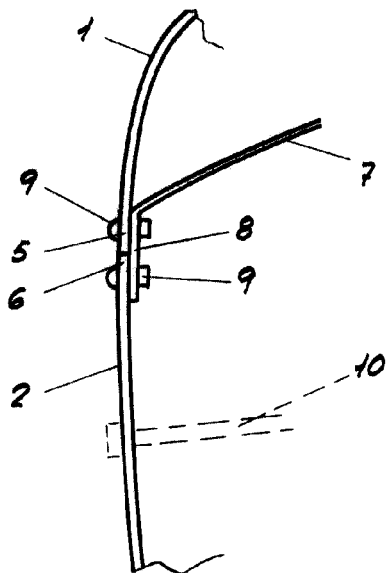


Fig. 2



Barcelona, 4 diciembre de 1965.

p.a.
[Handwritten signature]

Escala variable