



7 D

118170

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Agustín de BLAS GRACIA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Taulat, 113-115, por "FARO PILOTO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un faro piloto cuyos elementos componentes se combinan de tal modo que su montaje resulta práctico, seguro y rápido, siendo, no obstante, de fabricación sencilla y económica.

5. El faro aludido se caracteriza por el hecho de constar de un cuerpo elástico a modo de cubeta, provista de una valona periférica externa susceptible de yuxtaponerse a los bordes de la abertura formada en la carrocería del vehículo, cuyo fondo tiene formados unos botones salientes y con cabeza ensanchada susceptibles de acoplarse
- 10.

1 181 70

17 DIC



5. a unos orificios correspondientes formados en una placa amovible, cuya placa tiene dispuestas en sus extremos sendas pantallas reflectantes dotadas centralmente de casquillos para las lámparas, así como un tabique central cuyo centro libre encaja en una guía formado en la cara interna de una cúpula translúcida, la cual, además de encajar sobre la valona de la cubeta, tiene orificios para recibir medios de fijación al vehículo.

10. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un faro piloto según las características descritas.

15. En dichos dibujos: La figura 1 es una sección longitudinal del faro montado y en posición de uso; y la figura 2 es un despiece en perspectiva de los elementos que lo componen .

20. Según la representación de los dibujos, el objeto de la presente invención comprende el cuerpo -1-, conformado a modo de cubeta, y constituido por un material elástico, tal como caucho para dotarlo de cierto grado de deformación. Dicho cuerpo -1- está dotado de la valona externa -2- susceptible de yuxtaponerse sobre los bordes de la abertura correspondiente formada en la carrocería -3- del vehículo que deba ir dotado de este faro piloto.

25. La cara interna del fondo -4- del cuerpo -1- está dotada de los salientes -5-, los que a su vez, por su cara vista, forman los botones -6- de cabeza ensanchada susceptibles de acoplarse elásticamente en orificios corres-

118170,7 DIO



pendientes efectados en la placa -7-, dispuesta amovible-
mente en posición paralela a dicho fondo -4-. Esta placa
-7- conforma por sus extremos las pantallas reflectantes
-8-, emergiendo de su centro los casquillos -9- para las
lámparas -10-.

5.

Cubre el conjunto anteriormente descrito la cúpula
translúcida -11-, la cual apoya sus bordes sobre la va-
lona -2- del cuerpo -1- y queda mantenida en posición por
la pestaña elástica -12-, así como por los tornillos -13-
fijables a la carrocería -3- y guiados por los orificios
-14- formados en los extremos de la misma.

10.

La placa -7- lleva fijada mediante remaches -7a-
un tabique transversal -15-, que forma dos compartimentos
internos con absoluta independencia entre sí, acoplándose
su canto libre -16- a una ranura -17- formada al efecto en
la cara interna de la cúpula -11-, al que centra y mantie-
ne en posición.

15.

Serán independientes del objeto de la presente
invención, los materiales empleados en los distintos elemen-
tos constitutivos del faro piloto, así como las formas y
dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos,
y, en definitiva, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

20.

118170



NOTA

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Faro piloto, que se caracteriza por el hecho de constar de un cuerpo elástico a modo de cubeta, provisto de una valona externa susceptible de yuxtaponerse a los bordes de la abertura formada en la carrocería del vehículo, en cuyo fondo presenta unos botones salientes de su cara interna, con cabezas ensanchadas y acoplables a orificios correspondientes formados en una placa amovible dispuesta
10. paralela con su fondo, cuya placa forma en sus extremos unas pantallas reflectantes, centralmente dotadas de casquillos para las lámparas, y se prolongan por su centro mediante un tabique transversal cuyo canto libre encaja en una guía formada en la cara interna de una cúpula translúcida, la
15. cual, además de encajar sobre la valona aludida, presenta orificios para la recepción de medios de fijación a la carrocería del vehículo.

2. Faro piloto.

25. Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco

1⁵18170



hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 7 de diciembre de 1965.

Agustín de BLAS GRACIA

p.a.

D. AGUSTÍN DE BLAS GRACIA 11817 Hoja única

13194

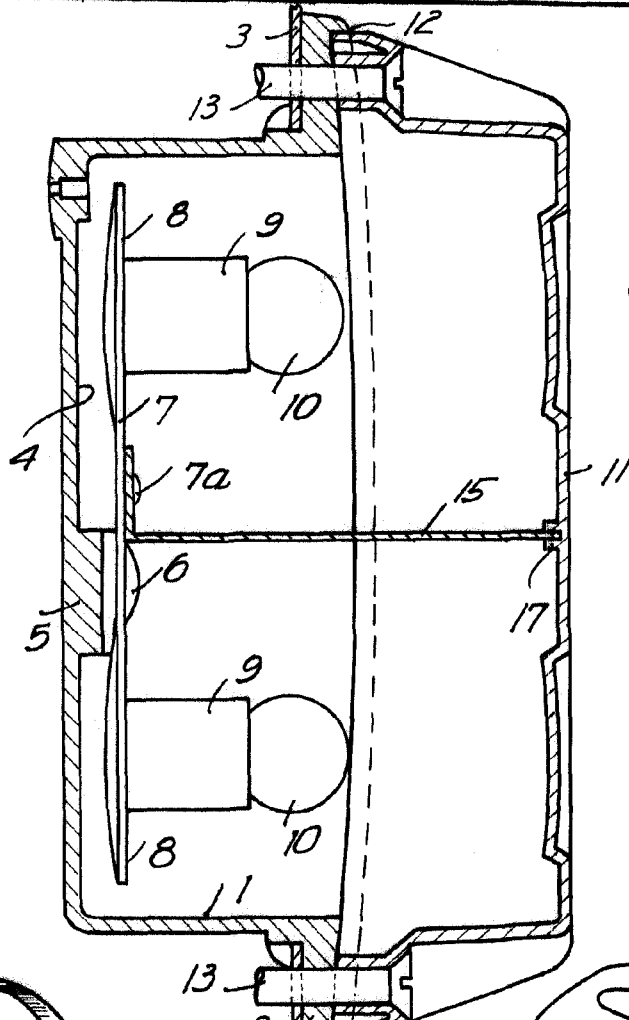


Fig. 1

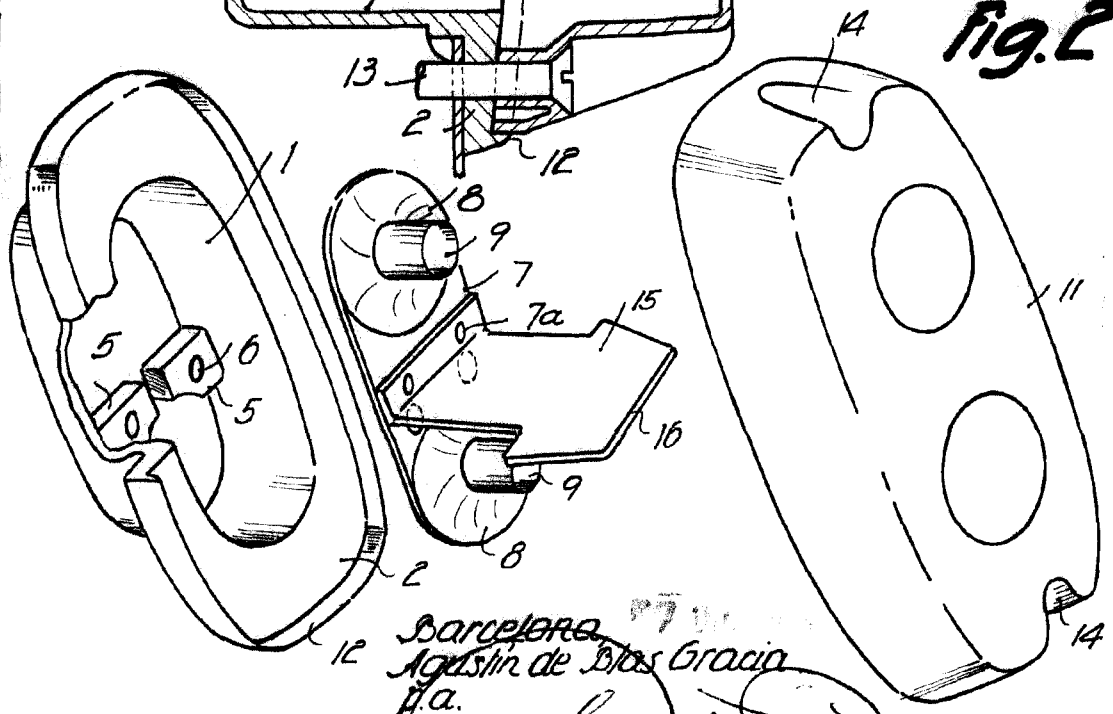


Fig. 2

Barcelona 17 de Mayo de 1887
Agustín de Blas Gracia
H.a.