

118164

16 DE



MODELO DE UTILIDAD
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía,
a favor de:

MAURICE DELIEUVIN

de nacionalidad francesa, domiciliado en
11, Rue Vernier, PARIS, Francia, relati-
vo a:

"ASIENTO PERFECCIONADO"

=====

Prioridades: Solicitudes de Patente en Francia
nº P.V. 997.615 del 7 diciembre 1964
y nº P.V. 35.700 del 21 octubre 1965.

118164



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención tiene por objeto un asiento caracterizado porque presenta un chasis de soporte que tiene la forma de un diedro con caras de longitudes desiguales,

5. cuya arista se halla cerca del suelo, y que está adaptado para permitir, por simple basculación alrededor de esta arista, situar el asiento en dos posiciones, en las cuales están invertidas las funciones del asiento propiamente dicho y del respaldo, correspondiendo, para el usuario, una de las posiciones,

10. a una posición de sentado y la otra a una posición en la que queda con las piernas tendidas, debido a dichas longitudes desiguales. - - - - -

En otras palabras, la amplitud de la basculación es tal que la parte del asiento que, en una posición, constituye

15. el asiento propiamente dicho, se convierte, en la otra posición, en el respaldo, y viceversa. - - - - -

La parte "muelle" C es decir, el conjunto de elementos destinados a proporcionar comodidad y/o estética al asiento puede apoyarse directamente sobre el chasis de soporte y, en

20. este caso, éste se provee, en cada una de las caras inferiores de su diedro, de patas destinadas a entrar en contacto alternativamente con el suelo para determinar una u otra de

1181646 DIC



las posiciones del asiento. - - - - -

5. Sin embargo, preferentemente, el diedro está dispuesto de manera que presente, en sus bordes paralelos a la arista de basculación, partes sobrealzadas en las que hay suspendido un armazón que soporta la parte muelle. - - - - -

Resulta, de lo anterior, una mayor flexibilidad del asiento, cuya comodidad aumenta notablemente. - - - - -

10. Según otra característica, las caras de apoyo sobre el suelo están constituidas por las mismas partes de las caras inferiores del diedro, adyacentes a la arista. - - - - -

15. Debido a que la parte muelle está sobrealzada, la supresión de las patas, gracias a esta segunda característica, permite conservar a la vez una buena orientación del respaldo en las dos posiciones del asiento que permanece, sin embargo, rebajado. - - - - -

Otras características y ventajas se harán evidentes con la descripción que seguirá. - - - - -

En el plano anexo, dado únicamente a título de ejemplo:

20. Las figs. 1 y 2 son vistas en perspectiva, la primera con una parte arrancada, del asiento según la invención, en la primera y en la segunda posiciones, respectivamente; - -

la fig. 3 es una vista lateral en alzado del armazón y del bastidor del asiento en la primera posición; - - - - -

La fig. 4 es una vista frontal en alzado, análoga a la

118164



6 DIC. 1915

de la fig. 3. -----

En el modo de realización representado, el asiento transformable según la invención comprende un bastidor constituido por dos elementos idénticos 1 dispuestos paralelamente y que tiene la forma de un diedro de arista a-a, un caparazón 2 de materia plástica moldeada, y una parte muelle 3, que forma un acolchado. -----

Los elementos 1 del bastidor que son de madera, metal u otro material conveniente, presentan dos superficies inferiores de apoyo planas 4 y 5, que forman, entre si, un ángulo superior a 90°. -----

Estos elementos 1 presentan bordes sobrealzados, 6 y 7, paralelos a la arista a-a y sobre los que hay fijado el caparazón 2 que constituye el armazón del asiento, uniendo los elementos 1 (que pueden además, en caso necesario, estar unidos entre sí por medio de travesaños). -----

Este caparazón (figs. 3 y 4) presenta acanaladuras, y unas nervaduras 8 determinan un refuerzo longitudinal y pueden deformarse en el sentido transversal, lo que proporciona cierta elasticidad a este caparazón, suspendido, de cualquier modo conveniente, al bastidor. -----

Este caparazón 2 está revestido (figs. 1 y 2) por la parte muelle 3, que es, por ejemplo de espuma de materia plástica. -----

La forma y el espesor de esta parte muelle se preveen

118164

6 DIC. 19



para garantizar la comodidad del usuario en las dos posiciones, así como el aspecto estético del asiento. - - - - -

5. En la primera posición (fig. 1), el asiento se apoya sobre el suelo por medio de las superficies de apoyo 4 y es la parte 9 la que sirve de asiento propiamente dicho: esta parte 9 es más corta que el respaldo 10 de forma que el usuario quede sentado normalmente. - - - - -

10. Haciendo bascular el asiento alrededor de la arista a-a, se le sitúa en la segunda posición (fig. 2), en la cual se apoya sobre el suelo por medio de las superficies de apoyo 5. - - - - -

El asiento propiamente dicho está entonces constituido por la parte más larga 10, y el respaldo, por la parte más corta 9. - - - - -

15. El usuario está entonces en una posición de semitendido. - - - - -

20. Desde luego, la invención no está limitada, en forma alguna, al modo de realización representado y descrito, que se ha elegido sólo a título de ejemplo. Así, el bastidor puede estar construido con una sola pieza y no estar constituido por dos elementos idénticos, se pueden dar formas diversas al caparazón y a la parte muelle, el asiento puede presentar brazos que puedan utilizarse en las dos posiciones, etc. - - - - -

118164

6 DIC.



N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 5. 1.- Asiento perfeccionado, caracterizado porque presenta un chasis de soporte (1, 2) que tiene la forma de un diedro con caras de longitudes desiguales, cuya arista (a-a) se halla cerca del suelo, y que está adaptado para permitir, por simple basculación alrededor de esta arista (a-a), situar el asiento en dos posiciones, en las cuales están invertidas las funciones del asiento propiamente dicho y del respaldo, correspondiendo, para el usuario, una de las posiciones, a una posición de sentado y la otra a una posición en la que queda con las piernas tendidas, debido a dichas longitudes desiguales. - - - - -
- 10.
- 15.
- 2.- Asiento según la reivindicación 1, caracterizado porque el diedro está dispuesto de manera que presente, en sus bordes paralelos a la arista de basculación (a-a), partes sobrealzadas (6, 7) en las que hay suspendido un armazón (2) que soporta la parte muelle (3). - - - - -
- 20.
- 3.- Asiento según la reivindicación 1, caracterizado porque las caras de apoyo sobre el suelo están constituidas por las mismas partes de las caras inferiores (4 ó 5) del diedro, adyacentes a la arista (a-a). - - - - -
- 25.
- 4.- Asiento según la reivindicación 1, caracterizado

118164



porque el chasis de soporte que forma el bastidor está cons-
tituido por dos elementos idénticos (1) unidos por un arma-
zón (2). - - - - -

5.- Asiento según la reivindicación 2 ó 4, caracteriza-
do porque el armazón (2) está constituido por un caparazón
de materia plástica moldeada que presenta nervaduras longi-
tudinales (3) que determinan un refuerzo longitudinal y una
elasticidad transversal. - - - - -

6.- "ASIENTO PERFECCIONADO". - - - - -

10. Todo ello conforme se describe y reivindica en la pre-
sente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecano-
grafadas por una sola de sus caras, y de una lámina de di-
bujos que la ilustran.

BARCELONA, 6 DIC. 1965

P. A. M. CURELL SUÑOL

Por Poder
Firmado: J. Carbonell

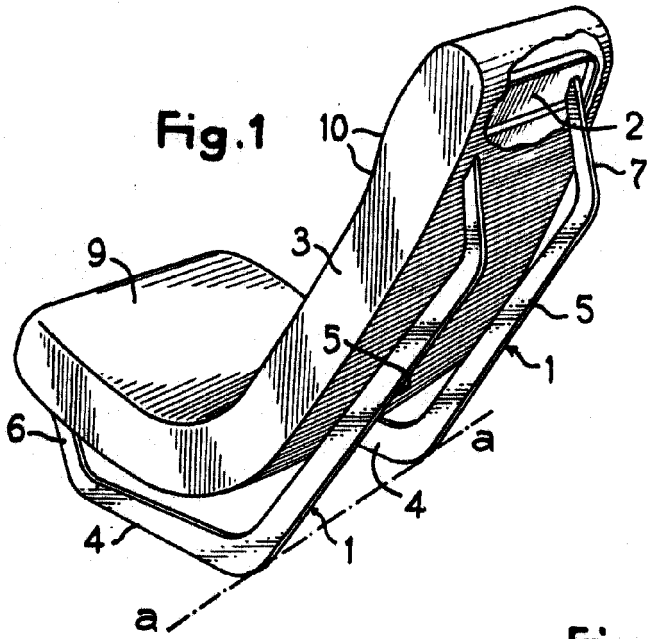


Fig. 1



Fig. 4

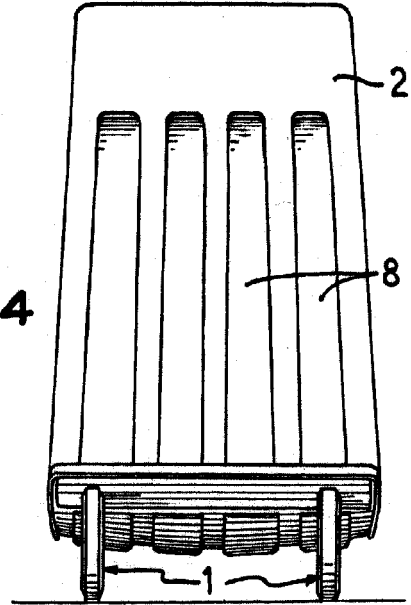


Fig. 2

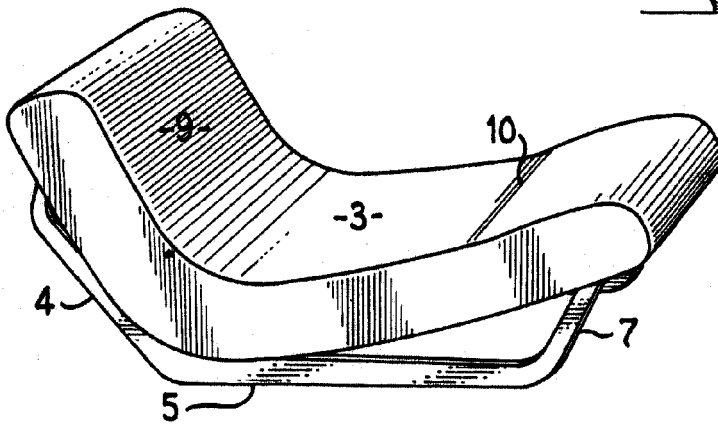
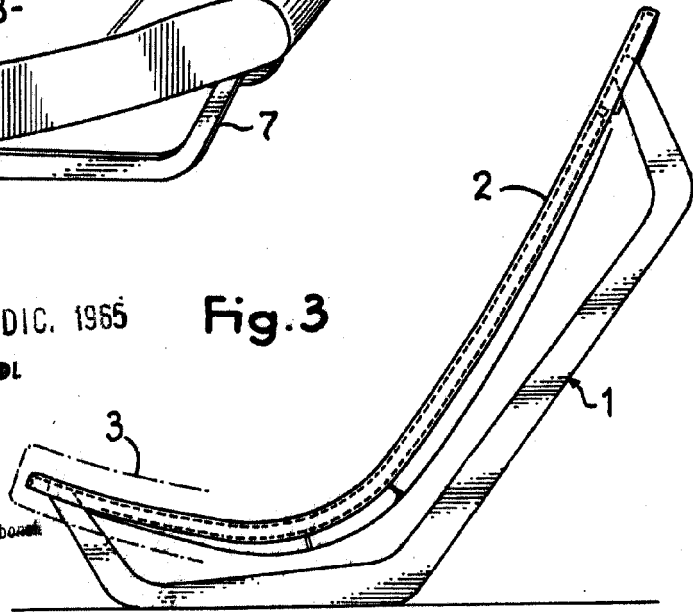


Fig. 3



BARCELONA, 6 DIC. 1965

P. A. M. CURELL SUÑOL

Handwritten signature

Por Poder
firmado: J. Carbonell