

118147
118147



M O D E L O D E U T I L I D A D

a favor de

D. ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad cubana,
5 domiciliado en Barcelona, calle Renart nº 8,

por:

” CERRADURA DE SEGURIDAD PARA CAPO DE AUTOMOVILES ”

-o00o-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

10 El presente modelo de utilidad tiene por obje-
to, como su enunciado indica, una cerradura de seguridad para
capó de automóviles, la cual se caracteriza por estar consti-
tuida de forma que su montaje se puede efectuar instantánea-
mente y sin tener que practicar ninguna perforación u opera-
15 ción de mecanizado sobre el capó. Esta cerradura se instala
en la parte interna del capó y, su bombillo de accionamiento,
mediante el llavín correspondiente, se hace accesible a tra-
vés de unas de las ranuras o aberturas de respiración o ven-



tilación que, de origen, presenta el capó.

20 En la actualidad, la generalidad de las cerraduras para los capós de vehículos automóviles, precisan para su montaje y fijación el practicar en éste alguna o algunas perforaciones para paso de los tornillos de fijación y, muchas veces, dicha cerradura queda dispuesta en la parte externa del
25 capó.

Es objeto de este modelo de utilidad una cerradura para capó de automóviles, la cual se monta en la parte interna de dicho capó y no cuenta con ningún pasador o tornillo para su fijación, por lo que no se precisa practicar ninguna perforación o mecanizado previo para su fijación.
30

De conformidad con ello esta cerradura se caracteriza por estar constituida por una varilla alargada plana, la cual se dobla por su punto medio formando un anillo en el que se acopla y fija el bombillo de accionamiento de la
35 cerradura, quedando superpuestas las dos mitades de la varilla doblada, teniendo estas ramas superpuestas, junto al anillo de acoplo del bombillo, sendas perforaciones a través de las que se dispone un tornillo que, mediante la correspondiente tuerca mantiene unidas a ambas ramas y, consecuentemente, cerrado
40 el anillo de retención del bombillo.

Hacia el punto medio de las dos ramas superpuestas de la armadura de la cerradura, se ha previsto un segundo tornillo que retiene a un perfil laminar angular con una ranura a través de la cual se desplaza una palanca de cierre,
45 cuya palanca, por uno de sus extremos, está unida a una excéntrica solidaria del bombillo de accionamiento; de este modo, al ser actuado el bombillo por el correspondiente llavín, la excéntrica solidaria de dicho bombillo desplaza a la palanca



de cierre y apertura. Un tercer tornillo empareda a los ex-
50 tremos libres de las dos ramas de la armadura de la cerra-
dura.

La cerradura que se preconiza viene a asegu-
rar el cierre del capó que de origen porta el automóvil que,
como es sabido, se abre mediante una palanca dispuesta en
55 el interior del vehículo frente al asiento del conductor.

Estas son a grandes rasgos las característi-
cas generales de la cerradura objeto de este modelo, cuyas
características se pondrán de manifiesto, más particular-
mente, en el transcurso de la descripción que a continuación
60 se dá, en la que, para facilitar su comprensión se hace re-
ferencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que, de ma-
nera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se
muestran los detalles principales del modelo. Estos deta-
lles se dán a título ilustrativo, por tanto esta memoria de-
65 be ser considerada sin carácter restrictivo alguno.

En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista frontal del con-
junto de la cerradura en la que se puede apreciar las partes
que la integran y la forma de las mismas.

70 En la figura 2 se muestra una vista en plan-
ta del mismo conjunto de la figura 1.

La figura 3 muestra un detalle de la disposi-
ción y montaje de la cerradura por la parte interna del ca-
pó.

75 Como se puede apreciar en las figuras enume-
radas, la cerradura está integrada por una armadura o vari-
lla alargada doblada por su punto medio, determinando un ani-
llo -1- extremo y dos ramas -2- y -3- iguales y superpuestas,



acoplándose en el anillo extremo -1- el bombillo -4- para
80 el llavín de accionamiento de la cerradura. La sujeción de
este bombillo -4- en el anillo -1- se asegura mediante un
tornillo y tuerca de presión -5- dispuesto a través de las
dos ramas -2- y -3- de la armadura, cuyas ramas, por su ex-
tremo libre, quedan retenidas por un segundo tornillo -6- y
85 correspondiente tuerca en colaboración con dos piezas dis-
coidales -7- que emparedan los extremos de las ramas cita-
das.

Un tercer tornillo -8- y correspondiente tuer-
ca, dispuesto hacia la mitad de las ramas -2- y -3-, fija en
90 posición sobre estas ramas a una pieza laminar angulada -9-
que tiene practicada una ranura -10- por la que se despla-
za, en sentidos de avance y retroceso, una palanca -11- que
tiene su extremo libre doblado para hacer tope de cierre y,
su otro extremo está unido a una excentrica -12- solidaria
95 del bombillo de la cerradura, de forma que al girar el bom-
billo, por la acción del llavín correspondiente, la palanca
-11- se desplaza en sentido de avance o retroceso para de-
terminar el cierre o la apertura del capó.

El montaje de esta cerradura en la parte in-
100 terna del capó, tal y como se muestra en la figura 3, se efec-
tua de la siguiente forma: Se suelta el tornillo -6- extre-
mo de la armadura de la cerradura y, entre las dos ramas -2-
y -3- de la misma se retiene al estribo o trabilla que, de
origen, porta el capó, intercalando una arandela flexible
105 -13-; a continuación se regula la disposición del conjunto
de la cerradura de forma que el bombillo -4- de la misma
sea accesible desde el exterior, a través de una de las aber-
turas o ranuras -14- propias del capó, y asegurándose de que



la palanca -11- se desplaza fácilmente en sentido de avance
110 y retroceso, seguidamente se vuelve a montar el tornillo -6-
extremo y correspondiente tuerca quedando la cerradura dis-
puesta para su función.

De la descripción que antecede se desprende
que el presente modelo de utilidad proporciona una cerradu-
115 ra de seguridad para el capó de los automóviles, con una
construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la
práctica con toda facilidad, cumpliendo los fines esencia-
les para los que ha sido concebida con la máxima seguridad
y eficacia.

120 Se hace constar a los efectos oportunos que
en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introdu-
cir todas aquellas variaciones de detalle que las circuns-
tancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando
que, con las mismas, no se modifiquen las características
125 esenciales de la cerradura de seguridad descrita.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las si-
guientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

130 1.- Cerradura de seguridad para capó de automóvi-
les, que se caracteriza por estar constituida por una arma-
dura alargada doblada por su mitad, la cual determina un
anillo extremo y dos ramas iguales superpuestas, acoplándose
al anillo extremo citado un bombillo para accionamiento por
135 llavín, cuyo bombillo queda retenido en posición, firmemen-
te abrazado por el anillo, por disposición en la proximidad
de éste de un tornillo, con correspondiente tuerca, que en-



sarta a las dos ramas de la armadura y tiende a mantener cerrado al citado anillo extremo.

140 2.- Cerradura de seguridad para capó de automóviles, que se caracteriza porque los extremos libres de las ramas de la armadura a que se hace referencia en la reivindicación anterior, quedan unidos entre sí por medio de un tornillo pasador y correspondiente tuerca, en colaboración
145 con dos piezas discoidales dispuestas, respectivamente, sobre cada uno de los extremos de las dos ramas, habiéndose previsto un tercer tornillo pasador y tuerca que fija, sobre las citadas ramas de la armadura, a una pieza laminar angulada que tiene practicada una ranura por la que se des-
150 plaza, en sentido de avance y retroceso una palanca tope de cierre.

 3.- Cerradura de seguridad para capó de automóviles, que se caracteriza porque la palanca tope de cierre, que se indica en la reivindicación anterior, tiene uno de
155 sus extremos unido a una excentrica solidaria del bombillo de la cerradura, de forma que al ser girado este bombillo por el llavín, la excentrica determina el avance o retroceso de la palanca tope de cierre, para abrir o cerrar el capó.

 4.- Cerradura de seguridad para capó de automóviles, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza
160 porque se monta en la parte interna del capó, de forma que las dos ramas de la armadura retienen a la trabilla o estribo que de origen porta el capó y, el bombillo de cierre queda dispuesto de modo que sea accesible a través de una de
165 las ranuras de ventilación de dicho capó.

 5.- CERRADURA DE SEGURIDAD PARA CAPO DE AUTOMOVILES.



Todo ello tal y como se describe y reivindicada en la presente memoria descriptiva que consta de siete 170 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la lámina de dibujos adjunta.

Barcelona, 4 de Diciembre de 1965.

P. PUJOL

P. P.

118147



Fig. 1

ESCALA VARIABLE

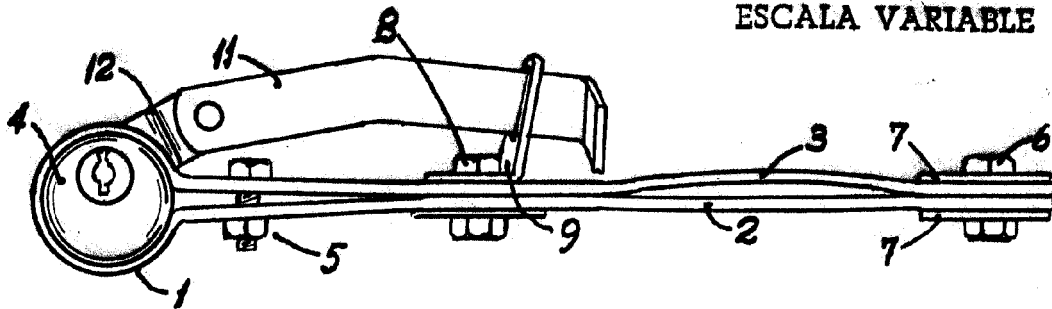


Fig. 2

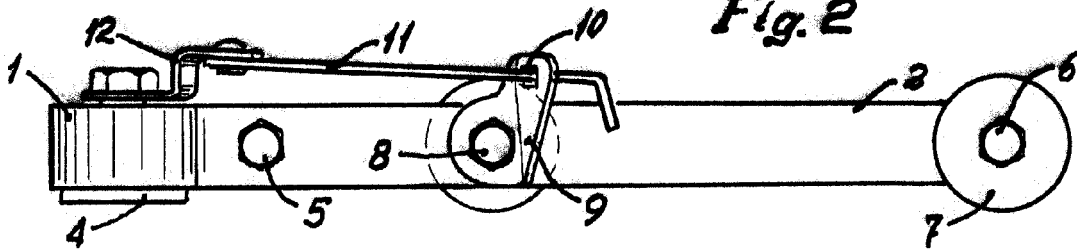
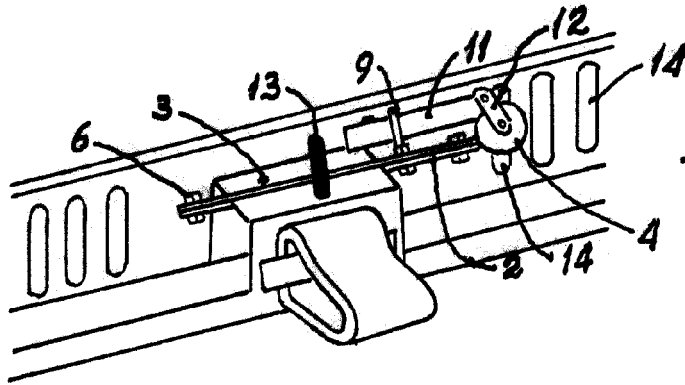


Fig. 3



Barcelona, 4 de Diciembre de 1965.

P. PUJOL

P. P.