

118116

15



118116

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

que se acompaña a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad, por veinte años, en España, por "PALETA DE CARGA", a favor de D. JESUS JOSE GARCIA FERNANDEZ, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Argos, nº 23.

- - - - -

La presente invención se refiere a un nuevo tipo de paleta o plataforma de carga para transporte o almacenamiento de materiales por medio de carretilla de horquilla elevadora.

5 A continuación se procederá a la descripción de las distintas partes de dicha paleta con ayuda de los dibujos de la adjunta hoja de planos en los que se representan dos modelos preferentes de realización de la invención que se presentan a título de ejemplos no limitativos por lo que todas sus variantes de detalle, forma, dimensiones, proporciones, etc., en cuanto no alteren ni modifiquen la esencia del invento deben considerarse incluidas dentro del ámbito de protección dimanante del registro ahora solicitado.

10

La figura 1 representa una paleta cuadrada con la chapa de carga levantada para poder apreciar la composición de la estructura de base, todo ello visto en perspectiva.

15

La figura 2 representa una paleta rectangular en vez de cuadrada, en las mismas condiciones que la de la figura nº 1.

20 En ellas con el nº 1 se designan las cuatro patas de las peletas que, como el resto del conjunto, son de tubo



118116

metálico de sección cuadrada.

5 Con el nº 2, los largueros que unen unas patas con otras. Son del mismo grueso que las patas y forman un perímetro cuadrado en ambos ejemplos de realización. Las esquinas de estos cuadriláteros las constituyen las mismas patas, cuyas caras externas quedan en el mismo plano vertical de las caras externas de los largueros.

10 Con el nº 3, el par de barras paralelas diagonales de arriostramiento del cuadrilátero que van de los puntos medios de los lados al de sus lados adyacentes.

15 Con el nº 4, el tope de la base de las patas. Este tope se logra practicando un escalón en disminución en dicha base de las patas, de forma que el tope resultante pueda introducirse en la parte superior de las patas huecas de cualquier paleta sobre la que aquella otra se apile. Las paletas se api-  
lan no como en otros casos indistintamente para el transporte y almacenaje de materiales o para almacenar las mismas paletas vacías, sino sólo para este último supuesto.

20 Con el nº 5, las chapas de carga que se colocan sobre la armazón de las paletas encajándolas ajustadamente entre los extremos superiores ligeramente sobresalientes del plano de los largueros, de las patas. Para poder encajarse sin posibilidad de movimiento dichas chapas llevan en su periferia unas muescas que se corresponden con aquella parte del perfil de las patas que queda en el interior del cuadrilátero de la armazón de la paleta.

30 Con el nº 6, la única variante que presenta la paleta de la figura 2 con respecto a la de la figura 1: las extensiones de tubo doblemente acodado en ángulo recto, que se sueldan a dos de los lados opuestos de la armazón para transformar el cuadrado primitivo en rectángulo.

Naturalmente, la chapa de carga adopta la forma rec



tangular en caso de tratarse de un armazón rectangular y sus muescas periféricas tienen una forma diferente de las de la chapa de la armazón cuadrada, pero, como antes se dijo, siguen respondiendo a la idea de ajustarse a la parte de perfil de las patas que queda dentro del cuadrilátero de la armazón.

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, sus diversas partes y su funcionamiento, se declara que lo que constituye la esencia del mismo, nuevo y no conocido ni practicado en España, es lo que se concreta en las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Paleta de carga caracterizada por que está formada por un armazón cuadrilateral de tubos metálicos de sección cuadrada, soldados y de una chapa de carga que se encaja sobre el cuadrilátero del armazón gracias a sus muescas perfiéricas que adoptan la forma de aquella parte del perfil de las patas que queda en el interior del cuadrilátero formado por el armazón.

2ª.- Paleta de carga, según la reivindicación anterior, caracterizada además, por que el armazón está provisto de cuatro patas, también de tubo metálico de sección cuadrada, cuyos extremos inferiores están escalonados para poder introducir el tope resultante en los extremos superiores de las patas de cualquier paleta de este tipo sobre la que aquélla otra se apile.

3ª.- Paleta de carga.

Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de cuatro hojas, debidamente foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y se representa en la adjunta hoja de planos.

- 4 - 118116 175



Madrid, 15 DIC 1965

EL AGENTE  
P.P.

*[Handwritten signature]*

118110

118116

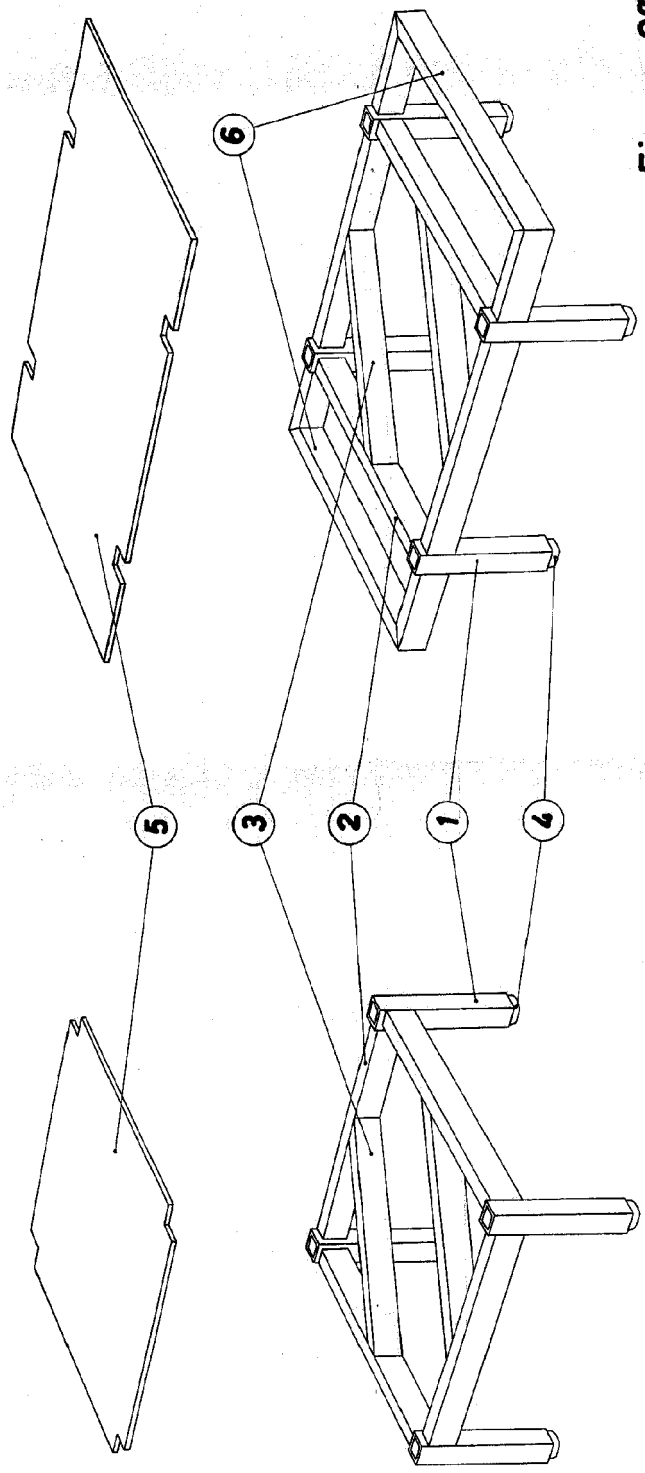


Figura 1ª

Figura 2ª

Escala variable  
 MADRID, 15-10-1967  
 El Agente  
*[Handwritten signature]*