

118099

118099



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad cuba-  
5 na, domiciliado en Barcelona, calle Renart nº 8,

por:

" SALVABARROS PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES "

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por ob-  
jeto, como su enunciado indica, un salvabarros perfeccionado  
para automóviles, el cual se caracteriza por ser de construc-  
ción sencilla y de fácil adaptación al guardabarros del vehí-  
culo, sin que en éste se haya de practicar ninguna perforación  
15 u operación previa, cumpliendo los fines esenciales para los  
que específicamente ha sido concebido con la máxima seguridad  
y eficacia.

Es sabido que en algunos tipos de vehículos



automóviles, debido a la particular conformación o línea que  
20 se dá a los guardabarros que cubren parcialmente a las ruedas, no impiden que algunas salpicaduras caigan sobre las partes laterales de la carrocería inmediatas a los guardabarros, en particular los de las ruedas posteriores.

Este modelo de utilidad tiene por objeto unos  
25 salvabarros que se adaptan convenientemente a los guardabarros posteriores, sobresaliendo ligeramente por los laterales de los mismos, y actúan a modo de viseras que impiden que las salpicaduras de las ruedas vayan a caer sobre los laterales de la carrocería del vehículo.

30 De conformidad con ello, este salvabarros se caracteriza por constituirse mediante una placa alargada plana en su mayor superficie y con prolongación lateral curvada hacia el frente siendo esta prolongación de superficie decreciente hacia su extremo en cuya parte superior conforma una  
35 aleta doblada a modo de pinza, cuya aleta se adapta y encaja al rebordeado interno del guardabarros, asegurándose esta fijación por medio de un tornillo de presión portado por una pieza en "U" fijada al lado superior de la placa en donde se inicia el corte en bisel y la prolongación curvilínea lateral  
40 de la misma. De este modo, para el montaje de estos salvabarros al guardabarros correspondiente, no se precisa efectuar ninguna operación de mecanizado en éstos.

La placa citada tiene uno de sus lados curvado y, tanto este lateral como el lado inferior, están embutidos  
45 hacia la cara interna de la placa.

Estas son a grandes rasgos las características generales del salvabarros objeto de este modelo, las cuales se pondrán de manifiesto, más particularmente, en el transcur-



so de la descripción que a continuación se dá, en la que, pa-  
50 ra facilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina  
de dibujos adjunta, en la que, de manera un tanto esquemática  
y tan solo por vía de ejemplo, se muestran los detalles prin-  
cipales del modelo. Estos detalles se dán a título ilustrati-  
vo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter  
55 rrestrictivo alguno en cuanto a dimensiones, proporciones y  
materias se refiere.

En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista en perspectiva  
de la placa salvabarros que se preconiza, en la que se pue-  
60 de apreciar su particular conformación y la disposición de  
los medios de fijación de que está provista para su montaje  
en los guardabarros de los automóviles.

La figura 2 muestra una vista en perfil de la  
placa salvabarros, en la que se pone de manifiesto la curva-  
65 tura hacia el frente de un lateral de la placa.

Como se puede apreciar en las figuras enumera-  
das, el salvabarros está constituido por una placa alargada  
-1-, cuyo lateral izquierdo -2-, según se muestra, es curva-  
do y ligeramente embutido hacia la parte posterior de la pla-  
70 ca, siguiendo esta embutición por todo el lado inferior -3-.  
El lado superior de la placa, hacia la mitad longitudinal de  
la misma, tiene practicado un corte -4- en bisel decreciente  
hacia el extremo derecho, desviándose esta porción lateral de  
la placa -1- en suave curvatura hacia el frente, y conforma  
75 en la parte superior de su extremo un replegado -5- del pro-  
pio material, a modo de pinza, cuya finalidad es la de reci-  
bir y retener al rebordeado interno del guardabarros corres-  
pondiente.



Para asegurar la fijación de la placa salvabarros -1- al guardabarros del vehículo, se ha previsto en el punto del lado superior en que se inicia el corte en bisel -4-, una pieza -6- doblada a modo de "U" en cuya rama libre es portadora de un tornillo -7- de presión. De esta forma el borde del guardabarros es recibido en dicha pieza en "U" y es retenido por el tornillo -7- de presión.

De lo expuesto se infiere que el presente modelo de utilidad proporciona un salvabarros de construcción sencilla y efectiva y de cómoda adaptación y fijación a los guardabarros para complemento y seguridad de la función de los mismos en determinados tipos de automóviles.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales del salvabarros descrito.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes

100

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Salvabarros perfeccionado para automóviles, que se caracteriza por estar constituido por una placa que tiene uno de sus lados extremos curvado y borde ligeramente embutido hacia la cara posterior de la placa, siguiendo esta embutición por todo el lado inferior; el lado superior de esta placa, hacia la mitad de su longitud, tiene practicado un corte en bisel decreciente hacia el extremo en el que conforma un repliegue del propio material, a modo de pinza, para retención



del borde interno del guardabarros del vehículo en que se  
110 adapte la placa, desviándose esta parte de la placa en suave  
curvatura hacia el frente de la misma.

2.- Salvabarros perfeccionado para automóviles, que  
se caracteriza porque la placa que lo constituye, para su fi-  
jación al guardabarros del vehículo, además de la pinza de  
115 retención, a que se hace referencia en la reivindicación ante-  
rior, tiene fijada a su lado superior una pieza doblada en  
forma de "U", la cual, en su rama libre, es portadora de un  
tornillo de presión para el borde del guardabarros que se  
adapta el hueco de la citada pieza en "U".

120 3.- SALVABARROS PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES.

Todo ello tal y como se describe y reivindica  
en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanogra-  
fiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la lámina  
de dibujos adjunta.

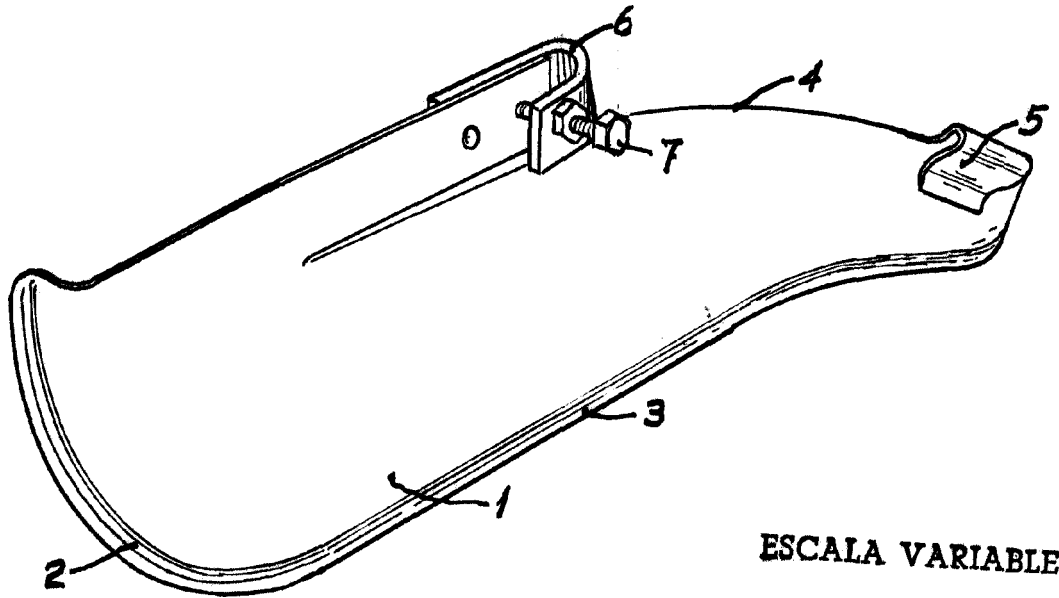
125

Barcelona, 30 de Noviembre de 1965.

18099



Fig. 1



ESCALA VARIABLE

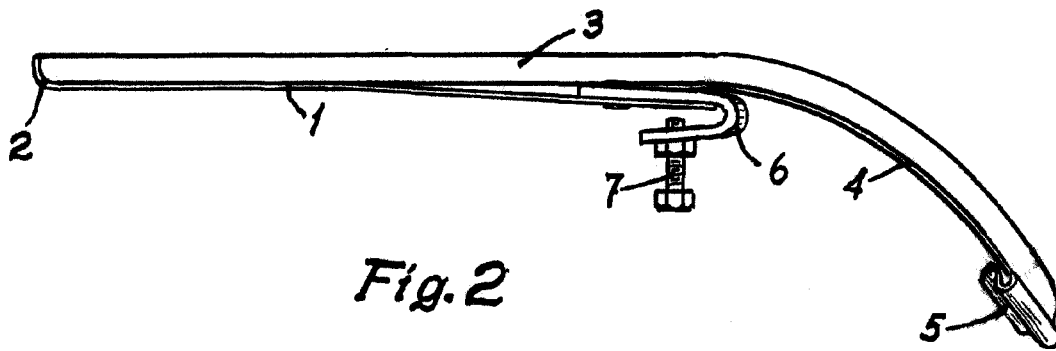


Fig. 2

Barcelona, 30 de Noviembre de 1965.