

118069



118069

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D^a Josefina Posadas Escalona, de nacionalidad española, con domicilio en Valencia, calle del Cronista Carreres. nº 1

p o r

==/= ==/= ==/= ==/= "PITO PARA VEHICULOS DE JUGUETE" ==/= ==/= ==/= ==/=

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria tiene por objeto garantizar los derechos a la exclusiva fabricación y venta en España de un pito para vehículos de juguete que ofrece la particularidad de que, debido a los especiales mecanismos de que está dotado, produce unos sonidos modulados que imitan con gran propiedad el pito



de una locomotora, o de cualquier otro vehículo.

10 Debido al realismo de los tonos y sonidos que produce el pito y al hecho de que tales sonidos se repiten continuamente, no cabe la menor duda de que nos encontramos frente a un dispositivo original en juguetería, a la vez que práctico y utilitario, puesto que contribuye a dar realismo al vehículo de juguete al cual se aplique, haciendolo así mas atractivo y de mayor poder recreativo.

15 Las características de este nuevo pito serán mejor comprendidas, si en la descripción que vamos a efectuar del mismo, nos auxiliamos de la adjunta lámina de dibujos, en la cual se ha representado un ejemplo de realización que, precisamente por su condición de ejemplo conviene interpretar -
20 lo mas ampliamente posible.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras 1, una vista lateral del aparato, con algunas partes en sección, siendo la figura 2 una vista en planta.

25 Refiriendonos pues a los citados dibujos vemos que el pito representado en ellos como ejemplo, tiene la siguiente composición:

30 Consta de un armazón o chasis -1-, que sirve de soporte a un juego de ruedas dentadas y piñones -2-, que constituyen una transmisión desmultiplicadora de la fuerza de impulsión producida por cualquier medio motriz, tal como un motorcito electrico -3-, según el ejemplo, o por un mecanismo de cuerda de relojería. Por medio del citado juego de engranajes -2- se transmite la fuerza de impulsión a una rueda



35 da dentada -4- solidaria del eje -5-, que en su extremo superior va dotado de una leva -6- de contorno irregular, tal como por ejemplo con varias muescas -7-, y una zona desprovista de aleta o leva.

40 Comprende tambien el aparato, un cuerpo que en el ejemplo adopta la característica forma de un pito, o sea un cuerpo prismático hueco -8-, con dos orificios -9-, separados por un tabique -10- y con el borde en bisel, formando parte dicho cuerpo -8-, de otro cuerpo hueco -11- de forma casi cilíndrica, con excepción del punto por el que se prolonga el cuerpo -8- entre el cual y el cilíndrico -11- hay un tabique -12- de separación, aunque por la parte superior tiene este tabique un orificio -13- que dá paso al aire, para se escape por los orificios -9-.

45 Dentro de la caja o cuerpo casi cilíndrico -11-, hay montada una turbina -14-, o sea un disco -15- giratorio en el eje -16-, provisto aquel de varias aletas, siendo el referido eje -16-, el propio del motorcito electrico -3-.

50 Sobre el extremo del cuerpo -8- y en una aleta del mismo, o bien como en el caso del ejemplo, en un soporte -17-, hay un eje -18- en el que va montado el brazo -19-, con posibilidades de giro en el eje, teniendo un acodamiento -20- y en él un dobléz -21-, al alcance de la leva -6-.

55 El mencionado brazo acodado -19- tiene en uno de sus extremos una pala -22-, que en el ejemplo es circular, estando destinada a obturar el orificio -23-, existente en el centro de la caja -11-. Tambien debe señalarse el muelle -24-

60



arrollado al eje -18- y con un extremo enganchado en el brazo -19-, para obligar al indicado brazo acodado a que tenga permanentemente situada su pala -22- obturando el orificio -23-, junto al cual hay un tope -24-.

65 El funcionamiento del pito descrito y representado es como sigue: montado adecuadamente el chasis -1- sobre el vehículo al que haya de aplicarse, al dar marcha al motorcito electrico -3-, (o al dispositivo de cuerda, si fuera este el empleado), la turbina -14- girará a gran velocidad, produciendo una corriente de aire que, al pasar por los orificios -13- y salir por los -9-, produce un pitido, en el caso de que el orificio -23- no esté obturado. Esta desobstrucción o abertura se produce a causa de que la leva -6- tropieza con la pestaña doblada -21- y obliga a oscilar al brazo -19-, girando sobre el eje -18-. Cuando la pala -22- no se ha separado aún del todo del orificio -23-, las muescas -7- de la leva -6-, hacen que retroceda, motivando unas alteraciones en el tono, o unas modulaciones del sonido emitido, que imiten con gran propiedad al pitido real de una locomotora.

70
75
80 El pito descrito podrá fabricarse en variedad de tamaños, materiales y formas y con la posibilidad de alterar cualquier detalle constructivo, tal como los engranajes forma del chasis, mecanismo motriz y otros detalles secundarios, siempre que no se modifique lo esencial que se resume en la siguiente

85
NOTA

118069

- 5 -



Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

90 1º.- Pito para vehículos de juguete, caracterizado por poseer una leva solidaria de un eje, accionado por un juego de engranajes, movido a su vez por el mecanismo motriz, cuya leva posee varias muescas y porciones inoperantes, actuando dicha leva sobre el extremo de un brazo acodado, oscilante en un eje, con un resorte de recuperación, -
95 poseyendo el mencionado brazo, una pala en su otro extremo, la cual está destinada a obturar un orificio practicado en el centro de la cara superior de un cuerpo hueco, cilíndrico que tiene una prolongación en forma de caja recta cerrada, con un tabique vertical, transversal, provisto de dos orificios en su parte superior, que desembocan a dos orificios -
100 situados en el tabique superior, estando provisto el cuerpo hueco recto, de un tabique divisor en su centro, dispuesto longitudinalmente, de tal modo dispuestos los elementos citados, que, al girar la leva, obliga al brazo a oscilar horizontalmente, dejando libre el orificio del cuerpo cilíndrico hueco, para producir un pitido con las modulaciones que -
105 las muescas de la leva determine, produciéndose el aire necesario, mediante una turbina de aletas, alojada en el interior del cuerpo hueco cilíndrico, accionada por cualquier medio -
110 motriz. Y

2º.- "PITO PARA VEHICULOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales -

118069

- 6 -

25



115 a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 115 líneas.

Valencia, 24 Noviembre 1.965

Por autorización de la interesada.

JOSE LOREZ
P.P.

118069

D.ña Josefina Posadas Escalona

Hoja Unica



Fig 1

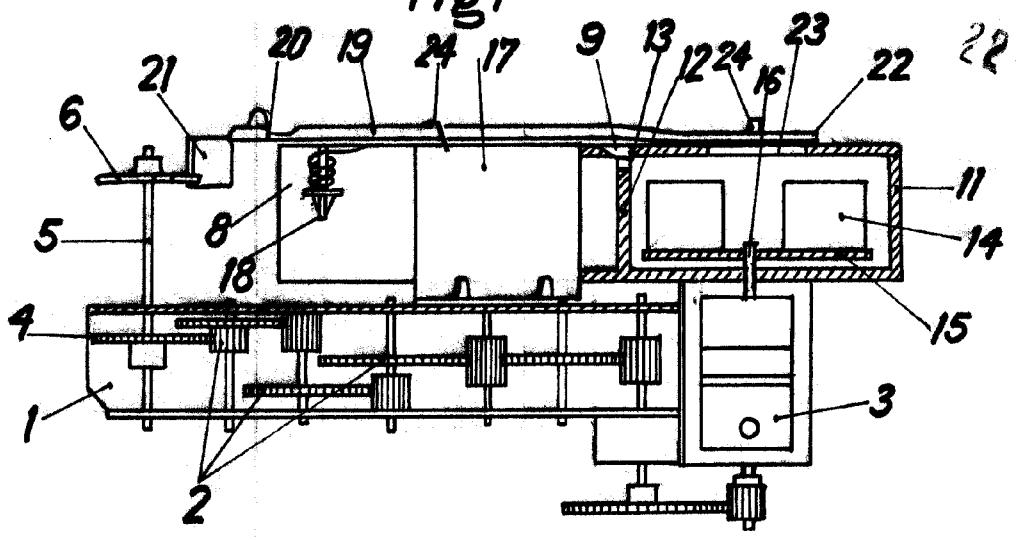
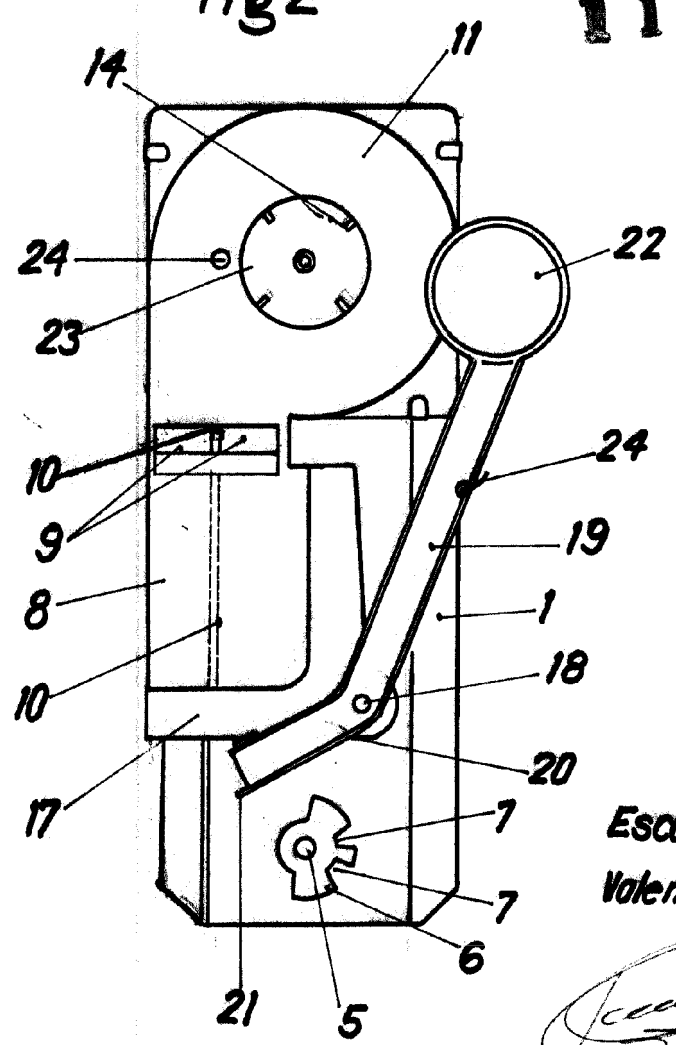


Fig 2

118069



Escala Variable
Valencia? DIC 1965
P.A.