

3

118053



118053

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Don JOSE ALONSO ORTOLA, de naciona-
lidad española,

RESIDENCIA: VALENCIA, Camino de Moncada, 79

ENUNCIADO: " CARRETILLA PERFECCIONADA PARA OBRAS "

gl/me.

Prioridad: Patente n.º del



118053

1

5

10

15

20

25

30

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

En la actualidad resulta sobradamente conocido obtener una carretilla para obras mediante una tolva que presenta articuladas a sus paredes laterales sendas varas de tracción, con facultad de abatimiento. Empero, en las carretillas convencionales conocidos la fijación de dichas varas en sus distintas posiciones de giro, se halla condicionada a un proceso de mecanización, tanto de las varas como del cuerpo de tolva, que se desarrolla bajo fases operativas que implican importantes dispendios de tiempo, energía y mano de obra haciendo adquirir a estos útiles cotizaciones abusivas en el mercado.

Por lo que se refiere a su aspecto funcional - cabe señalar, en el orden de los mismos inconvenientes, la circunstancia de que la retención y desacoplamiento de las varas respecto del cuerpo de tolva implica operaciones difíciles o incómodas en cualquier caso, que repercuten desfavorablemente en las condiciones generales del funcionamiento de estos útiles de la construcción.

La carretilla que ahora se propone resuelve de una forma efectiva dichos problemas partiendo de una organización sencilla y económica. Tiene por finalidad simplificar el sistema de anclaje de las varas que comprende, en sus distintas posiciones relativas de giro mediante una



118053

1

combinación de órganos retentores, que requieren un proceso fabril elemental,

5

En tal sentido la carretilla se caracteriza porque, siendo del tipo que comprende unas varas de tracción articuladas al cuerpo de la tolva con facultad de abatimiento, presenta establecida sobre dicho cuerpo de tolva una disposición de enganches de presión, operativamente situados en el campo de giro de las propias varas mediante cuyos enganches estas últimas quedan fijadas según la posición horizontal de tracción, y, en otra posición ventajosamente vertical que corresponde a su abatimiento, de acuerdo con el sentido de giro que experimenten en cada caso.

10

15

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo y sin carácter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

20

La figuraa 1ª corresponde a una vista esquemática en alzado de la carretilla para obras. Como puede observarse se constituye mediante una tolva -1- provista de una rueda de referencia -2- y de patas de apoyo marcadas con -3-, estando los bordes de dicha tolva -1- dotados con argollas -4- para anclaje del cable de elevación.

25

Constituye una verdadera novedad que, comprendiendo varas de tracción -5- articuladas por -6- con facultad de abatimiento, presenta establecida sobre el cuerpo de tolva -1- una disposición de enganches -7- y -8- de presión operativamente situados en el campo de giro de las propias varas, mediante cuyos enganches -7- estas últimas, quedan

30

7 7 4

118053

14



1 fijadas según la posición horizontal de tracción representada en esta figura.

5 Finalmente la figura 2ª corresponde a otra vista esquemática en alzado de la propia carretilla. En efecto, según podemos comprobar las varas -5- articuladas que comprende se muestran ahora fijadas mediante el enganche -8- en otra posición ventajosamente vertical que corresponde a su abatimiento de acuerdo con el sentido de giro que experimenten en cada caso por la articulación -6- que las une al cuerpo de tolva.

10

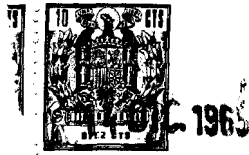
En el campo industrial la realización de la carretilla descrita ofrece una serie de ventajas decisivas. En efecto, la provisión en el cuerpo de la tolva que comprende de una disposición de enganches de presión facultados para fijar a las varas de tracción en sus distintas posiciones relativas de giro, obedece a un proceso elemental de fabricación que no aumenta los costos de producción permitiendo expender estos útiles a precios asequibles en el mercado.

15

20 Pero si consideramos ahora que la actuación funcional de dichos enganches permite fijar a las varas de tracción en sus posiciones de giro mediante una operación fácil y cómoda, sin posibilidad de que dichas varas se desplieguen durante el proceso de izaje, es evidente que el modelo solicitado adquiere una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

25

30 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variarsin que por ello cambie la esencia de la inven-



118055

1 ción, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

5 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

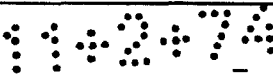
10 1ª.- CARRETILLA PERFECCIONADA PARA OBRAS, esencialmente caracterizada porque, siendo del tipo que comprende unas varas de tracción articuladas al cuerpo de la tolva con facultad de abatimiento, presenta establecida sobre dicho cuerpo de tolva una disposición de enganches de presión, operativamente situados en el campo de giro de las propias varas mediante cuyos enganches estas últimas quedan fijadas según la posición horizontal de tracción, y en otra posición ventajosamente vertical que corresponde a su abatimiento, de acuerdo con el sentido de giro que experimenten en cada caso.

15 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita por " CARRETILLA PERFECCIONADA PARA OBRAS ".

20 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a má-

25

30



118053

1

quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 14 de Diciembre de 1.965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

5

10

15

20

25

30

figura 1ª

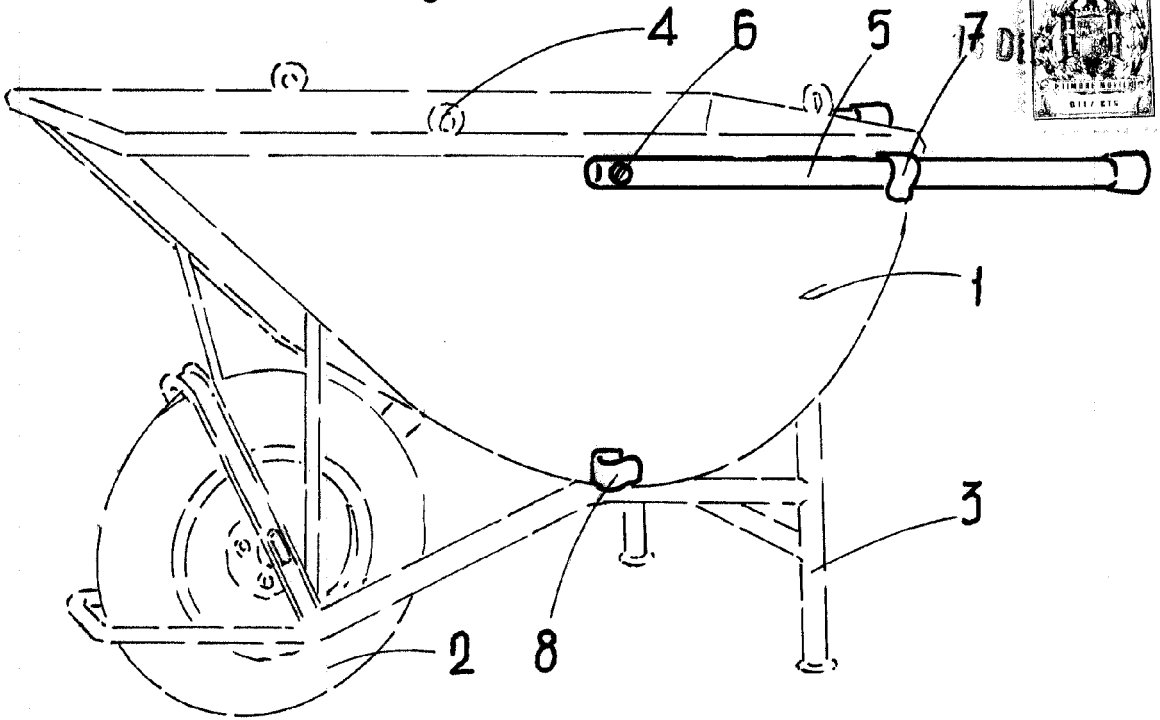
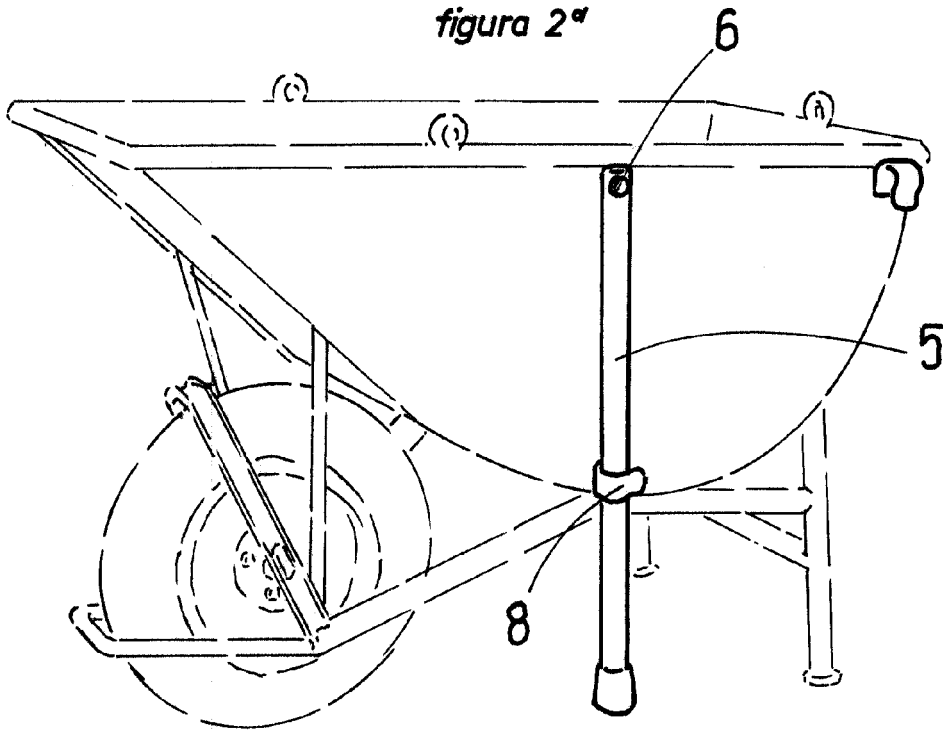


figura 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 14 de diciembre de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.