



EB/. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención, por veinte años, por "Disposición de seguridad en los trayectos de una vía, en especial para pasos a nivel" a favor de la r.s. VEREINIGTE EISENBAHN - SIGNALWERKE G. m. b. H. residente en Berlín - Siemensstadt (Alemania). -

=====

- 1 Para la seguridad de los pasos a nivel se ha propuesto ya prever a cada lado del paso a nivel secciones aisladoras u otras disposiciones análogas que cierren la corriente, por las cuales se alimenta un relé por cada una, apoyándose recíprocamente los inductivos de los relés o apoyándose mediante una culisa.
- 2 El presente invento tiene por objeto hacer el apoyo independiente del estado del trayecto y según el mismo se consigue por el hecho de que la culisa se reemplaza por un relé intermedio especial el cual recibe corriente por contactos en los otros relés y al mismo tiempo también por los carriles o además también por los ejes del tren.
- 3

El objeto del invento se ilustra esquemáticamente en el adjunto dibujo.

La sección aisladora 2, se alimenta por una fuente de co-



4 rriente 6 y se une con el relais a. De igual forma la sección aisladora 3 se alimenta por una batería 7 y se une con el relais b. En posición de reposo ambos relais están atraídos. Al momento que la fuente de corriente 7 se cortocircuita por un eje de tren 8 movido en dirección de la flecha, cae el relais b y cierra el contacto b_1 , de suerte que el enrollamiento de relais c_1 recibe corriente por el camino siguiente: polo positivo de la fuente de corriente 9, enrollamiento c_1 , conductor 10, contacto b_1 , carril 3, eje del tren 8 al polo negativo 11 de la batería. El relais c atrae a su inducido c_2 de manera que el martillo c_3 unido con este inducido se apoya contra el inducido a_2 del relais a e impide a éste caer. Al momento que el eje 8 del tren llega al carril 2, el enrollamiento c_1 recibe más corriente por el contacto c_4 cerrado también por el martillo c_3 . Se impide la caída del relais a cortocircuitado, por el martillo c_3 . Sólo al momento que el trayecto 2 se ha vuelto a dejar libre por los ejes del tren y c_1 queda sin corriente, la vuelve a recibir a de la batería 6 por la sección 2 de la vía.

8 En igual forma se realiza el proceso en la marcha de la izquierda a la derecha. Por el apoyo eléctrico del inducido a_2 , como arriba se ha descrito, se consigue ahora que a cada perturbación en la vía se obtenga la posición de alarma. Si por ejemplo bajo el eje del tren existente sobre la vía 2 se hubiese presentado una rotura de los railes o un desgarré de la unión de éstos, entonces el relais a quedaría sin corriente y por efecto del inducido caído quedaría conectada la disposición de seguridad. De igual forma al trabajarse eventualmente en la vía toda caída impensada del relais b no provocaría el apoyo del inducido a_2 , pues para este apoyo no sólo se necesita el cierre del contacto b_1 por el relais caído b sino también el cierre de la corriente por el eje 8 del tren.



N O T A.-
=====

10 Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

11 1.- Una disposición de seguridad en trayectos de una vía, especialmente para pasos a nivel, en la que dos relais se apoyan recíprocamente, caracterizada porque en lugar de una culisa se emplea para el apoyo de los dos inducidos de relais un relais especial de apoyo, cuyo inducido sirve de apoyo en una u otra posición a uno u otro relais.

12 2.- Una disposición según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada por tal conformación que al caer uno de los inducidos de relais de la vía en caso de perturbación el circuito de la corriente se prepara para el relais de apoyo, pero no se cierra.

13 3.- Una disposición según lo reivindicado en los puntos 1 o 2, caracterizada porque el circuito para el relais de apoyo se cierra por el eje del tren, de suerte que solo en el circuito existente en orden puede efectuarse un apoyo del relais de vía por el momento atraído.

14 4.- Disposición de seguridad en los trayectos de una vía, en especial para pasos a nivel.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y dibujos que a la misma se acompañan.

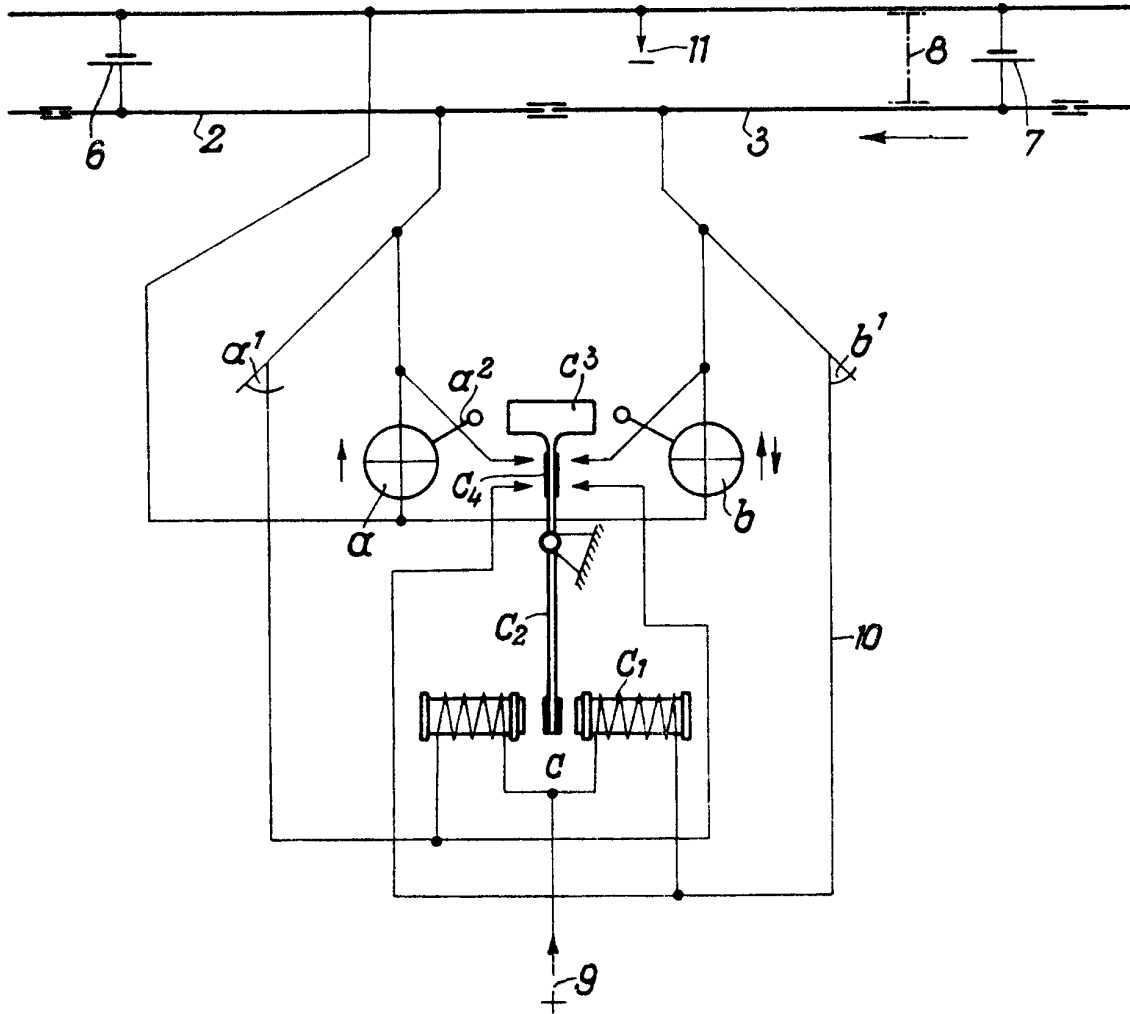
Consta esta memoria de tres páginas foliadas y escritas por una sola de sus caras.

Madrid, á 9 de Mayo de 1930.

Leocadio López y López.-

P.P.=

- 9 MAYO 1930
ESPECIAL MOVIL



ESCALA VARIABLE

LEOCADIO LÓPEZ

P.P. *Amor*